Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

# Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

11 ноября 2015 г. № 11/2 (885)

## СОДЕРЖАНИЕ

**НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3**

Автотранспорт и дороги.....3

Авиация.....7

Водный транспорт.....15

Железнодорожный транспорт.....21

**ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29**

Международное сотрудничество.....29

Официальная часть.....31

Государственное регулирование.....39

Отраслевое регулирование.....44

**ТАМОЖНЯ.....51**

**ТОПЛИВО.....55**

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко
*info@transport-journal.com*
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

**info@transport-journal.com**
**www.transport-journal.com**

**Журнал официально аккредитован при:**

**При поддержке:**

# Путешествия, которые вдохновляют

Авиабилеты
Железнодорожные билеты
Автобусные билеты
Размещение в отелях по всему миру
Экскурсионные туры и пляжный отдых
Отдых на экзотических островах

Круизы по всему миру
Билеты на мероприятия по всей Украине
Экскурсионное обслуживание по Украине
Транспортное обслуживание
Деловой туризм
Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-406-406**

*Работаем круглосуточно*

**www.plaske.travel**

## АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### ВБ выделит Украине кредит на дорожную инфраструктуру

Совет исполнительных директоров Всемирного банка одобрил решение о предоставлении Международному банку реконструкции и развития кредита в размере $560 млн на финансирование проекта развития дорожной отрасли Украины, сообщила пресс-служба Мининфраструктуры. "Новый кредит обеспечит поддержку реализации ряда мер, связанных с улучшением управления сетью автодорог, транспортного сообщения и эксплуатации дорог и дорожной безопасности на участке автомагистрали Полтава—Харьков", — рассказали в министерстве.

Согласно проекту, будут финансироваться ремонтные работы с целью модернизации приблизительно 100 км автодороги М-03, а именно на участке Полтава—Валки. "Модернизация будет происходить по стандарту дороги первой категории: это будет автомагистраль с 4 полосами движения и высоким уровнем безопасности, включая аварийный барьер по центру и, в случае необходимости, барьерами по сторонам дороги", — поясняется в сообщении.

Проект планируется завершить в 2021 г., в результате его реализации длительность поездки между Полтавой и Харьковом сократится со 140 мин. до 96 мин. с ожидаемым уменьшением количества ДТП со 139 до 85 случаев в год.

Кредит также поможет обеспечить финансирование для техобслуживания и улучшения дорожной безопасности на приблизительно 840 км основных национальных транспортных коридоров страны.

Первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер на свой странице в сети *Facebook* сообщил, что в случае успешной реализации проекта планируется выделение дополнительных $240 млн.

### В Хмельницкой области дорожники ремонтируют мост через реку Смотрич

В Хмельницкой области дорожники ремонтируют мост через реку Смотрич, который находится на автодороге Малая Слободка—Пановцы, вблизи Каменец-Подольского, сообщает пресс-служба Укравтодора. "Этот мост является очень важным для жителей села Пановцы. Он на сегодня — единственная артерия, соединяющая село с районным центром, детсадом и школой", — отметил начальник Службы автодорог в Хмельницкой области П. Гнидюк.

На искусственной постройке уже проведены работы по демонтажу разрушенного покрытия и замене отдельных балок. На сегодня продолжаются работы по устройству нового двухслойного деревянного настила.

Общая стоимость ремонтных работ составляет 200 тыс. грн. На период проведения ремонта движение автотранспорта через мост осуществляется в реверсном режиме.

### Ликвидационная комиссия ГАК "Автомобильные дороги Украины" проведет инвентаризацию ее активов

Ликвидационная комиссия начала полную инвентаризацию движимого и недвижимого имущества ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины", а также ее дочерних предприятий и их филиалов, сообщила пресс-служба Укравтодора. "Чтобы установить точное количество ликвидных и неликвидных активов, а также объем обязательств перед кредиторами всех структурных единиц компании, в каждом дочернем предприятии и их филиалах с привлечением представителей местной власти и общественности были созданы инвентаризационные и рабочие комиссии", — сообщил председатель ликвидационной комиссии Т. Сиротинский.

По его словам, в течение следующего месяца указанные комиссии должны сделать подробное описание имущества с фотофиксацией всех объектов, в т.ч. недвижимости, единиц автотранспорта и механизмов, а также запасов, имеющихся в складских помещениях. Материалы инвентаризации должны быть представлены в бумажном и электронном виде на рассмотрение ликвидационной комиссии не позднее 15.12.2015 г.

"Результаты сплошной инвентаризации позволят сделать вывод относительно состояния, стоимости и соответствия критериям признания всех имеющихся ресурсов компании, а также необходимости их переоценки. Протоколы инвентаризационных комиссий и материалы инвентаризаций станут основой для принятия дальнейших управленческих решений, в частности возможности и путей передачи имущества компании государству в лице Укравтодора, как единственному акционеру. А впоследствии в ходе децентрализации — областным государственным администрациям", — говорит он.

***Справка.*** *Укравтодор в сентябре т.г. обнародовал приказ о ликвидации ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины". Согласно финпоказателям компании за 2014 г., у ГАК "Автомобильные дороги Украины" недостаточно активов для расчета по обязательствам в целом по компании и соответственно отсутствует сумма, которая могла бы остаться после удовлетворения требований кредиторов и выплачена акционеру, которым является государство в лице Укравтодора.*

### Власти Киева увеличат финансирование ремонтно-дорожных работ

Киевские власти в 2016 г. планируют увеличить объем финансирования для ремонта столичных дорог минимум на 30% по сравнению с 2015 г., сообщает пресс-служба КГГА со ссылкой на ее главу В. Кличко.

"Еще много дорог в Киеве нужно отремонтировать. Поэтому увеличиваем финансирование Киевав-

тодора на следующий год. Планируем, как минимум, на 30% увеличить по сравнению с нынешним годом", — заявил мэр столицы.

По его словам, на 2015 г. в бюджете Киева предусмотрено более 1 млрд грн. для финансирования дорожной отрасли в столице.

"Киевляне уже могут оценить обновленные Святошинский и Ковальский путепроводы, площадь Победы и бульвар Шевченко, а также много других улиц, на которых длительное время не проводилось никаких ремонтных работ", — отметил глава КГГА.

По его словам, в 2015 г. столичная власть впервые за последние годы уделила внимание ремонту межквартальных проездов и придомовых территорий — в январе—октябре 2015 г. осуществлен капитальный и текущий ремонт 570 таких объектов.

Кроме того, В. Кличко отметил, что объекты с новым дорожным покрытием будут более устойчивыми к износу и не потребуют ремонта как минимум в течение ближайших 5 лет.

## Транспортный комитет ВР одобрил законопроект о Государственном дорожном фонде

Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* директор департамента стратегического развития автодорог и автотранспорта Мининфраструктуры Р. Хмиль.

"День фантастических новостей. Законопроект о Государственном дорожном фонде одобрен транспортным комитетом ВР единогласно. Осталось пройти бюджетный комитет и выносим в зал на первое чтение", — написал Р. Хмиль.

***Справка.*** *Законопроект был зарегистрирован в ВР 24.04.2015 г. Государственный дорожный фонд планируется наполнять из нескольких источников, главный из которых — топливный акциз. Как заявлял Премьер-министр А. Яценюк, 60% средств фонда будет направляться на финансирование работ на дорогах государственного значения, 40% — на дорогах местного значения.*

## Мининфраструктуры предлагает возвратить техосмотр

Мининфраструктуры предлагает ввести обязательную проверку техсостояния легковых авто и прицепов (в том числе частных) начиная с 2019 г., мотоциклетной техники — с 2022 г.

Такой график предусмотрен разработанным министерством во исполнение Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС законопроектом "О приведении законодательства Украины в сфере автотранспорта в соответствие с актами ЕС". Согласно проекту документа, техосмотр автобусов международного класса планируется проводить с 2017 г.

Согласно разработанному законопроекту, вводится новая система проверки пригодности транспортного средства к эксплуатации, в частности, ответственность СТО за проведенную проверку.

При этом первую проверку новые автомобили будут проходить через 4—5 лет.

В период гарантии производителя техобслуживание и ремонт авто можно выполнять в любом центре ремонта в соответствии с требованиями производителя.

Министерство также предлагает с 2020 г. внедрить европейскую систему придорожной проверки пригодности к эксплуатации коммерческих колесных ТС. При этом после проверки водитель получает отчет, с которым автомобиль не подлежит проверке в течение трех месяцев, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.*** *Летом 2011 г. Украина с целью устранения чрезмерного государственного регулирования в сфере автоперевозок отменила обязательный техосмотр для легковых автомобилей, не используемых в коммерческих целях.*

*В то же время техосмотр коммерческих авто и грузовых автомобилей грузоподъемностью до 3,5 т и прицепов к ним со сроком эксплуатации более 2 лет проводится каждые 2 года, грузовиков грузоподъемностью более 3,5 т, прицепов к ним и автомобилей-такси независимо от срока эксплуатации — ежегодно, автобусов и специализированных транспортных средств, которые перевозят опасные грузы, независимо от срока эксплуатации — дважды в год.*

### К ТЕМЕ:

## Техосмотр будет возобновлен на станциях техобслуживания, а не МРЭО и ГАИ

Мининфраструктуры заявляет, что информация о введении технических осмотров через систему МРЭО и ГАИ не соответствует действительности, а такой осмотр будет возобновлен в конце 2019 г. и будет проводиться на пунктах технического контроля.

Так, согласно документу, проверки будут выполнять специально подготовленные эксперты на пунктах технического контроля, которыми могут быть привычные украинцам станции технического обслуживания (СТО). Легковые автомобили граждан необходимо будет впервые осмотреть в период с 1.11.2019 г. по 28.02.2021 г.

Министерство напоминает, что проектом предлагается имплементировать нормы 14 актов законодательства ЕС: 9 актов — согласно Соглашению об ассоциации и 5 — системно с ними связанных, которые регулируют такие вопросы, как допуск к рынку перевозок, организация общественных перевозок, рабочее время и время отдыха водителей, поддержание уровня профессиональной компетентности водителей, применение ограничителей скорости.

## Рынок легковых авто Украины приблизился к стабилизации

Продажи новых легковых авто в Украине в октябре выросли на 28% по сравнению с сентябрем т.г. — до 5,29 тыс. авто, что только на 9% меньше продаж в октябре 2014 г.

"В сентябре были зафиксированы первые положительные сигналы от авторынка (прирост на 16,2% к августу — до 4,137 тыс.), таким образом, авторынок с каждым месяцем приближается к точке уверенного роста. Ведь начало т.г. рынок начинал с удручающих показателей 70—80% спада", — констатируют аналитики.

При этом у подавляющего большинства брендов зафиксированы уверенные двухзначные показа-

тели роста продаж к сентябрю, а у брендов, показавших снижение, это обусловлено объективными причинами.

Лидером рынка в октябре стала Renault с долей рынка 10,7% и продажей 564 авто (на 45% больше сентября т.г.). Второе место досталось Toyota (продано 453 авто), которая последние месяцы возглавляла украинский рейтинг благодаря массовым поставкам гибридных моделей Prius для полиции. На третью позицию в октябре с долей 7,5% рынка и продажей 398 авто (на 60,5% больше) вышел Ford, которому удалось опередить ЗАЗ (под этим брендом продано 359 автомобилей), сообщает *AUTO-Consulting.*

**К ТЕМЕ:**

## Падение автопроизводства в Украине замедлилось

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в октябре 2015 г. на украинских заводах было произведено 555 автотранспортных средств, что на 62,8% меньше, чем в октябре 2014 г., и на 33,4% больше показателя сентября т.г.

В октябре было произведено 362 легковых авто (-68,3% к октябрю 2014 г. и +112,9% к сентябрю 2015 г.).

Количество коммерческих автомобилей, произведенных в октябре, составило 116 машин (-52,7% к октябрю 2014 г. и -32,9% к сентябрю т.г.). Результат в производстве автобусов за отчетный месяц — 77 ед. (-25,2% к октябрю 2014 г. и +5,5% к сентябрю 2015 г.).

"Всего в январе—октябре т.г. в Украине было произведено 5,19 тыс. автотранспортных средств, что на 81,2% меньше, чем в январе—октябре 2014 г. Из них легковые автомобили — 3,45 тыс. авто (-86,4% к 2014 г.), коммерческие автомобили — 1,21 тыс. ед. (-22,7%) и автобусы — 533 ед. (-31,3%)", — сообщают в "Укравтопроме".

## "АвтоКрАЗ" сохранил производство автомобилей на прошлогоднем уровне

ПАО "АвтоКрАЗ" в январе—октябре т.г. было произведено 1,1 тыс. машин, что соответствует уровню января—октября 2014 г. Из общего объема произведенных автомобилей 67% составили заказы потребителей рынка Украины, остальная продукция изготавливалась по внешнеэкономическим контрактам, сообщает пресс-служба компании.

В октябре ПАО "АвтоКрАЗ" произвело товарной продукции на сумму порядка 169 млн грн.

"Темп роста товарной продукции к сентябрю составил 102%. На главном конвейере предприятия было изготовлено 116 машин. В общем объеме произведенной в октябре техники бортовые автомобили составили 83%, шасси — 16%, спецтехника — 1%. Большая часть (69%) изготовленных в предыдущем месяце автомобилей была предназначена для внутреннего рынка, остальное — экспортные поставки предприятия", — рассказали в "АвтоКрАЗе".

## Peugeot Citroën запускает в Казахстане производство полного цикла

Холдинг "Байтерек" подписал рамочное соглашение о сотрудничестве с ТОО "СарыаркаАвтопром", входящим в состав AllurGroup, и PSA Peugeot Citroën о развитии автомобильной промышленности и возможности поддержки при продвижении и реализации автомобильной продукции, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Документом предусматривается, что холдинг "Байтерек" рассмотрит возможность финансирования производства автомобилей PSA Peugeot Citroën в режиме полного цикла в Казахстане на мощностях компании "СарыаркаАвтопром". Кроме того, "Байтерек" рассмотрит возможность оказания поддержки при продвижении и реализации автомобилей.

В качестве места производства указанных автомобилей стороны рассматривают автосборочный завод в Костанае. Вице-президент группы PSA Peugeot Citroën К. Бержеран отметил, что, несмотря на изменение экономической среды, группа остается верной принятому бизнес-курсу в регионе СНГ.

## "Киевтрансгаз" может купить 70 пикапов у мукачевского ООО "Премьера Авто"

Управление магистральных газопроводов "Киевтрансгаз" (ПАО "Укртрансгаз") выбрало ООО "Премьера Авто" (Мукачевский район Закарпатской обл.) для поставки 70 ед. автомобилей-пикапов за государственные средства в рамках объявленного тендера.

Соответствующее предложение ООО "Премьера Авто" на сумму 45,5 млн грн. (с НДС) акцептировано 28.10.2015 г. Срок заключения договора — с 16.11.2015 г. по 27.11.2015 г.

В тендере также участвовало ООО "Атлант М Днепровская набережная" (Киев) — официальный дилер автомобилей марки Volkswagen, входящий в состав международного автохолдинга "Атлант М", который предложил автомобили за 63,774 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Справка.*** *ООО "Премьера Авто" входит в состав группы компаний "ЗакарпатЕвроТранс Автоград". В 2007 г. компания открыла крупный комплекс автосалонов "Автоград", который, по утверждению компании, не имеет аналогов не только в области, но и в Украине.*

*В "Автограде" функционируют официальные дилерские предприятия автобрендов Honda, Skoda, Volkswagen, Renault, Hyundai, Ford, Mazda, Fiat, Nissan.*

## Черниговский автозавод может поставить школьные автобусы в Житомир

ЧАО "Черниговский автозавод" (ЧАЗ), входящее в корпорацию "Эталон", до конца т.г. может поставить 20 школьных автобусов в адрес Житомирской облгосадминистрации.

Соответствующее предложение ЧАЗ на сумму 23,94 млн грн. (с НДС) в рамках объявленного тендера акцептировано заказчиком 28.10.2015 г.

ЧАЗ поставит в Житомир школьные автобусы "Эталон" длиной 7,7 м на шасси индийской Ashok Leyland, рассчитанные на 27 мест. Помимо ЧАЗ, в тендере также участвовало киевское ООО "Интер Авто-Трейдинг", предложившее за автобусы 24,66 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Справка.*** *Черниговский автозавод выпускает автобусы различных модификаций на шасси индийских TATA и*

*Ashok Leyland, в том числе школьные. В январе—сентябре т.г. завод выпустил 118 автобусов, что на 22,4% меньше, чем в январе—сентябре 2014 г.*

*КМУ выделил 66,6 млн грн. для закупки около 80 школьных автобусов для 22 регионов Украины в рамках увеличения финансирования инвестиционных программ и проектов, которые могут быть реализованы в 2015 г. за счет госфонда регионального развития.*

## "Киевтранспарксервис" предлагает легализовать в Киеве незаконные автостоянки

КП "Киевтранспарксервис" предлагает владельцам 114 незаконных столичных автостоянок легализовать их деятельность путем заключения с оператором соответствующих договоров.

Согласно сообщению, опубликованному в издании "Хрещатик", для легализации предлагаются 30 незаконных парковок в Деснянском районе столицы, 21 — в Днепровском, по 14 — в Дарницком и Оболонском, 11 — в Соломенском, по 9 — в Голосеевском и Святошинском, 4 — в Подольском и по одной — в Шевченковском и Печерском районах, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Для выполнения требований действующего законодательства просим субъектов хозяйствования, которые эксплуатируют указанные парковочные площадки, в течение 10 календарных дней со дня публикации данного сообщения обратиться в "Киевтранспарксервис" для заключения договоров", — отмечается в сообщении.

***Справка.*** *Согласно решению Киевсовета № 930/1591 от 26.06.2007 г., КП "Киевтранспарксервис" выступает единственным оператором парковки транспортных средств в Киеве. При этом решением Киевсовета № 1051/1051 от 25.01.2008 г. установлено, что организацию и эксплуатацию автостоянок, помимо оператора, могут также осуществлять предприятия, заключившие с ним соответствующие договоры.*

## Правительство запретило движение грузовиков весом более 40 тонн. Комментарий Укравтодора

Перевозчиками, в первую очередь на внутренних перевозках, сознательно игнорируются установленные требования по нормативным нагрузкам при перевозке грузов, сообщил глава Укравтодора Андрей Батищев. По его словам, особенно это касается перевозок транспортными средствами делящихся грузов — сельскохозяйственной и добывающей продукции.

"Перевозчики в нарушение требований законодательства относительно нормативных нагрузок (40 т) осуществляют перевозки грузов общей массой более 60 т и более, что полностью разрушает дороги общего пользования", — говорит А. Батищев.

"Не секрет, что дороги разрушает и небольшая часть недобросовестных перевозчиков, которые нарушают существующие весовые нормы. А объезжать пути на дорогах и ремонтировать транспортные средства после движения такими путями вынуждены абсолютно все. Также огромная проблема — движение тяжеловесного транспорта свыше 24 т по дорогам местного значения, которые способны выдерживать не более 7 т на ось", — сообщил глава Укравтодора.

Он отметил, что в течение длительного времени недобросовестные перевозчики прикрывались несовершенным законодательством в сфере контроля за движением тяжеловесных транспортных средств.

"Поэтому правительство поддержало чрезвычайно важную для всей страны инициативу Мининфраструктуры по условиям движения по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств, осуществляющих перевозки делящихся грузов. Укравтодор, как центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную политику в сфере дорожного хозяйства, в соответствии с законами "Об автомобильных дорогах" и "О дорожном движении" обращается ко всем участникам дорожного движения с пониманием отнестись к введенным правительством мерам, направленным на сохранение дорог от преждевременных разрушений, в период ограниченного финансирования отрасли", — резюмировал А. Батищев.

### К ТЕМЕ:

## Укравтодор разработал карту дорог для грузовиков

Укравтодор по заказу Мининфраструктуры разработал для перевозчиков карту автодорог общего пользования, где обозначены пути движения грузовиков весом до 40 т, сообщает пресс-служба ведомства.

"Руководствуясь картой, водители большегрузных транспортных средств смогут разработать более удобные для них маршруты перевозки грузов, не нарушая правила и не платя штрафы за перегрузки", — сообщили в Укравтодоре.

На карте изображены все автодороги общего пользования госзначения, которыми могут передвигаться грузовики весом до 40 т, а именно: международные автодороги госзначения (М-01—М-29) обозначены красным цветом, национальные автодороги госзначения (Н-01—Н-23) обозначены синим цветом. Вместе с тем региональные дороги госзначения (Р-01—Р-79) обозначены серым цветом и территориальные автодороги госзначения (Т-01-01—Т-27-17) обозначены фиолетовым цветом.

## БАМАП напомнила перевозчикам о последствиях перемещения товаров через закрытые пункты пропуска Украины

Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП) напомнила перевозчикам, что перемещение товаров транспортными средствами коммерческого назначения через закрытые пункты пропуска Украины в пределах Донецкой, Сумской, Харьковской и Черниговской областей квалифицируется как незаконное пересечение госграницы Украины. Также обращается внимание, что при получении от контролирующих органов Украины информации о фактах использования транспортных средств коммерческого назначения при перемещения товаров через закрытые пункты пропуска Украины, такие транспортные средства будут задержаны.

К сведению водителей: решением КМУ от 18.02.2015 г. № 106-Р закрыты такие пункты пропуска через госграницу Украины для перемещения грузов:

Червонопартизанск—Гуково, Успенка—Матвеев Курган, Мариновка—Куйбышев, Новоазовск—Веселo-Вознесенка, Красная Таловка—Волошино, Должанский—Ново-Шахтинск и Изварино—Донецк.

Кроме того, для перемещения грузов автомобильным транспортом на/с территории свободной экономической зоны "Крым" можно использовать только следующие пункты пропуска: Чонгар (Сальковое), Ставки (Каланчак), Каирка (Чаплинка).

## В Украине начал действовать перечень маршрутов перевозки опасных грузов без согласования

3.11.2015 г. вступил в силу совместный приказ МВД и Мининфраструктуры от 24.09.2015 г. № 1164/383, которым утвержден перечень маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с соответствующими подразделениями МВД, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

В перечень включены маршруты: МПП "Краковец"—Львов—Ривне—Житомир—Киев, МПП "Чоп"—Стрый—Львов, МПП "Ужгород"—Мукачево, МПП "Новые Яриловичи"—Чернигов—Копти—Киев—Любашевка—МПП "Платоново", Любашевка—МПП "Одесса", Копти—МПП "Бачевск", МПП "Рени"—Измаил—Одесса—Херсон—Дебальцево—МПП "Изварино", Киев—Полтава—Харьков—Дебальцево—МПП "Изварино", МПП "Ягодин"—Ковель—Луцк—Тернополь—Хмельницкий—Винница—Умань—МПП "Одесса", Тернополь—Черновцы—МПП "Порубное", Черновцы—МПП "Мамалыга", МПП "Доманово"—Ковель, МПП "Гоптовка"—Харьков, Одесса—МПП "Ильичевск", МПП "Рени"—Измаил—Одесса—Херсон—Мелитополь—Бердянск—Мариуполь—МПП "Новоазовск", Одесса—Николаев—Херсон—Джанкой—Керчь—МПП "Крым", МПП "Одесса"—Киев—Чернигов—МПП "Новые Яриловичи" и МПП "Ильичевск"—Киев—Чернигов—МПП "Новые Яриловичи".

Перечень утвержден во исполнение Плана мероприятий по дерегуляции хозяйственной деятельности, сообщает *Bairc.org.*

## В Беларуси ограничено количество разрешений на международные перевозки грузов по Азербайджану

Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь сообщает о том, что по состоянию на 4.11.2015 г. остаток разрешений "в/из 3-х стран" на международные перевозки грузов по территории Азербайджана составляет 10 ед.

"Просьба не планировать перевозки с использованием указанного вида разрешений", — сообщили в ведомстве.

В случае получения дополнительного количества данных разрешений на 2015 г. будет проинформировано дополнительно.

Вместе с тем Транспортная инспекция сообщает о том, что 4.11.2015 г. дополнительно на 2015 г. поступили бланки румынских разрешений "в/из третьих стран" в количестве 100 ед. и "двусторонних/транзитных" — 200 ед., а также 200 ед. молдавских разрешений "в/из третьих стран" без оплаты сбора за проезд, сообщает *Bairc.org.*

## Кыргызстан присоединяется к программе либерализации каботажных перевозок в ЕАЭС

Соответствующие изменения в программу, которая утверждена решением Высшего Евразийского экономического совета 8.05.2015 г., одобрены Коллегией Евразийской экономической комиссии.

Согласно решению Коллегии ЕЭК, документ направлен на рассмотрение Совета ЕЭК и до конца декабря будет представлен Высшему Евразийскому экономическому совету. В соответствии с изменениями, с 1.01.2016 г. перевозчики из Армении, Беларуси или России, завершив автоперевозку грузов из государств, не являющихся членами Евразийского экономического союза, получат право на обратном пути в государство регистрации выполнить одну каботажную автоперевозку грузов на территории Кыргызстана: в Таласской, Чуйской или Иссык-Кульской областях.

Соответствующие условия выполнения каботажных перевозок будут предоставлены и перевозчикам, зарегистрированным на территории Кыргызстана, по ранее согласованным сторонами регионам Армении и Беларуси, а также на территориях Челябинской, Новосибирской и Свердловской областей РФ. Программой предусмотрено, что с 1.01.2020 г. каботажные перевозки в попутном направлении можно будет осуществлять по территориям любых регионов стран ЕАЭС, а с 1.01.2025 г. количество таких перевозок будет увеличено до трех, сообщает *БЕЛТА.*

# АВИАЦИЯ

## ВР ратифицировала Соглашение об "открытом небе" с США

4.11.2015 г. ВР поддержала проект Закона о ратификации Соглашения между правительством Украины и правительством США о воздушных перевозках. Ратификация документа завершает внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления Соглашения в силу.

***Справка.*** *14.07.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский подписал Соглашение об "открытом небе". Новое соглашение предусматривает снятие ограничений по количеству рейсов и авиаперевозчиков с каждой стороны, а также в отношении географии полетов.*

## Украина и Туркменистан проведут переговоры о возобновлении полетов

В ходе недавнего визита министра инфраструктуры Украины в Туркменистан была достигнута договоренность о начале технических консультаций о восстановлениии авиасообщения между странами. Об этом журналистам сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. По его словам, в ближайшие дни будет первая встреча с представителем "Туркменских авиалиний". В случае если стороны успеют договориться, полеты могут начаться уже в ноябре.

Согласно двустороннему соглашению, выполнять рейсы будут авиакомпании с обеих сторон.

***Примечание.*** *Ранее "МАУ" планировала запустить регулярные рейсы в столицу Туркменистана 21.09.2015 г., однако власти не смогли решить вопрос об авиасообщении между странами.*

*Не так давно добраться из Туркменистана в Украину можно было с пересадкой в Москве. Однако после того, как авиасообщение между РФ и Украиной было прекращено, такая возможность исчезла.*

## Лоукостер "Аэрофлота" подал заявку на полеты в 4 города Украины

Авиакомпания "Победа" (100%-ное дочернее предприятие "Аэрофлота") подала заявку в Росавиацию для получения допусков на полеты в 4 города Украины из Москвы и С.-Петербурга.

В заявке "Победы" отмечается, что лоукостер намерен летать из Москвы в Киев (планируется 28 рейсов в неделю), Днепропетровск, Харьков и Одессу (по этим направлениям планируется выполнять по 10 рейсов в неделю). Также компания запросила допуски из С.-Петербурга в Киев (14 рейсов в неделю) и Одессу (три рейса в неделю).

"Мы подтверждаем готовность летать на Украину, если Росавиация и Госавиаслужба Украины дадут соответствующее разрешение", — сообщили в авиакомпании.

***Справка.*** *АК "Победа", которая пришла на смену подпавшему под европейские санкции "Добролету", начала работу 1.12.2014 г. Авиаперевозчик летает из аэропорта "Внуково".*

## "МАУ" введет автоматическую регистрацию на чартерные рейсы

АК "МАУ" введет автоматическую регистрацию пассажиров на чартерные рейсы за 4 часа при вылете из Киева.

В связи с тем, что туристов из одной группы с разными фамилиями система может рассадить в разных частях самолета, пассажирам рекомендуется проходить онлайн-регистрацию, которая открывается за 24 часа до вылета.

По словам пресс-секретаря "МАУ" Е. Сацкой, запуск автоматической регистрации запланирован на третью декаду декабря. По ее словам, проект касается только чартерных рейсов при вылете из Киева, а целью проекта является оптимизация времени пребывания пассажиров в аэропорту "Борисполь", сообщает *avianews.com.*

## "Мотор-Сич" приостановила выполнение полетов из Херсона в Киев

Спустя 4 месяца после запуска пассажирского авиарейса Херсон—Киев (Жуляны) авиакомпания "Мотор-Сич" приостановила его на неопределенный срок из-за уменьшения спроса на билеты.

По словам и.о. директора аэропорта Г. Усика, после завершения курортного сезона количество пассажиров, желающих вылететь в Киев, постоянно снижалось, а на последний рейс купили билеты лишь 4 пассажира.

Интересно, что количество желающих вылететь из Херсона в Стамбул не снижается: ежедневные рейсы по маршруту Херсон—Стамбул—Херсон заполняются в среднем на 70—80%, что вполне позволяет компании Turkish airlines оправдывать свои затраты на их обслуживание, сообщает *khersonline.*

## Россия приостанавливает воздушное сообщение с Египтом

Президент РФ В. Путин поручил приостановить воздушное сообщение с Египтом до момента, когда выяснятся причины крушения над Синайским полуостровом самолета Airbus A321 авиакомпании "Когалымавиа" (соответствующую рекомендацию 6.11.2015 г. дала ФСБ). Также глава государства отдал распоряжение организовать возвращение россиян.

Ранее выполнение рейсов в Египет приостановили Великобритания, Ирландия и Нидерланды. Кроме того, ряд перевозчиков принял решение облетать Синайский полуостров. Ряд стран, в т.ч. Япония, рекомендовали своим туристам не лететь в Шарм-эль-Шейх.

***Справка.*** *Самолет А321 авиакомпании "Когалымавиа" (бренд Metrojet), следовавший рейсом 7К9268 из Шарм-эль-Шейха в С.-Петербург, потерпел крушение 31.10.2015 г. В настоящее время ведется расследование для выявления причины падения самолета, хотя ответственность за авиакатастрофу взяло на себя ИГИЛ.*

### К ТЕМЕ:

## EASA ждет итогов расследования катастрофы А321

Итоги расследования катастрофы российского самолета А321 в Египте продемонстрируют, необходимо ли Европейскому агентству авиационной безопасности (EASA) обновить рекомендации об опасности полетов над северной частью Синайского полуострова. Об этом 2.11.2015 г. заявил РИА *Новости* пресс-секретарь EASA Д. Фуда.

"В настоящее время мы не собираемся обновлять эти рекомендации. Расследование ведется, и до его завершения никаких новых рекомендаций не планируется", — сказал Д. Фуда, добавив, что "итоги расследования продемонстрируют, есть ли в этом необходимость".

## Украинские авиакомпании пока продолжат летать в Шарм-эль-Шейх, облетая Синайский полуостров

Госавиаслужба запретила украинским авиаперевозчикам выполнять полеты в воздушном простран-

стве Каирского РПИ (над Синайским полуостровом). Текст соответствующей телеграммы обнародован 5.11.2015 г. на сайте ведомства.

"Запрещено планировать полеты через аэронавигационную точку PASOS. Планы полетов через указанную аэронавигационную точку будут отклонены. Для осуществления полетов рекомендуется использовать аэронавигационные точки LAKTO и/или RASDA", — сообщается в тексте телеграммы.

Авиаперевозчикам предписывается внимательно отслеживать издание соответствующих NOTAM относительно использования части воздушного пространства каирского РПИ. Также им предписывается самостоятельно проводить анализ рисков выполнения полетов в каирский РПИ, ограниченный рядом координат, вдоль границы Египет/Израиль и воздушного пространства соседних стран, сообщает *Интерфакс.*

Параллельно Мининфраструктуры Украины сообщило, что оснований для запретов полетов в Шарм-эль-Шейх пока нет. В авиакомпании "МАУ" также заявили, что не намерены останавливать полеты в Шарм-эль-Шейх.

"О прекращении полетов сегодня речь не идет", — отметила корпоративный пресс-секретарь "МАУ" Е. Сацкая.

***Примечание.*** *Ранее пресс-служба авиакомпании распространила сообщение, в котором подчеркивалось, что все рейсы "МАУ" выполняются с неукоснительным соблюдением международных требований безопасности полетов и авиабезопасности.*

*Также сообщалось, что "МАУ" не осуществляет полеты над Синайским полуостровом. Как поясняли в пресс-службе авиакомпании, в районе Синая пролегают три маршрута "МАУ" — в Шарм-эль-Шейх, Амман и Дубай. Воздушные коридоры всех вышеуказанных рейсов проложены т.о., что самолеты "МАУ" не входят в воздушное пространство над Синайским полуостровом: рейсы в/из Дубая и Аммана облетают данный район с восточной стороны, а рейсы в/из Шарм-эль-Шейха — с западной.*

9.11.2015 г. Премьер-министр Украины А. Яценюк дал поручение Мининфраструктуры безотлагательно выяснить совместно со спецслужбами Украины наличие рисков для граждан нашей страны при осуществлении перелетов в аэропорты Египта. При условии подтверждения наличия угроз для жизни украинских граждан глава правительства поручил срочно проработать вопрос о временном запрете авиаперелетов в данный регион.

## Британцев массово вывозят из Египта с соблюдением дополнительных мер предосторожности

6.11.2015 г. национальные авиаперевозчики Великобритании приступили к эвакуации граждан страны из Шарм-эль-Шейха.

British Airways, а также бюджетные компании Easyjet, Monarch и Thomson вывозят пассажиров с соблюдением дополнительных мер безопасности. Пассажирам разрешено подниматься на борт только с ручной кладью, а весь багаж перевозится отдельно — исключительно грузовыми рейсами.

Ранее премьер-министр Великобритании Д. Кэмерон заявил, что хотя на данный момент нет полной уверенности в том, что самолет А321 авиакомпании "Когалымавиа" был взорван, кажется все более вероятным, что произошло именно это.

***Примечание.*** *Британские власти выдвинули версию о возможном взрыве на борту российского самолета, основываясь на данных разведки, сообщает* Би-Би-Си. *В частности, спецслужбами были перехвачены переговоры экстремистов, находящихся на Синайском полуострове. По мнению следователей из служб безопасности Великобритании, не исключено, что террорист мог заложить взрывное устройство в багажный отсек незадолго до вылета авиалайнера из Шарм-эль-Шейха.*

*В настоящее время британские эксперты проверяют систему безопасности аэропорта. Параллельно в ряде СМИ появилась информация со ссылкой на некоторых туристов, что в аэропорту Шарм-эль-Шейха за дополнительную плату можно было легко пройти на рейс, минуя проверку багажа.*

## Россияне практически перестали покупать туры за рубеж

После катастрофы А321 в Египте продажи путевок за рубеж в турагентствах практически остановились по всем направлениям. Об этом *Интерфакс-Туризму* сообщила пресс-секретарь Российского союза туриндустрии И. Тюрина.

"Это шоковая реакция: на фоне поиска версий трагедии и активного обсуждения темы "внешнего воздействия" туристы не готовы бронировать туры с перелетом в каком-либо направлении", — отметила И. Тюрина.

Также она добавила, что некоторые туры анулируются, причем туры не только компании Brisco, чьи клиенты разбились в Египте, но и других туроператоров, сообщает *lenta.ru.*

## В Египте произведены перестановки в руководстве аэропортов Шарм-эль-Шейха и Хургады

В Египте произведены перестановки в руководстве трех аэропортов. Об этом сообщил глава компании по обслуживанию воздушных гаваней страны А. Махгуб.

По словам чиновника, директор аэропорта Шарм-эль-Шейха Абдель Ваххаб Али переведен на должность его заместителя вместо ушедшего на пенсию. Новым главой стал Имад аль-Баляси, руководивший ранее аэропортом "Сохага". Перестановки затронули также ряд руководителей среднего звена в Шарм-эль-Шейхе.

Что касается аэропорта "Хургада", то там назначен новый замдиректора, которому также поручено руководство 1 терминалом, сообщает *ТАСС.*

## Италия ужесточает проверки безопасности в аэропортах

По просьбе Управления гражданской авиации итальянские перевозчики усиливают свои собственные проверки в аэропортах в качестве меры предо-

сторожности. Данная мера введена в связи с расследованием причины катастрофы российского А321 на Синайском полуострове.

Власти США также рассматривают меры по усилению безопасности на авиарейсах, направляющихся в страну из-за рубежа, сообщает *Газета.ru*.

## Группа S7 отказалась от покупки "Трансаэро"

2.11.2015 г. стало известно, что гендиректор и основной владелец группы S7 (объединяет авиакомпании "Сибирь" и "Глобус") В. Филев выходит из сделки по приобретению контрольного пакета акций "Трансаэро". При этом совладелец S7 Н. Филева пояснила, что один из главных акционеров "Трансаэро" А. Плешаков не смог консолидировать необходимый пакет.

В то же время сам А. Плешаков опроверг эту информацию, заявив, что на момент подписания соглашения с В. Филевым на его счетах было 59% ценных бумаг "Трансаэро". Также А. Плешаков заявил что, выйдя из сделки досрочно, В. Филев нарушил условия договора.

Позже представитель авиакомпании S7 сообщил, что сделка сорвалась из-за "неурегулированных судебных претензий в отношении акций компании".

Также сообщалось, что В. Филев вышел досрочно из сделки, "чтобы не вводить никого в заблуждение и не давать надежды сотрудникам компании".

***Справка.*** *20.10.2015 г. В. Филев подписал с акционером "Трансаэро" А. Плешаковым соглашение о продаже "не менее 51% акций "Трансаэро". Позднее Н. Филева подтвердила намерение завершить сделку, несмотря на отзыв сертификата эксплуатанта проблемной авиакомпании с 26.10.2015 г.*

*"Трансаэро" оказалась на грани банкротства в связи с высокой долговой нагрузкой на фоне падения спроса на авиаперелеты. Некоторые кредиторы, контрагенты и партнеры разорившейся авиакомпании взыскивают долги через суд, а Сбербанк и Альфа-банк подали иски о банкротстве перевозчика.*

## Акции "Трансаэро" резко подешевели

На фоне сообщения о выходе совладельца В. Филева из сделки, 3.11.2015 г. акции "Трансаэро" на Московской бирже в начале торгов упали на 80% — до отметки 3,28 руб.

Ранее резкое падение стоимости акций перевозчика было зафиксировано 26.10.2015 г. на фоне сообщений об остановке полетов "Трансаэро". Тогда котировки на Московской бирже в начале торгов упали более чем на треть — до 7,1 руб. за ценную бумагу.

## "ИФК" нашла покупателя на грузовые Ту-204 "Трансаэро"

Лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко" (ИФК) заключила протокол о намерениях с грузовым перевозчиком "Директ-Авиа" о передаче ему двух грузовых самолетов Ту-204, которые до недавнего времени эксплуатировала авиакомпания "Трансаэро". Об этом журналистам на дубайском авиасалоне рассказал гендиректор "ИФК" А. Рубцов.

По его словам, перевозчик, с которым подписано предварительное соглашение, — новая компания, находящаяся в процессе получения сертификата эксплуатанта.

Всего, по словам А. Рубцова, "ИФК" получила на Ту-204 заявки от трех грузоперевозчиков.

## Росавиация не будет останавливать эксплуатацию в РФ самолетов Boeing 737

4.11.2015 г. Авиационный регистр Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) приостановил действие в России сертификатов пассажирских самолетов семейства Boeing 737. В качестве причины ведомством называется необходимость срочных доработок системы управления рулем высоты в указанных самолетах.

В МАК заявили, что действие сертификатов семейства Boeing 737 приостановлено до получения совместного уведомления Росавиации и FAA о том, что эксплуатация этих самолетов в России безопасна.

Также МАК обвинил Росавиацию в том, что она в течение долгого времени, заявляя о серьезных недостатках самолетов Boeing 737, не информировала об этом авиакомпании и надзорные органы РФ.

В самой Росавиации подчеркнули, что отзыв МАК сертификата на Boeing 737 не означает запрета на полеты этих судов. В настоящее время запрет на полеты того или иного типа воздушного судна в РФ может ввести только специально уполномоченный орган исполнительной власти — Росавиация.

По итогам совещания в Росавиации, состоявшегося 6.11.2015 г., было решено не приостанавливать эксплуатацию самолетов семейства Boeing 737. При этом глава Росавиации А. Нерадько подверг критике заявления МАК, который, по его мнению, нарушил правила этики: обнародованные комитетом сведения о возможных неполадках в системе управления рулем высоты самолета Boeing 737 относятся к расследованию, не завершенному до сих пор. Речь идет о крушении Boeing 737-500 авиакомпании "Татарстан" (регистрационный номер VQ-BBN), которое произошло в 2013 г. в Казани.

Авиарегулятор США не комментирует ситуацию с эксплуатацией Boeing 737 в РФ. В то же время в компании Boeing заявили, что намерены обсудить с официальными лицами РФ приостановку сертификата Boeing 737, "чтобы понять, чем они обеспокоены".

***Справка.*** *Среднемагистральные узкофюзеляжные Boeing 737 вместимостью от 110 до 200 пасс. — одни из самых востребованных типов ВС у российских авиаперевозчиков, сообщает* ato.ru.

## Латвия продаст 20% акций airBaltic немецкому инвестору

Латвийские власти одобрили частичную продажу национальной авиакомпании airBaltic инвестору из Германии. Покупателем 20%-й доли перевозчика станет предприниматель Ральф Дитер Монтаг-Гирмес.

По сообщению СМИ, инвестор является бывшим кадровым немецким разведчиком и тесно связан с российскими финансовыми кругами. Также он имеет тесные деловые связи с российским государствен-

ным авиастроительным комплексом, являющимся, по сути, гражданской частью оборонной промышленности.

3.11.2015 г. после 4 часов обсуждения Кабмин решил поддержать кандидатуру Р.Д. Монтаг-Гирмеса, хотя члены правительства и признали, что такой инвестор нежелателен из соображений нацбезопасности. В то же время министр сообщения Латвии А. Матисс сообщил, что Р.Д. Монтаг-Гирмес — лучший из худших вариантов, которые есть у airBaltic.

Р.Д. Монтаг-Гирмес вложит в компанию EUR52 млн. Финансовую помощь авиаперевозчику также окажет латвийское правительство, выделив EUR80 млн.

Обе суммы airBaltic получит в виде краткосрочных кредитов, которые впоследствии будут конвертированы в ее акции. В результате у правительства останется 79,99% бумаг, однако оно продолжит искать стратегического инвестора для airBaltic, предпочтительно — европейского авиаперевозчика. Его должны найти в течение двух лет. После выполнения этой задачи доля Монтаг-Гирмеса будет выкуплена.

***Справка.*** *Правительство является основным акционером airBaltic — ему принадлежит 99,8% акций компании.*

*Имя Р.Д. Монтаг-Гирмеса стало известно в авиаотрасли России в июле 2012 г. Тогда его компания South American Aircraft Leasing (SAAL) подписала соглашение с "Ильюшин Финанс Ко" на поставку 15 самолетов Ан-148/Ан-158 в страны Латинской Америки (прежде всего, на Кубу). Сделка оценивалась в $420 млн.*

*По словам А. Матисса, возможностью стать инвестором airBaltic интересовалось также американское предприятие Ripplewood, которое по решению латвийского правительства год назад стало акционером банка Citadele. Однако Ripplewood предложил вложить в airBaltic лишь EUR25 млн. Государству это предложение было невыгодным, поэтому его не подали на рассмотрение правительства.*

## Министр сообщения Латвии уйдет в отставку

Премьер-министр Латвии Л. Страуюма потребовала отставки министра сообщения из-за утраты доверия в связи с деятельностью airBaltic. Причиной стала медлительность министра, который вовремя не сообщил правительству о действиях, необходимых для развития airBaltic, а также недостаточно контролировал стратегию авиаперевозчика. "Министр утратил мое доверие. Считаю, что контроль над airBaltic был неудовлетворительным", — заявила Страуюма.

## Эстония ликвидирует Estonian Air

7.11.2015 г. департамент конкуренции Еврокомиссии огласил результаты проведенного расследования, согласно которому госпомощь авиакомпании Estonian Air была предоставлена незаконно, и авиакомпания должна выплатить эту сумму государству обратно.

В связи с этим, Estonian Air уже заявила, что с 8.11.2015 г. прекращает свою коммерческую деятельность.

Государство решило выплатить из своего резерва 20 тыс. клиентов, которые в общей сложности купили у Estonian Air 40 тыс. авиабилетов, компенсацию в размере EUR5,5 млн за несостоявшиеся полеты.

***Справка.*** *Расследование было начато Еврокомиссией в 2013 г. В ходе расследования комиссия проверила соответствие госпомощи, предоставленной Estonian Air, европейским правилам госпомощи.*

*В период 2008—2014 гг. правительство Эстонии предоставило Estonian Air помощь (в форме неоднократных денежных вливаний) в размере около EUR130 млн.*

В связи с обнародованным 7.11.2015 г. негативным решением Еврокомиссии по вопросу о госпомощи Estonian Air, Эстонское государство решило вместо объявления банкротства поддержать прекращение деятельности предприятия посредством его ликвидации.

По закону, если в процессе ликвидации выяснится, что имущества не хватает для того, чтобы удовлетворить все требования кредиторов, участники процесса ликвидации должны подать заявление о банкротстве, сообщает *Балтийский курс.*

***Примечание.*** *Ранее сообщалось, что в случае, если Еврокомиссией будет принято решение не в пользу Estonian Air, вместо нее в Эстонии будет создана новая авиакомпания.*

## Ryanair улучшит свои финансовые показатели

В первом финансовом полугодии авиакомпания Ryanair перевезла около 58 млн пассажиров. В компании ожидают, что по итогам всего фингода, завершающегося в марте 2016 г., этот показатель может достичь 105 млн чел., что лучше ее сентябрьского прогноза на 1 млн пассажиров. Долгосрочный прогноз авиакомпании предполагает увеличение объема перевозок до 180 млн пасс. к 2024 г.

Загруженность рейсов Ryanair в 1 полугодии увеличилась на 4 п.п. — до 93%. Топливные расходы Ryanair в прошедшем квартале сократились на 2% — до EUR597 млн.

Увеличение объема пассажирских перевозок подтолкнет прибыль компании по итогам фингода к верхней границе прогнозного диапазона в EUR1,175—1,225 млрд, обозначенного в сентябре.

## Wizz Air нарастила чистую прибыль

Лоу-кост Wizz Air сообщила о получении по итогам 1 полугодия текущего финансового года (начался 1.04.2015 г. и завершится 31.03.2016 г.) чистой прибыли в EUR182,1 млн. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года результат улучшился на 15,2%.

Всего за 1 полугодие авиаперевозчик заработал EUR836,4 млн (+15%), в т.ч. EUR544,6 млн поступили от продажи билетов (+11,6%) и EUR291,8 млн — от предоставления дополнительных услуг (+21,9%).

В среднем на каждом пассажире с помощью дополнительных сервисов Wizz Air заработала по EUR27,4.

За отчетный период Wizz Air перевезла 10,65 млн пассажиров, что на 20,4% превышает показатели первого полугодия предыдущего финансового года.

Уровень загрузки пассажирских кресел увеличился на 1,6 п.п. — до 90,7%, что, как подчеркивают в Wizz Air, является одним из самых высоких показателей в отрасли. В целом, по итогам финансового года базовая чистая прибыль авиакомпании может составить EUR180—200 млн (с учетом ожидаемого убытка во 2 полугодии в пределах EUR6—16 млн), сообщает *avianews.com*.

## В Словакии создают лоукостера Blue Slovakia

В середине 2016 г. в Словакии планируется создать национального бюджетного авиаперевозчика Blue Slovakia.

Данная компания была зарегистрирована в сентябре т.г., однако пока еще она не имеет сертификата для начала полетов, сообщает *ЦТС*.

Blue Slovakia позиционирует себя как национального бюджетного авиаперевозчика. Она планирует запустить регулярные внутренние рейсы между аэропортами "Братислава", "Жилина", "Пьештяни", "Попрад", "Кошице" и "Слиач". В случае успеха компания планирует расширить маршрутную сеть на все доступные аэропорты в Словакии.

Кроме внутренних рейсов, Blue Slovakia рассматривает возможность запуска и международных перелетов. На маршрутах компании будут использоваться самолеты двух типов: Let L410 и ATR 42.

***Справка.*** *В 2007 г. Словакия лишилась национального авиаперевозчика после банкротства авиакомпании Slovak Airlines (Slovenské aerolínie).*

## Прекращение авиасообщения с РФ не повлияло на пассажиропоток "Борисполя"

Несмотря на внедрение санкций в ависообщении между Украиной и Россией, аэропорт "Борисполь" не снизил темпов роста производственных показателей. Так, по результатам деятельности в октябре 2015 г., услугами аэропорта воспользовалось 664,720 тыс. пассажиров (+18,6% к октябрю 2014 г.).

"В октябре, несмотря на прекращение авиасообщения с Россией, аэропорт сохранил положительную динамику роста пассажиропотока. Учитывая нынешнее улучшение финансового результата нашего предприятия на 600 млн грн., можно уже сейчас говорить о том, что потеря российского рынка существенно не повлияет на работу аэропорта", — сообщил руководить ГП МА "Борисполь" Е. Дыхне.

## В Одессе обсудили стратегию развития украинских аэропортов

5.11.2015 г. в Одессе состоялось открытое заседание Комитета стратегического развития и международных отношений Ассоциации "Аэропорты Украины". Представители Мининфраструктуры, ВР, Одесской ОГА и ключевые игроки отрасли обсудили перспективы развития украинских аэропортов. Основной акцент заседания был направлен на развитие аэропортовой инфраструктуры Украины, в частности инфраструктуры аэропорта "Одесса". Эксперты прогнозируют, что до конца года аэропорт обслужит более 1 млн пассажиров.

В 2016 г. будет сдан в эксплуатацию новый пассажирский терминал. Он позволит увеличить пропускную способность аэропорта "Одесса" до 3 млн пасс. в год.

Представители авиакомпаний отметили, что одним из ключевых факторов, влияющих на перспективы развития аэропорта, остается вопрос реконструкции ВПП. "Современный терминал делает еще более привлекательным Одесский аэропорт для авиакомпаний. Поскольку инвесторы уже заканчивают его строительство, государство должно построить новую ВПП, которая могла бы принимать все типы воздушных судов", — заявил президент ассоциации "Аэропорты Украины" П. Липовенко.

По словам начальника отдела авиатранспорта Мининфраструктуры А. Ярмака, "учитывая приоритеты данного проекта для региона, реконструкция ВПП была включена в государственную целевую программу по развитию аэропортов до 2023 г.", сообщает *Транспортный бизнес*.

## Аэропорт "Львов" ввел скидки для авиакомпаний

Аэропорт Львов в октябре ввел несколько видов скидок для авиакомпаний, которые хотят открыть новые рейсы или обеспечивают предприятию стабильный пассажиропоток.

Понижающие коэффициенты теперь применяются на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, а также обслуживание пассажиров.

Скидки дифференцируются в зависимости от того, откуда авиакомпания открыла рейс, новый ли это маршрут или уже действующий.

Например, при открытии нового для аэропорта "Львов" направления авиакомпания может рассчитывать на скидку в 70% на оплату аэропортовых сборов в первый год полетов. Во второй год скидка уменьшается до 50%, на третий — до 30%.

При начале полетов по уже действующему маршруту авиаперевозчик может рассчитывать на скидку до 70%, которая действует в течение двух лет.

Также "Львов" простимулирует авиаперевозчиков, имеющих высокую частоту полетов из аэропорта. Например, авиакомпания может получить скидку 10% при выполнении не менее 30 рейсов в месяц на наземное обслуживание, а также уменьшение суммы счетов на оплату обслуживания пассажиров на 10—30% при перевозке через аэропорт от 5 тыс. пассажиров в месяц, сообщает *avianews.com*.

## Запорожский аэропорт подготовился к зиме

Накануне зимы КП "Международный аэропорт Запорожье" арендовало технику, необходимую для обслуживания самолетов в условиях холодной и снежной погоды.

Так, в аэропорту теперь будет работать диайсер (техника для обработки самолетов антигололедной жидкостью), оборудование для запуска двигателей самолетов, наземного электрообеспечения самолетов и обогрева салонов. Также коммунальное предприятие арендовало современную технику для транспортировки багажа.

Аренда техники — временная необходимость. Когда аэропорт закончит тендерные процедуры, будет куплена техника аналогичного назначения. Планируется, что тендер завершится до Нового года. Средства на закупку были выделены из городского бюджета, сообщает *z-city*.

## Swissport Russia приостановила работу во "Внуково"

1.11.2015 г. оператор наземных аэропортовых услуг Swissport Russia приостановил обслуживание в московском аэропорту "Внуково". Все авиаперевозчики, пользовавшиеся услугами компании, перешли к ее конкуренту — UTG Aviation Services.

Как пояснили в Swissport Russia, приостановка работы во "Внуково" связана с тем, что контракт с ней в одностороннем порядке расторгла компания "Топливно-заправочный сервис" (ТЗС), из-за чего техника Swissport Russia осталась без горючего.

Кроме того, оператор был вынужден расторгнуть контракт с "Центром управления наземным обслуживанием" (ЦУНО) — структурой аэропорта, через которую Swissport Russia заключала договоры с авиакомпаниями.

Как пояснили в Swissport Russia, компания отказалась от сотрудничества с ЦУНО из-за того, что он часто удерживал платежи от авиакомпаний, перераспределял комиссии без санкции Swissport Russia и допускал иные действия, затруднявшие работу оператора.

***Справка.*** *Swissport Russia входит в структуру международной компании Swissport. В России она представлена также в петербургском аэропорту "Пулково".*

## В 2015 г. SITA признана лучшим поставщиком IT-услуг для аэропортов

Международная компания SITA, занимающая ведущее положение в сфере систем связи и информационных технологий для воздушного транспорта, в четвертый раз признана "Лучшим поставщиком IT-услуг для аэропортов" по результатам конкурса Emerging Markets Airport Awards (EMAA). Церемония объявления победителей состоялась 20.10.2015 г. в Кувейте, сообщает *Украинский Авиационный Портал*.

## Растет пассажиропоток аэропортов Литвы

По данным до аудита, литовская компания Lietuvos oro uostai, управляющая тремя крупнейшими аэропортами страны, получила за 3 квартала 2015 г. EUR18,432 млн доходов, что на 11,7% больше, чем в январе—сентябре 2014 г., когда было получено EUR16,497 млн доходов. Чистая прибыль компании сократилась на 1,4% — до EUR2,556 млн.

За 9 месяцев т.г. тремя крупнейшими аэропортами страны было обслужено 3,199 млн пасс. (+10,1%). Только в Вильнюсском аэропорту пассажиропоток составил 2,521 млн чел. (78% всех пассажиров), в Каунасском — 567,4 тыс. (15%), в Палангском — 110,5 тыс. (7%). За год пассажиропоток в Вильнюсском аэропорту возрос на 12,8%, в Палангском — на 8,1%, в Каунасском — почти не изменился.

В т.г. регулярные рейсы из аэропортов Литвы предлагались в 59 городов (71 аэропорт) в 29-ти странах. Больше всего рейсов было в Лондон, Франкфурт, Ригу, Милан, Копенгаген и Москву.

Лидерские позиции сохранила компания Ryanair, которая перевезла 34% всех пассажиров, за ней следовала Wizz Air (21%). В целом лоукостеры перевезли 55% пассажиропотока.

За три квартала т.г. в аэропортах Литвы было обслужено почти 37,9 тыс. рейсов (+5,1%), сообщает *Балтийский курс*.

## "Антонов" обновит радиоэлектронное оборудование транспортника Ан-26

ГП "Антонов" (Киев) приступило к проведению модернизации транспортного самолета Ан-26 "Феникс" грузоподъемностью 5,5 т, стоящего на вооружении ВС Украины и с 2014 г. задействованного в обеспечении антитеррористической операции (АТО).

В рамках модернизации, которая займет порядка 2 месяцев, будет обновлено радиоэлектронное оборудование транспортника. Работы по модернизации выполняются за счет собственных средств ГП "Антонов".

***Справка.*** *Год назад после девятилетнего пребывания на земле Ан-26 "Феникс" был поставлен "на крыло" совместными усилиями специалистов ГП "Антонов" и украинских волонтеров. В ходе эксплуатации в рамках обеспечения АТО самолет налетал около 300 часов, совершив около 300 взлетов и посадок.*

*Борт был задействован в транспортировке грузов, от провианта до вооружения, раненых, груза "200", а также для проведения ротации личного состава, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".*

## Украина представит Ан-178 на аэрокосмической выставке в ОАЭ

8.11—12.11.2015 г. в Дубае пройдет международная аэрокосмическая выставка Dubai Air Show 2015, в которой примут участие более 1100 участников из 60 стран мира.

На авиасалоне ГП "Антонов" впервые продемонстрирует новый транспортный самолет Ан-178, созданный на замену Ан-12. Данное ВС может эффективно эксплуатироваться в условиях Ближнего Востока и Африки.

Вторая программа-дебютант ГП "Антонов" — проект легкого многоцелевого транспортного самолета нового поколения Ан-132, который реализуется ГП "Антонов" в сотрудничестве с партнерами из Королевства Саудовская Аравия, сообщает *Censor*.

Среди прочего, будут представлены авиационный комплекс морского патрулирования и разведки Ан-148-300МП и Ан-148-100, предназначенный для быстрого реагирования на чрезвычайные ситуации.

## "ГСС" анонсировали поставку в Иран сотни SSJ 100

Компания "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") планирует поставить около 100 региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) в Иран. Это произойдет в случае снятия с этой страны санкций, сообщил на авиасалоне в Дубае президент "ГСС" И. Тарасенко.

По его словам, "огромную заинтересованность" в SSJ 100 проявили сразу несколько иранских авиакомпаний. "ГСС" уже провели ряд переговоров, по итогам которых и был выработан предварительный план поставок.

Глава "ГСС" также отметил, что иранские предприятия планируется включить в промышленную кооперацию по созданию российского лайнера. Организация промкооперации стала одним из требований иранской стороны, сообщает *ato.ru*.

## Деловую версию SSJ 100 для иностранных клиентов будут кастомизировать в Италии

Кастомизация бизнес-версии регионального самолета Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100) будет проводиться на площадке в Венеции. Всего будет разработано 4—5 версий унифицированных салонов, которые будут предназначены в первую очередь для иностранных заказчиков. Их унификация необходима для оптимизации расходов, связанных с разработкой и производством. Об этом сообщил в рамках авиасалона в Дубае старший вице-президент "Гражданских самолетов Сухого" ("ГСС") по продажам Е. Андрачников.

По словам президента "ГСС" И. Тарасенко, разработка и сертификация новых салонов займет около года.

***Справка.*** *В настоящее время в эксплуатации находится только один самолет в бизнес-версии. Он используется в интересах госструктур под флагом авиакомпании "РусДжет".*

## Китай построил конкурента Airbus A320 и Boeing 737

Китайская корпорация коммерческого авиастроения (Comac) выкатила из цеха первый собранный экземпляр самолета C919. Это воздушное судно будет конкурировать со среднемагистральными моделями главных авиаконцернов мира — Boeing 737 и Airbus A320.

Самолет C919 построен на заводе в Шанхае. Comac утверждает, что уже получила заказы на 517 таких авиалайнеров (в основном от китайских компаний). Вскоре начнутся наземные испытания C919; первый полет запланирован на 2016 г.

Всего для тестирования планируется построить 8 самолетов, шесть из которых будут задействованы в летных испытаниях. Сертификация модели ожидается в 2017 г.

C919 сможет перевозить 158 пассажиров на маршруты до 4075 км, сообщает *ЦТС*.

## В Канаде представили концепт самолета со скоростью полета в 5 раз быстрее Concorde

Канадские дизайнеры Ч. Бомбардьер и Р. Мэттисон разработали концепт нового гиперзвукового самолета — Skreemr. По задумке, самолет сможет летать со скоростью 10 чисел Маха (12300 км/ч) и даже быстрее. Это более чем в пять раз превышает скорость сверхзвуковых самолетов Concorde, которые выполняли коммерческие рейсы в 20 веке. Гиперзвуковая скорость нового Skreemr позволит долететь, например, из Лондона в Нью-Йорк всего за полчаса.

Самолет сможет вместить до 75 пассажиров, сообщает *ЦТС*.

## Airbus сообщил о начале испытаний двигателя для самолета A350-1000

Компания Airbus сообщила о начале летных испытаний нового двигателя Rolls-Royce Trent XWB-97, предназначенного для широкофюзеляжного самолета A350-1000. Первые тесты были проведены на летающей лаборатории A380. Первый полет длился 4 ч. 14 мин. Летные характеристики силовой установки оценили на скорости около 1000 км/ч.

Испытательная программа, начатая примерно за девять месяцев до первого полета A350-1000, будет включать высокотемпературные тесты и проверку работы двигателя при особо низких температурах.

Trent XWB-97 является самым мощным двигателем, когда-либо разработанным для самолета производства Airbus, сообщает *Украинский Авиационный Портал*.

## Начаты испытания двигателя PW1900G для Embraer E190-E2/195-E2

Американская двигателестроительная компания Pratt & Whitney приступила к летным испытаниям редукторного турбовентиляторного двигателя PW1900G PurePower, сконструированного для бразильских узкофюзеляжных самолетов Embraer E190-E2 и E195-E2. В воздух установка поднялась на крыле летающей лаборатории Boeing 747SP.

Тестирование проходит в испытательном центре P&W в Мирабеле (Квебек, Канада). По состоянию на 3.11.2015 г. летающая лаборатория совершила один вылет с новой установкой, сообщает *ato.ru*.

***Справка.*** *Самолеты E190-E2 и E195-E2, рассчитанные на перевозку до 114 и 144 пасс. соответственно, — представители ремоторизованного семейства E-Jet E2. Кроме них, двигатели линейки PurePower должны также получить машины E175-E2 вместимостью до 90 пасс., на которые установят моторы PW1700G.*

*Ожидается, что E190-E2 поступит в эксплуатацию в первой половине 2018 г., E195-E2 — в 2019 г., E175-E2 — в 2020 г.*

***Примечание.*** *Помимо Embraer, редукторные двигатели линейки PurePower заказали еще три производителя. На уже летающие самолеты CS100 и CS300 производства Bombardier устанавливают моторы PW1500G. Для семейства Airbus A320neo, которые начали проходить летные испытания, разработаны двигатели PW1100G. Кроме того, PW1400G-JM в качестве одной из опций планируется поставить на российский перспективный самолет МС-21.*

## Новые рейсы, сервисы, услуги

В летнем сезоне 2016 г. **Austrian Airlines** увеличит в 2 раза число рейсов из **Вены** во **Львов** и **Одессу**. В настоящее время полеты в оба города выполняются 4 раза в неделю. С апреля 2016 г. Austrian Airlines добавит два рейса в неделю между Львовом и Веной, а с мая — полеты станут ежедневными.

На линии Одесса—Вена частота будет добавляться в апреле, мае и июне. Таким образом, Austrian Airlines выйдет на ежедневные полеты в Одессу в первом месяце лета, сообщает *avianews.com.*

***

С 17.12.2015 г. **АК "Белавиа"** в рамках расширения своей деятельности в Украине откроет рейс **Харьков—Минск**. Согласно введенному в системы бронирования расписанию, полеты будут выполняться ежедневно: вылет из Минска в 13:20, возвращение из Харькова — в 14:25. Время в пути — 1 час 10 минут.

Новый рейс Харьков—Минск стыкуется с направлениями "Белавиа" на Москву и С.-Петербург с короткой стыковкой в аэропорту "Минска", сообщает *Объектив.*

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## Украинские порты увеличили перевалку грузов

Украинские морпорты (без учета портов Крыма) в январе—октябре 2015 г. увеличили грузоперевалку на 3,5% по сравнению с январем—октябрем 2014 г. — до 119,73 млн т, сообщает пресс-служба АМПУ.

Так, перевалка за январь—октябрь 2015 г. с учетом крымских портов выросла на 1,7%.

Перевалка экспортных грузов составила 84,29 млн т, импортных — почти 15 млн т. Перевалка транзитных грузов составила 13,86 млн т, каботажных — 6,58 млн т.

Перевалка контейнеров в морских портах составила более 395 тыс. TEU.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, перевалено 41,33 млн т (35% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через все причалы перевалено 78,39 млн т (65% общего объема), в том числе портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 41,98 млн т (35% общего объема).

## Портовый флот администрации морского порта "Южный" поставил годовой рекорд доходности

Работа плавсредств портового флота администрации морского порта "Южный" в октябре 2015 г. поставила годовой рекорд доходности, составив 694,1 тыс. грн., что почти в 2 раза больше показателей предыдущих месяцев, сообщает пресс-служба АМПУ.

Спрос на услуги портового флота связан, прежде всего, с положительными тенденциями в общей конъюнктуре работы порта "Южный", эффективной организацией и качественным предоставлением услуг, а также увеличением судозаходов и постепенной стабилизацией экономики государства.

## Николаевский порт увеличил перевалку грузов

Николаевский морпорт в январе—октябре 2015 г. увеличил перевалку грузов на 6,6% по сравнению с январем—октябрем 2014 г. — до 18,13 млн т.

Предприятие увеличило перевалку экспортных грузов на 4,4% — до 12,09 млн т, импортных — на 12,9% — до 3,93 млн т. Перевалка транзитных грузов сократилась на 3,5% — до 1,62 млн т, каботажных — выросла на 84,5 — до 481,2 тыс. т.

В январе—октябре т.г. порт сократил перевалку наливных грузов на 30% — до 1,38 млн т и увеличил тарно-штучных на 8% — до 3,03 млн т, сухих сыпучих — на 12,3% — до 13,72 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Справка.*** *Николаевский порт располагает территорией площадью 97,3 га и акваторией 224,5 га. Он соединен с Черным морем Бугско-Днепровско-Лиманским каналом. Порт располагает 15 причалами общей протяженностью 2962,2 м.*

## Ильичевский МТП увеличил перевалку грузов

Ильичевский морской торговый порт в январе—октябре 2015 г. увеличил перевалку грузов на 4,3% по сравнению с январем—октябрем 2014 г. — до 14,46 млн т.

Перевалку экспортных грузов предприятие нарастило на 8% — до 9,03 млн т, импортных — на 12,4% — до 2,61 млн т, тогда как транзитных сократило на 44,3% — до 1,77 млн т. Перевалка каботажных грузов составила 1,06 млн т, тогда как в январе—октябре 2014 г. порт перевалил лишь 14 тыс. т таких грузов.

Перевалка наливных грузов сократилась на 4,8% — до 1,48 млн т, тарно-штучных — на 46,6% — до 2,57 млн т, тогда как перевалка сухих сыпучих грузов увеличилась на 38,8% — до 10,41 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Справка.*** *Ильичевский МТП — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т.*

*Пропускная способность Ильичевского МТП по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием 3 океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.*

## Одесский порт нарастил перевалку грузов

Одесский морской порт в январе—октябре 2015 г. перевалил 21,24 млн т грузов, что на 7,9% больше, чем в январе—октябре 2014 г. В январе—октябре т.г. порт нарастил перевалку экспортных грузов на 21,6%

— до 15,51 млн т, импортных — сократил на 16,9% — до 2,25 млн т, транзитных — на 16,8% — до 3,43 млн т, каботажных — более чем вдвое — до 51,5 тыс. т.

Перевалка наливных грузов сократилась на 16,9% — до 3,02 млн т, тарно-штучных — увеличилась на 9,2% — до 9,68 млн т, сухих грузов — на 18,7% — до 8,54 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.*** *Одесский порт расположен в юго-западной части Одесского залива на искусственно созданной территории площадью 109,5 га. В порту обслуживаются суда длиной до 270 м и осадкой до 13 м. Общая протяженность причальной линии — более 8 км.*

## Мариупольский порт снизил перевалку грузов более чем на четверть

Мариупольский морской порт в январе—октябре 2015 г. сократил перевалку грузов на 26,4% по сравнению с январем—октябрем 2014 г. — до 8,11 млн т.

В январе—октябре т.г. предприятие снизило перевалку экспортных грузов более чем вдвое — до 4,35 млн т, импортных — увеличило в 6,9 раза — до 1,27 млн т, транзитных — сократило в 57 раз — до 8,3 тыс. т, каботажных — увеличило в 4 раза — до 2,48 млн т.

По номенклатуре грузов порт в январе—октябре сократил перевалку наливных грузов на 26,7% — до 70,9 тыс. т, сухих сыпучих — на 9,7% — до 4,2 млн т, тарно-штучных — на 38,8% — до 3,85 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.*** *Мариупольский морпорт входит в ряд крупнейших портов Украины. Его мощности позволяют переваливать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км.*

## Ренийский морпорт сократил перевалку грузов более чем на треть

Ренийский морской порт в январе—октябре 2015 г. сократил перевалку грузов на 36,6% — до 808 тыс. т по сравнению с январем—октябрем 2014 г.

Наливных грузов через порт прошло 134 тыс. т (-53,8%), в том числе 104 тыс. т нефтепродуктов (-60,8%).

Сухих грузов в порту было обработано 672 тыс. т, что на 30,8% меньше, чем в январе—октябре 2014 г. Больше всего перевалено зерна — 216 тыс. т (-60,1%), химических и минеральных удобрений — 120 тыс. т (-45,9%). Руды перевалено 4 тыс. т (-88,4%), на другие сыпучие грузы пришлось 327 тыс. т (рост почти в три раза).

Тарно-штучных грузов порту в январе—октябре т.г. было обработано всего 2 тыс. т (-85%), сообщает *Интерфакс-Украина*.

## Порт Хамина-Котка сократил перевалку грузов

Грузооборот порта Хамина-Котка (Финляндия) в январе—октябре 2015 г. сократился на 3,7% по сравнению с январем—октябрем 2014 г. — до 10,75 млн т. Объем перевалки импортных грузов в порту сократился на 18,2% — до 3,04 млн т. Импорт генеральных грузов упал на 35% — до 911,78 тыс. т, древесины — на 25,4% — до 378,25 тыс. т, наливных грузов — на 5,6% — до 983,87 тыс. т.

Перевалка экспортных грузов составила 7,71 млн т, что на 3,5% больше января—октября 2014 г. Перевалка бумаги составила 2,25 млн т (-4,4%), наливных грузов — 1,49 млн т (+3,1%), пиломатериалов — 1,31 млн т (+17,2%). Оборот контейнеров в январе—октябре т.г. сократился на 4,2% — с 480,52 до 460,12 тыс. TEU. Автомобилей перевезено 18,81 тыс. ед. (-69,5%).

В октябре т.г. перевалка грузов составила 1,08 млн т, из них: экспортных грузов — 775,11 тыс. т, импортных — 309,19 тыс. т, сообщают *МорВести*.

***Справка.*** *Финские порты Котка (стивидорное предприятие Kotkan Satama Oy) и Хамина (Haminan Satama Oy) объединены под новым названием с 1.05.2011 г.*

## Грузооборот порта Рига незначительно упал

Грузооборот порта Рига (Латвия) в январе—октябре 2015 г. незначительно сократился на 0,7% в сравнении с январем—октябрем 2014 г. — до 33,33 млн т. В т.ч. объем перевалки угля сократился на 1,8% — до 1208 млн т, нефтепродуктов вырос на 8,4% — до 8,89 млн т, древесных гранул вырос на 14,4% — до 495 тыс. т, металлолома сократился на 30,7% — до 682,9 тыс. т. Обработка руды сократилась на 36,8% и составила 197,4 тыс. т.

Контейнерооборот порта сократился на 8,4% — до 295,05 тыс. TEU.

Количество перевезенных пассажиров сократилось на 30% — до 463,2 тыс. человек, в том числе количество круизных пассажиров составило 67,69 тыс. человек (+13,7%), сообщает *ПортНьюс*.

***Справка.*** *Рижский свободный порт расположен на обоих берегах устья Даугавы (Западная Двина), общая территория порта — около 6,3 тыс. га, длина причалов — 13,8 тыс. м, максимальная осадка судов у причала — 12,2 м. До 80% грузооборота Рижского свободного порта составляют транзитные грузы, направляемые в страны СНГ или получаемые из них. Грузооборот порта Рига в 2014 г. составил 41,08 млн т.*

## Грузооборот порта Хедланд вырос

Грузооборот порта Хедланд (Австралия) в январе—октябре 2015 г. вырос на 9,6% в сравнении с январем—октябрем 2014 г. — до 375,5 млн т. В том числе из порта было экспортировано 371,67 млн т железной руды. В октябре 2015 г. грузооборот порта составил 37,1 млн т, в том числе железной руды — 36,52 млн т, сообщает *ПортНьюс*.

***Справка.*** *Порт Хедланд является ключевым портом Австралии, через который осуществляется экспорт железной руды. Грузооборот порта в 2014 г. составил 421,77 млн т.*

## "Бориваж" увеличит зерновые мощности в порту "Южный"

Терминал "Бориваж" уже разработал проект строительства второй очереди зерноперевалочного комплекса, сейчас идет выбор оборудования и комплектующих, сообщил директор ООО "Бориваж" В. Федоров.

"После завершения этих работ мощности терминала возрастут на 180 тыс. т, достигнув показателя 300—320 тыс. т зерновых единовременного хранения. Это позволит комплексу на равных конкурировать с такими крупными терминалами, как соседний ТИС, николаевский "НИБУЛОН" и одесский "Бруклин-Киев", — говорит топ-менеджер.

Сейчас в порту "Южный" продолжается работа по отводу земель водного фонда и планируется строительство новых причалов. Руководство "Бориважа" ведет с портовиками и соседними предприятиями переговоры с целью строительства и последующей эксплуатации будущих причальных мощностей, сообщает *Агропортал*.

***Справка.*** *Морской перегрузочно-складской комплекс "Бориваж" расположен в акватории Аджалыкского лимана порта "Южный". Терминал оборудован ж/д и автомобильными тензометрическими весами. Есть лаборатория по определению качества поступающего зерна. На данное время годовые мощности по перевалке зерна терминалом оцениваются в 2 млн т, мощности единовременного хранения — около 126 тыс. т зерна.*

## Министр экономики США обсудила с властями Украины строительство терминала Cargill в "Южном"

Во время визита в Киев министр экономики США П. Прицкер обсуждала с министром инфраструктуры А. Пивоварским и Премьер-министром А. Яценюком перспективы строительства в акватории порта "Южный" зернового терминала компании Cargill мощностью до 5 млн т зерна в год.

По словам министра инфраструктуры, на этой встрече также присутствовал вице-президент американского сырьевого гиганта, сообщает *ЦТС*.

***Справка.*** *В августе 2015 г. в Мининфраструктуры был подписан трехсторонний меморандум о намерениях реализовать инвестиционный проект в МТП "Южный".*

*27.10.2015 г. в ЕБРР заявили, что будут рассматривать возможность выделения кредита в размере до $37 млн компании MV Cargo Ltd. для строительства зернового терминала. Данный вопрос будет рассмотрен на заседании Совета директоров банка 9.12.2015 г.*

*А. Пивоварский утверждает, что Международная финансовая корпорация также готова приобщиться к данному проекту.*

## В приватизации Одесского порта заинтересованы не менее 12 иностранных инвесторов

Среди претендентов на Одесский порт есть 12 иностранных инвесторов, сообщил министр экономического развития и торговли А. Абромавичюс.

"Одесский порт должен быть приватизирован первым... ФГИ заявляет, что есть, по крайней мере, 12 иностранных инвесторов, которые заинтересованы в этом", — сообщил министр.

Он отметил, что важно, чтобы это были не олигархи, а реальные инвесторы из-за границы, которые будут способны привлечь еще больше инвестиций и эффективно создать рабочие места, сообщает *УНН*.

## Одесский порт включен в ротацию контейнерного сервиса Turkon line

Порт Одесса с 14.11.2015 г. входит в ротацию расширенного контейнерного сервиса Turkon line турецкой судоходной компании "Туркон". Расширенный сервис объединит транспортным кольцом порты Украины и Румынии с турецкими терминалами в Мраморном море, сообщает пресс-служба порта.

Данный сервис будет осуществлять судозаходы в следующие порты: Измир (Турция)—Одесса (Украина)—Констанца (Румыния)—Стамбул (Турция). По словам директора ООО "Формаг Эйджансиз" (линейного агента "Туркон") Александра Химича, условия сервиса Turkon line предусматривают судозаход в порт Одесса один раз в неделю.

Turkon line является частью мультимодального транспортного коридора Средиземное море—Черное море.

## КМУ рассмотрит возможность введения в Одесском порту режима "порто-франко"

Президент Украины П. Порошенко ответил на электронную петицию № 22/009785-еп, которой предлагается ввести в Одесском морском порту режим свободной экономической зоны "порто-франко" с правом беспошлинного ввоза и вывоза товаров.

В петиции отмечается, что это позволит возродить Одесский морской порт и морехозяйственный комплекс Украины, создаст для одесситов несколько тысяч новых рабочих мест, позволит построить в Одессе новые дороги, складские и производственные комплексы, восстановить Одесский аэропорт и возродить работу Одесского морского пассажирского вокзала, десятков других предприятий, и в итоге значительно увеличит поступления в бюджеты всех уровней.

Принятие такого решения требует его всестороннего рассмотрения КМУ, говорится в ответе Президента.

Поэтому П. Порошенко порекомендовал Премьер-министру Украины А. Яценюку обеспечить комплексную проработку вопроса о финансово-экономическом эффекте от создания свободной таможенной зоны на территории Одесского морского торгового порта и по итогам проведенной работы принять соответствующие решения.

## АМПУ проведет дноуглубление почти во всех морпортах страны

ГП "АМПУ" проведет дноуглубительные работы почти во всех морских портах страны в 2016 г., сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский. По его словам, такие планы заложены в финансовом плане АМПУ на 2016 г.

Он подчеркнул, что необходимые средства есть, и проведение этих работ зависит от подготовки портами необходимой технической документации.

Кроме того, А. Пивоварский отметил, что финплан АМПУ предполагает удовлетворение заявок портов на оборудование.

"Почти все потребности портов приняты во внимание", — сказал министр инфраструктуры.

На днях А. Пивоварский сообщил, что КМУ одобрил финплан АМПУ на 2016 г. и ожидается, что соответствующее распоряжение вскоре подпишет Премьер-министр А. Яценюк.

Между тем министр не озвучил каких-либо конкретных показателей финансового плана администрации, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Справка.*** *КМУ лишь в середине сентября 2015 г. одобрил финансовый план АМПУ на т.г.*

*В августе 2015 г. глава Мининфраструктуры отмечал, что АМПУ в 2015 г. не сможет осуществить необходимый объем капитальных инвестиций, поскольку финплан предприятия на тот момент не был утвержден.*

*ГП "АМПУ" создано в соответствии с Законом "О морских портах Украины" и зарегистрировано 27.05.2013 г. Является унитарным предприятием, основанным на праве хозяйственного ведения, состоящим из центрального аппарата (Киев), главного представительства (Одесса), 18 филиалов в морских портах Украины, филиалов "Дельта-лоцман", Морской поисково-спасательной службы, насчитывает более 10,6 тыс. сотрудников.*

## Кременчугский шлюз возобновил пропуск судов

Кременчугский шлюз 4.11.2015 г. восстановил судопропуск, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В ведомстве напомнили, что решение о приостановлении эксплуатации шлюза было принято после того, как в конце октября специалисты Лаборатории технической экспертизы ГП "Укрводпуть" зафиксировали нарушения работы гальсбантового устройства двустворчатых рабочих ворот нижней головы шлюза.

"После детального изучения ситуации 22.10.2015 г. Мининфраструктуры приостановило судопропуск с целью предотвращения аварии и проведения ремонтных работ", — говорят в ведомстве.

Специалисты ГП "Укрводпуть" и "Киевгидромонтажа" разработали проектно-сметную документацию для приобретения спецматериалов и комплектующих и заключили договор с подрядчиком на выполнение комплекса работ.

"Ремонтные, пусконаладочные и испытательные работы были завершены в сжатые сроки. Сейчас шлюз работает бесперебойно", — резюмировали в министерстве.

## ВР ратифицировала соглашение с Кипром о морском торговом судоходстве

ВР ратифицировала соглашение между КМУ и правительством Республики Кипр о морском торговом судоходстве. Соответствующий законопроект № 0063 во втором чтении поддержали 247 народных депутатов, сообщает пресс-служба АМПУ.

Согласно документу, по данным АМПУ, стороны соглашаются гарантировать участие судоходных компаний и судов в морских перевозках между портами обеих стран и не препятствовать их участию в морских перевозках между их портами и портами третьих государств. Также стороны будут сотрудничать с целью избегания всех препятствий развития морской торговли между портами государств и различным видам деятельности, связанным с такой торговлей.

"Закон принят во исполнение внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу соглашения между КМУ и правительством Кипра о морском торговом судоходстве, подписанного 8.11.2012 г.", — сообщает пресс-служба АМПУ.

Документом предусмотрено, что соглашение вступает в силу через 30 дней с даты получения сторонами последнего письменного уведомления о выполнении необходимых внутригосударственных процедур.

## Мининфраструктуры привлекает бизнес к реализации программы обновления портового флота

В течение ноября Мининфраструктуры сформирует единую программу обновления портового флота на следующие 3 года. Программу опубликуют на сайте ведомства с целью привлечения к реализации более широкого круга компаний, предоставляющих услуги по судостроению и ремонту плавсредств (буксиров, дноуглубительных, вспомогательных и других судов), сообщает пресс-служба АМПУ со ссылкой на замминистра инфраструктуры Ю. Васькова.

"Приведение флота в соответствие с требованиями времени является одним из текущих приоритетов отрасли водного транспорта. Средства на эту потребность предусмотрены финансовыми планами государственных предприятий на 2016 г. На обновление флота могут быть привлечены и кредитные средства, в частности, международных финансовых институтов", — сообщал Ю. Васьков.

Замминистра поручил всем присутствующим руководителям предприятий морской отрасли, которые входят в сферу управления Мининфраструктуры и нуждаются в обновлении флота, предоставить ведомству информацию о потребности модернизации, реконструкции и закупки плавсредств. Речь идет как о тех единицах флота, обновление которых предприятия могут профинансировать самостоятельно, так и о том, что потребует внешнего финансирования. После систематизации полученных данных министерство опубликует программу и официально сообщит о ее запуске.

"Мы призываем компании, строящие и ремонтирующие флот, к активному участию в реализации программы обновления флота. Подчеркиваю, что государственные предприятия и бизнес будут сотрудничать на условиях прозрачности и честной конкуренции. Программа будет публичной на всех этапах ее выполнения", — подытожил Ю. Васьков.

## Одесский суд забрал у МСП "Ника-Тера" еще 26 га Бугского лимана

Одесский апелляционный административный суд отобрал у ООО "Морской специализированный порт Ника-Тера" (подконтролен бизнесмену Д. Фирташу) еще 26 га земли стоимостью 36 млн грн.

"Одесским апелляционным административным судом оставлено в силе постановление Николаевского окружного админсуда, которым удовлетворен иск прокурора об отмене решения Николаевского горсовета о передаче в аренду обществу земельного участка Бугского лимана площадью 26 га стоимостью 36 млн грн.", — сообщает пресс-служба прокуратуры Николаевской области.

Судами подтвержден факт принятия городским советом с превышением полномочий решения о предоставлении в аренду указанного земельного участка — донной поверхности Бугского лимана, который относится к водному объекту общегосударственного значения, сообщает *Укринформ.*

***Справка.*** *Ранее Одесский апелляционный административный суд отменил решение Николаевского горсовета о предоставлении разрешения на составление проекта землеустройства по отводу "Ника-Тере" в аренду 79 га донной поверхности Бугского лимана стоимостью 219 млн грн.*

*Одесский апелляционный административный суд имеет полномочия по рассмотрению дел из Одесской, Херсонской и Николаевской областей.*

**К ТЕМЕ:**

## На "Ника-Тере" считают, что Николаевская прокуратура подыгрывает Одесскому региону

Председатель ООО "МСП Ника-Тера" А. Гайду прокомментировал недавние решения Одесского апелляционного административного суда. По его словам, компания будет дальше отстаивать собственную позицию в судах высшей инстанции.

"Окончательно точка еще не поставлена, но тот бизнес-климат, который создается в Николаевском регионе из-за действий прокуратуры, вынуждает нас заморозить ряд инвестиционных проектов. Кто от этого выиграет, я не знаю. Но то, что данная ситуация выгодна нашим конкурентам из Одесского региона, у меня не вызывает сомнений", — отмечает А. Гайду.

Руководитель "Ника-Теры" отмечает, что данная позиция прокуратуры по отношению к отдельным предприятиям морехозяйственного комплекса выглядит выборочной, так как в Николаеве на аналогичных условиях заключены договоры аренды и с рядом других предприятий.

"Мне не совсем понятно, чем руководствуется прокуратура в выборе неправовых, по их мнению, решений Николаевского горсовета относительно предоставления в аренду земельных участков. Прокуратура не перестает активно освещать в СМИ свои победы в административных судах, но вопрос нельзя назвать однозначным", — резюмировал А. Гайду.

## Правительство Украины выделит помощь семьям погибших в крушении катера "Иволга"

Премьер-министр Украины А. Яценюк дал поручение о выделении по 150 тыс. грн. семьям погибших в крушении катера "Иволга" 17.10.2015 г. А. Яценюк отметил, что "трагедия на пароходе "Иволга" — это катастрофа государственного уровня", сообщает пресс-служба КМУ. Премьер-министр обратился к министру финансов Украины Н. Яресько обеспечить выделение соответствующего финансирования.

А. Яценюк подчеркнул, что причина этой трагедии — преступная халатность и преступная безответственность.

"Лица, которые ответственны за эту ужасную трагедию, должны понести уголовную ответственность", — говорит А. Яценюк.

Он отметил, что соответствующее уголовное производство возбуждено и обратился к министру внутренних дел А. Авакову "взять на личный контроль передачу материалов в суд, привлечение виновных к ответственности и обвинительные приговоры".

***Справка.*** *На борту прогулочного катера "Иволга", который утром 17.10.2015 г. вышел в Черное море у города Белгород-Днестровский, по предварительным данным, находились 36 человек. Когда катер перевернулся, спасти удалось 22 человека. По предварительным выводам, причиной аварии стало грубое нарушение правил эксплуатации. По факту катастрофы возбуждено уголовное производство.*

## Зарплата экипажей морских судов незначительно вырастет

Консалтинговая компания по морским международным перевозкам Moore Stephens провела опрос ключевых игроков отрасли, преимущественно судовладельцев из Европы и Азии, на предмет затрат на перевозки в 2015—2016 гг.

По результатам исследования Moore Stephens опубликовала отчет, согласно которому эксплуатационные затраты на суда в 2016 г. продолжат расти. Основная причина роста — выплаты экипажам, техническое обслуживание и ремонт, постановка судна в сухой док.

В среднем операционные расходы судна вырастут на 2,8% в 2015 г. и на 3,1% в 2016 г. Ожидается, что зарплата экипажей увеличится на 2,4% (2015 г.) и на 2,3% (2016 г.). Увеличится также стоимость технического обслуживания, запасных частей, смазочных материалов, страхования судов и грузов, сообщает *Морской телеграф.*

## Maersk Line отказывается от инвестиций, сокращает рабочие места

Крупнейшая контейнерная линия в мире Maersk Line заявила, что планирует сократить персонал, флот на сервисах, отложить инвестиции в строительство нового флота с целью сократить операционные расходы в условиях ухудшения ситуации на рынке контейнерных перевозок.

Так, компания намерена сократить свой береговой персонал, который на сегодняшний день насчитывает 23 тыс. сотрудников, по крайней мере, на 4 тыс. к концу 2017 г., ускорив процесс автоматизации операций.

Компания также планирует сокращать флот на сервисах и отменить до конца т.г. 35 сервисов в дополнение к закрытию сервисов ME5, AE9, AE3 и TA4, объявленному ранее.

Что касается строительства нового флота, Maersk не намерена исполнять ранее объявленные опционы по шести контейнеровозам вместимостью 19,63 тыс. TEU и двум фидерным судам вместимостью 3,6 тыс. TEU. Решение по опциону на восемь судов вместимостью 14 тыс. TEU будет отложено.

Запланированные мероприятия позволят Maersk в течение ближайших 2 лет сэкономить $250 млн, в том числе в 2016 г. — $150 млн, сообщают *МорВести.*

## NOL увеличила убыток в 3 раза

Судоходная компания Neptune Orient Lines (NOL) опубликовала отчет по итогам 3 квартала т.г.: чистый убыток компании увеличился примерно в 3 раза по сравнению с 3 кварталом 2014 г. — до $96 млн. Компания сообщила, что снижение обусловлено "слабым спросом на мировых рынках и огромным падением фрахтовых ставок".

"Отсутствие традиционного для третьего квартала сезона пикового спроса на перевозки на рынках в Европе и Северной Америке привело к сильному снижению фрахтовых ставок на ключевых трейдах", — прокомментировал итоги квартала глава группы NOL Н.Я. Чунг.

Среднее снижение ставок фрахта на сервисах APL составило 21%, объемы перевозок снизились на 11%.

Чистая прибыль за январь—сентябрь т.г. составила $783 млн по сравнению с убытком в $175 млн в январе—сентябре 2014 г. Положительный показатель исключительно обусловлен эффектом от продажи APL Logistics за $887 млн японской логистической компании Kintetsu World Express в начале т.г., сообщают *МорВести.*

## Порт Гетеборг начнет принимать самые крупные контейнеровозы в мире

Самые большие контейнеровозы швейцарской судоходной компании MSC Mediterranean Shipping Company вместимостью более 19 тыс. контейнеров в декабре 2015 г. начнут заходить в порт Гетеборг (Швеция). Первым судном линейного оператора, которое совершит судозаход в шведский порт, станет MSC Maya, сообщила пресс-служба администрации порта Гетеборг.

Два года назад порт Гетеборг принял контейнеровоз класса EEE грузоподъемностью 18,24 тыс. контейнеров датского линейного оператора Maersk Line (в то время самый большой в мире). Теперь MSC возглавила мировой список. В т.г. компания запустила четыре контейнеровоза этого класса, и еще 16 мегасудов вместимостью по 19,22 тыс. контейнеров находятся в стадии строительства.

Некоторые из этих большегрузных контейнеровозов будут включены в ротацию на линиях MSC между портом Гетеборг и портами на Дальнем Востоке. Следом за MSC Maya, в январе 2016 г. в порту Гетеборг ожидается прибытие судна этой же серии Zoe.

Эти контейнеровозы-гиганты будут обрабатываться в Гетеборге на контейнерном терминале APM Terminals Gothenburg, в расширение мощностей которого было инвестировано более EUR800 млн, сообщает *ПортНьюс.*

***Справка.*** *Порт Гетеборг является крупнейшим портом в Скандинавском регионе, в котором в год регистрируется 11 тыс. судозаходов. Через порт переваливается 30% внешнеторговых грузов Швеции, а также 60% всех контейнерных грузов. В порту есть терминалы для перевалки нефтепродуктов, автомобилей, Ro-Ro и контейнерных грузов и пассажирские терминалы. Гетеборг — единственный шведский порт, способный принимать самые большие в мире контейнеровозы, работающие на международных океанских линиях. Из порта также отправляются ежедневно 25 ж/д составов, доставляющих грузы по всей Швеции и в Норвегию.*

## CSCL и Cosco начали процесс слияния

China Shipping Container Lines и Cosco начали процесс слияния, сообщил комиссар Федеральной морской комиссии У. Дойл.

Заявление У. Дойла было сделано после его встречи с руководством Cosco и CSCL в рамках двусторонних консультаций в Сучжоу (Китай). По словам У. Дойла, две крупнейшие контейнерные линии планируют официальную встречу с FMC в Вашингтоне.

В случае слияния China Shipping Container Lines и Cosco будет создана четвертая по величине в мире контейнерная линия. Объединенный перевозчик станет крупнейшим оператором на направлении перевозок из Азии в США с долей рынка более 6% от общего объема перевозок на трейде. По оценкам экспертов, Evergreen Line будет контролировать 5,6% объемов, Maersk Line — 4,1%, сообщают *МорВести.*

## Maersk и CMA CGM ведут переговоры о покупке NOL

Neptune Orient Lines Ltd. ведет переговоры о возможной продаже с AP Moller-Maersk A/S и CMA CGM. Сделка могла бы помочь крупнейшим контейнерным перевозчикам в мире (Maersk — № 1, CMA CGM — № 3) справиться с последствиями жестокого кризиса в отрасли. В условиях падения спроса и переизбытка мощностей на рынке операторы образовывают стратегические альянсы и ищут способы резкого сокращения затрат. Ранее Maersk объявил программу мероприятий, предусматривающую сокращение 4 тыс. рабочих мест, сервисов и инвестиций в новые суда.

По мнению источника WSJ, близкого к процессу переговоров, успех процесса будет зависеть от цены и оценки перспектив того, насколько гармонично сервисы NOL смогут дополнять существующие сети Maersk или CMA CGM с учетом их относительно слабого присутствия на транс-тихоокеанских маршрутах из Азии в Америку, сообщают *МорВести.*

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## Подготовлен финплан "Укрзалізниці" на 2016 г.

Финплан ПАО "Укрзалізниця" на 2016 г. уже разработан и в ближайшие дни будет направлен на согласования в министерства. Об этом на своей странице в *Facebook* написал министр инфраструктуры А. Пивоварский. "Состоялось историческое событие в жизни ПАО "Укрзалізниця": финплан компании на 2016 г. был рассмотрен в достаточно широком кругу с участием представителей министерства, всех управленческих уровней "Укрзалізниці", представителей депутатского корпуса... и представителей консалтинговых компаний. Такого открытого обсуждения никогда раньше не было", — отметил министр. Также А. Пивоварский подчеркнул: "Делаем все возможное, чтобы финплан был согласован до конца 2015 г. Компания должна начать 2016 г. с согласованным финпланом".

Согласно финплану в 2016 г. ПАО "Укрзалізниця" планирует направить около 20 млрд грн. на обновление и ремонт объектов ж/д инфраструктуры. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский в ходе торжественного мероприятия, посвященного Дню железнодорожника Украины. "Мы планируем почти 20 млрд грн. инвестиций — в 2015 г. было почти в 10 раз меньше. Инвестиции пойдут на пути, тягу, на ремонт вагонов, в первую очередь, будут использоваться мощности наших предприятий. Это все мы планируем реализовать за счет внутренних денежных потоков "Укрзалізниці", — отметил А. Пивоварский.

При этом он пояснил, что источниками внутренних резервов компании на 2016 г. станут средства от повышения тарифов на грузовые перевозки (что также предусмотрено в проекте финплана на 2016 г.) и сокращение коррупционной составляющей в сфере госзакупок.

***Примечание.*** *В октябре Премьер-министр Украины А. Яценюк заявил, что до конца 2015 г. КМУ выделит "Укрзалізниці" дополнительно 1 млрд грн. на восстановление ж/д инфраструктуры, а также ремонт и приобретение нового подвижного состава.*

*Общий инвестиционный план "Укрзалізниці" на т.г. составлял 2,4 млрд грн.*

Министр также сообщил журналистам, что финпланом на 2016 г. предусмотрена покупка до 4 скоростных поездов. В тендере на поставку сможет одержать победу компания с самыми низкими ценовыми предложениями и высоким качеством техники. По мнению А. Пивоварского, в настоящее время у отечественных производителей есть ценовое преимущество, сообщает *УНИАН*.

## Южная ж/д перевыполнила план погрузки за 10 месяцев

За 10 месяцев 2015 г. на ЮЖД было погружено 23,323 млн т грузов (+4,6% к плану). Среднесуточная погрузка составила 76,721 тыс. т.

Традиционно наибольшую долю от общего количества грузов составила железная руда — 41%. За 10 месяцев 2015 г. было погружено 9,617 млн т этой номенклатуры (+4,8% к плану и +5% к аналогичному периоду 2014 г.). 29% от всего объема грузов пришлось на зерно. За январь—октябрь 2015 г. было погружено 6,760 млн т зерна (+28,5% к плану и +18% к аналогичному периоду 2014 г.).

11% от общей погрузки ЮЖД пришлось на стройматериалы. За отчетный период их было погружено 2,633 млн т (+16% к плану).

Также существенно превышен план погрузки шрота (погружено 526 тыс. т, +41%), промсырья (424 тыс. т, +37%), металлолома (415 тыс. т, +30%), продтоваров (357 тыс. т, +24%) и цемента (427 тыс. т, +23%), сообщает пресс-служба ЮЖД.

## В октябре на ЮЖД было погружено рекордное количество зерна

В течение октября 2015 г. впервые за все годы независимости Украины на Южной ж/д было погружено рекордное количество зерновых. В частности, с 1.10 по 31.10.2015 г. железнодорожниками было погружено 1,110 млн т зерна. Предыдущий рекорд погрузки зерновых на ЮЖД был зафиксирован в декабре 2013 г., было погружено 1,047 млн т.

## Приднепровская ж/д наращивает объемы транспортировки зерна нового урожая

За июль—октябрь т.г. на ПЖД было погружено 929,2 тыс. т зерна нового урожая (или 14,286 тыс. зерновозов), что на 21,6% больше, чем за аналогичный период 2014 г. (когда было погружено 763,9 тыс. т, или 11,777 тыс. зерновозов). Железная дорога стабильно обеспечивает потребности грузоотправителей в перевозках — в среднем ежесуточно грузится 7,6 тыс. т зерна, сообщает пресс-служба ПЖД.

***Справка.*** *Работы по перевозке зерна нового урожая начались на ПЖД с 1.07.2015 г. Зерновые грузы транспортируются преимущественно на экспорт — через порты и припортовые станции Одесской ж/д, такие как Одесса-Порт, Николаев-Грузовой, Октябрьская, Черноморская, Ксениево, Прибужская, Ильичевск и т.п.*

## В октябре Приднепровская ж/д перевыполнила план погрузки

В октябре 2015 г. на ПЖД погрузили 9,276 млн т грузов (+1,3% к аналогичному периоду 2014 г., когда было погружено более 9,156 млн т).

В частности, во внутреннем сообщении было перевезено 5,112 млн т, в т.ч. каменного угля — 1,608 млн т, железной и марганцевой руды — 2,491 млн т, черных металлов — 149,4 тыс. т, лома черных металлов — 27 тыс. т, кокса — 117,2 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 2,9 тыс. т, флюсов — 9,5 тыс. т, хим- и минудобрений — 10,1 тыс. т, стройгрузов — 154,6 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 100,4 тыс. т, огнеупоров — 20,3 тыс. т, цемента — 124,9 тыс. т, зерна — 17 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 273,5 тыс. т.

На экспорт в октябре было погружено более 4,163 млн т, в т.ч. железной и марганцевой руды — 2,631 млн т, черных металлов — 878,1 тыс. т, хим- и минудобрений — 19 тыс. т, стройгрузов — 242,3 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 22,3 тыс. т, зерна — 215,5 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 179,6 тыс. т.

## Львовская ж/д установила рекорд суточной погрузки

За сутки 31.10.2015 г. станции Львовской ж/д погрузили рекордное суточное количество грузов — более 109 тыс. т. При этом среднесуточная погрузка в октябре т.г. составила 70,155 тыс. т при плановом показателе 70 тыс. т.

Всего в октябре 2015 г. на ЛЖД погрузили 2,174 млн т грузов в 36,387 тыс. вагонов (100,2% к плану). При этом существенно увеличилась погрузка флюсов (в частности, погружено 219,482 тыс. т, или 3,295 тыс. вагонов — 141,6% к плану и 255,8% к октябрю 2014 г.) и цемента (232,276 тыс. т, или 3,354 тыс. вагонов — 124,8% к плану и 128,6% к октябрю 2014 г.).

В течение 10 месяцев т.г. ЛЖД погрузила 20,087 млн т грузов в 333,428 тыс. вагонов (+4,5% к плану и +8,1% к январю—октябрю 2014 г.).

За отчетный период железнодорожники существенно увеличили погрузку флюсов, промсырья и импортных грузов. В частности, флюсов было погружено 1,388 млн т (против 635,5 тыс т. в январе—октябре 2014 г.), промсырья — 735,9 тыс. т (против 369,8 тыс. т), импортных грузов — 961,4 тыс. т (против 561,9 тыс. т в 2014 г.; +71,1%).

## Львовская ж/д увеличила погрузку зерна

В январе—октябре 2015 г. Львовская ж/д выполнила план погрузки зерновых культур на 126,8%, а также увеличила прошлогодний показатель погрузки на 45,7%.

Среднесуточный показатель погрузки зерна по итогам 10 месяцев т.г. составил 8,695 тыс. т. В целом, за 10 месяцев станции ЛЖД погрузили более 2,643 млн т зерна в 40,241 тыс. вагонов (по итогам 10 месяцев 2014 г. было погружено 1,815 млн т и 28,559 тыс. вагонов), сообщает персс-служба магистрали.

## Увеличена пропускная способность участка Черноморская—Береговая

Пропускная способность участка Черноморская—Береговая Одесской ж/д увеличена на 8 пар поездов в сутки — до 52 пар. Это стало возможным благодаря реализации 3 этапа проекта государственно-частного партнерства Одесской ж/д и ООО "ТИС" — введение в эксплуатацию второго магистрального пути длиной 5 км перегона разъезд 12—разъезд 18 км и строительства двух приемо-отправочных путей станции 24 км.

Как отмечает пресс-служба Одесской ж/д, введение в работу второго магистрального пути позволит решить вопрос дефицита пропускной способности участка Черноморская—Береговая на ближайшие 2—3 года. Это очень важно, т.к. за последние 14 лет выгрузка грузов на всех предприятиях в районе Малого Аджалыкского лимана возросла в 3,4 раза, что в несколько раз превышает первоначальную проектную мощность этих предприятий.

Запуску второго пути предшествовали еще два этапа сотрудничества ТИС и Одесской ж/д: в 2011 г. было введено в эксплуатацию 5,5 км магистрального пути перегона разъезд 18 км—пост 24 км. В 2013 г. был открыт разъезд 12 км.

Воплощение в жизнь третьего этапа проекта — реальное решение вопроса магистрального подхода к акватории порта "Южный". В конечном итоге весь комплекс проведенных работ позволит железной дороге перевозить дополнительно более 10 млн т грузов в год, сообщает *ЦТС*.

## "Укрзалізниця" планирует масштабное развитие инфраструктуры в районе порта "Южный"

Одесская ж/д планирует масштабное развитие железнодорожной инфраструктуры в районе морского порта "Южный". Об этом 6.11.2015 г. сообщил начальник магистрали Г. Бойко. Речь идет о строительстве нескольких приемно-отправочных путей, станционных пунктов, других объектов. К строительству новых объектов планируется привлечь частные компании, оперирующие в акватории порта "Южный" на условиях государственно-частного партнерства.

Г. Бойко отметил, что эти работы полностью соответствуют стратегии развития порта. Полная реализация проекта позволит увеличить его пропускную способность и всего транспортного узла до 85 млн т в год.

По данным главы Одесской ж/д, предварительно объем инвестиций со стороны железной дороги оценивается в 106 млн грн.

В свою очередь, председатель правления ООО "ТИС" О. Кутателадзе сообщил, что в т.г. компания уже начала реализовывать новые проекты по развитию ж/д инфраструктуры. К концу 2016 г. в этом направлении планируется освоить около $58 млн, сообщает *Интерфакс-Украина*.

## Украина и Латвия ведут переговоры об увеличении объемов перевозок поездом "Зубр"

Украина и Латвия начали технические консультации по железнодорожному проекту "Зубр". Об этом 6.11.2015 г. заявил Премьер-министр Украины А. Яценюк по итогам встречи в Риге с премьер-министром Латвии Лаймдотой.

"В первой половине следующего года Украина и Латвия проведут межправительственную торгово-

экономическую комиссию. Мы должны сделать все для повышения потенциала транспортного проекта "Зубр". Для этого уже начались технические консультации, их результатом должно стать подписание соглашения между Украиной и Латвией относительно повышения объемов поставок по проекту "Зубр", — сообщил А. Яценюк.

***Справка.*** *Контейнерный поезд "Зубр" курсирует по маршруту: страны Балтии—Беларусь—Украина. Поезд перевозит контейнеры размером 20, 40 и 45 футов, включая контейнеры спецназначения.*

*Связь между Балтийским и Черным морями позволяет организовать дальнейшие доставки грузов в страны Скандинавии, на Кавказ, в Турцию и обратно.*

## Россия направит более $100 млн на поддержание ж/д инфраструктуры в Крыму

Минтранс и Минфин РФ рассматривают вопрос выделения 8,8 млрд руб. ($137 млн) на поддержание инфраструктуры Крымской ж/д. Об этом сообщил первый замминистра транспорта РФ Е. Дитрих на заседании комитета Госдумы по бюджету и налогам.

В какие сроки будут выделены данные средства, он не уточнил. В то же время Е. Дитрих отметил, что в настоящее время ситуация с Крымской ж/д "довольно печальная" — капремонт не проводился в течение последних 1,5 года. По его словам, в этих условиях приходится серьезно снижать скорость движения, сообщает *ЦТС*.

***Справка.*** *ГП "Крымская железная дорога" создано в марте 2014 г. на базе имущества Приднепровской железной дороги в Крыму после оккупации полуострова Россией.*

## Погрузка на "РЖД" продолжает снижаться

В октябре 2015 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" составила 107 млн т (-0,5% к октябрю 2014 г.). Грузооборот составил 198,5 млрд тарифных ткм (+1,4%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 254,1 млрд ткм (+1,5%).

Погрузка в январе—октябре 2015 г. составила 1,007 млрд т, что на 1,3% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. В частности, было погружено: каменного угля — 263,5 млн т (+2,2% к январю-октябрю 2014 г.), кокса — 9,4 млн т (-4,6%), нефти и нефтепродуктов — 208,1 млн т (-1,7%), руды железной и марганцевой — 90,8 млн т (+0,3%), черных металлов — 59,8 млн т (+0,8%), лома черных металлов — 12,9 млн т (-7%), хим- и минудобрений — 42,4 млн т (+3,1%), цемента — 25,3 млн т (-11,3%), лесных грузов — 33 млн т (+2,1%), зерна и продуктов перемола — 14,6 млн т (+4,1%), стройгрузов — 110,6 млн т (-9,4%), руды цветной и серного сырья — 17,1 млн т (+5,2%), химикатов и соды — 20,6 млн т (-2,4%), промсырья и формовочных материалов — 29,4 млн т (-2,4%).

Грузооборот с начала 2015 г. составил 1904,6 млрд тарифных ткм (на уровне соответствующего периода 2014 г.), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2442,6 млрд ткм (-0,2%).

## Российские грузоотправители жалуются в ФАС на крупнейших ж/д операторов

В сентябре 2015 г. президент ассоциации "Недра" (производителей и поставщиков щебня и гравия) А. Журавлев обратился к руководителю Федеральной антимонопольной службы РФ И. Артемьеву с жалобой на крупнейших ж/д операторов — "Первую грузовую компанию" ("ПГК"), "Федеральную грузовую компанию" (ее вагонами управляет Центр фирменного транспортного обслуживания — ЦФТО "РЖД") и "Новую перевозочную компанию". А. Журавлев уверен, что они создали искусственный дефицит вагонов и подняли цены: "ПГК" — на 183% по сравнению с январем, ЦФТО — на 131%, "Новая перевозочная" — на 163%.

Глава ассоциации "Недра" просит ФАС запретить необоснованный рост цен аренды вагонов.

***Примечание.*** *В 2015 г. 57% перевозок щебня и гравия пришлось на железную дорогу.*

*По данным ассоциации, с начала года щебень подорожал в среднем на 7% (458 руб. за 1 куб. м), а гравий — на 14,4% (447 руб. за 1 куб. м).*

По словам представителя "ПГК", массовое списание вагонов с истекшим сроком службы создало дефицит подвижного состава в 30 тыс. ед. При этом арендовать или купить вагоны операторы не могут, т.к. это дорого. В то же время в компании считают, что это временно: ремонт путей замедлил оборот вагонов, а потому увеличил спрос на них.

По данным гендиректора *Infoline-аналитики* М. Бурмистрова, за 10 месяцев было списано около 50 тыс. полувагонов, это совпало с сезонным ростом перевозок щебня. При этом М. Бурмистров уверен: к декабрю спрос на вагоны снизится, сообщают *Ведомости*.

## Вырос объем погрузки на ДВЖД

В январе—октябре 2015 г. на станциях Дальневосточной ж/д (ДВЖД, филиал "РЖД") было погружено около 41,4 млн т грузов (+3,5% к аналогичному периоду 2014 г.). Среднесуточный объем погрузки составил 136,4 тыс. т (в 2014 г. — 131,9 тыс. т).

За 10 месяцев т.г. отмечен значительный рост погрузки каменного угля — до 17 млн т (+21,3% к показателю прошлого года).

Эксплуатационный грузооборот с начала 2015 г. составил 151,1 млрд ткм (+2,5%).

В октябре т.г. на полигоне ДВЖД было погружено 4,4 млн т грузов (+0,5% к октбрю 2014 г.).

## Китай планирует построить железную дорогу вдоль границы с Россией

В китайской провинции Хэйлунцзян будет построена железная дорога вдоль границы с Россией. Целью строительства ж/д, общая протяженность которой составит порядка 3 тыс. км, является налаживание торговли и товарооборота с Россией и Монголией. Т.о. китайские региональные железные дороги получат соединение с основными ж/д магистралями на территории РФ — БАМом и Транссибом.

Из общей протяженности новой дороги с нуля будет построено порядка половины путей — 1504 км. Остальные пути уже существуют, но будут подвергнуты реконструкции.

Новая железная дорога, наряду с новыми автомобильными трассами и логистическими центрами, должна войти в проект Нового Шелкового пути, сообщает *РЖД-Партнер.*

## В 2016 г. "РЖД" могут не получить прямого бюджетного финансирования на расширение БАМа и Транссиба

Об этом сообщил журналистам президент "РЖД" О. Белозеров в кулуарах совета по железнодорожному транспорту стран СНГ. Также он напомнил, что в 2016 г. "РЖД" планируют получить на БАМ и Транссиб 50 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ).

По словам О. Белозерова, сроки реализации проекта, несмотря на перенос госфинансирования на последующие годы, сдвигаться не будут.

***Примечание.*** *В настоящее время ведется работа по оптимизации стоимости БАМа и Транссиба. Ранее министр по вопросам Открытого правительства М. Абызов заявлял, что стоимость ряда работ в рамках проекта может быть сокращена на 10—20%.*

## Запущен регулярный контейнерный поезд Шеньян—Гамбург

30.10.2015 г. в г. Шеньян (провинция Ляонин, Китай) состоялась торжественная церемония запуска регулярного контейнерного поезда Шеньян—Гамбург. Оператором нового сервиса выступает компания Far East Land Bridge Ltd (FELB, дочернее предприятие АО "РЖД Логистика"). Запуск поезда из Китая позволит закольцевать регулярный маршрут Гамбург—Шеньян, запушеный FELB с 2008 г. Из Европы компания отправляет в Китай автомобильные детали для BMW. В обратном направлении будут транспортироваться электроника и товары народного потребления.

В составе первого поезда назначением в Западную Европу проследует 41 крупнотоннажный контейнер. Поезд проходит терминальную обработку в Забайкальске на терминале ПАО "ТрансКонтейнер" и следует по Транссибу через территорию РФ и Беларуси. Маршрут протяженностью 11,1 тыс. км поезд преодолевает за 14 дней. По сравнению с морскими перевозками данный маршрут позволяет сократить время транспортировки груза в среднем на 3 недели, сообщает пресс-служба "РЖД Логистики".

По словам гендиректора Far East Land Bridge Ltd Т. Каргла, с учетом торгового потенциала провинции, контейнерный сервис Шеньян—Гамбург имеет хорошие перспективы и может стать не менее востребованным, чем сервис Сучжоу—Варшава, отправки которого осуществляются 2—3 раза в неделю.

Запуск "кольцевого" маршрута решает важную задачу по балансированию грузопотоков из Китая в Европу и обратно, сообщает пресс-служба "РЖД Логистики".

***Справка.*** *АО "РЖД Логистика" — дочерняя компания АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" ("ОТЛК").*

## Финляндия допустит частные компании к ж/д перевозкам с Россией

Все получившие лицензию операторы смогут участвовать в перевозках с финской стороны. Еврокомиссия уже одобрила документ, который внесет поправки в государственное соглашение, осталось лишь согласовать ряд технических деталей в финских министерствах, сообщает *Гудок.*

В настоящее время груз на российско-финской границе может забрать лишь один оператор — государственная компания VR Group. Нововведение даст другим перевозчикам аналогичные права. Частные компании уже неоднократно проявляли интерес к доставке лесных грузов напрямую от границы до лесоперерабатывающих предприятий.

Сообщается, что изменения затронут только перевозки на территории Финляндии. В РФ финские операторы продолжат работать исключительно в сотрудничестве с "РЖД". Кроме грузовых перевозок, демонополизация коснется и пассажирского транспорта.

***Примечание.*** *Ранее министр транспорта Финляндии А. Бренер отмечала, что железнодорожные перевозки в Финляндии будут открыты для конкуренции весной 2016 г., т.е. на рынок смогут выйти и другие транспортные компании, и финской железнодорожной компании VR придется отказаться от монополии; речь о приватизации перевозчика не шла.*

*Текущее соглашение между Минтрансом Финляндии и VR Group действует до конца 2024 г., поэтому введение открытой конкуренции потребует пересмотра договоренностей.*

## Объем грузоперевозки EVR Cargo снизился

Объем грузовых перевозок Эстонского государственного железнодорожного предприятия EVR Cargo в октябре 2015 г. сократился по сравнению с октябрем 2014 г. на 37% — до 891 тыс. т. В т.ч. объем перевозок удобрений сократился до 330 тыс. т (-16%), перевозки жидкого минерального топлива — до 150 тыс. т (-на 71%), горючего сланца — до 178 тыс. т (-38%). Контейнерные перевозки сократились на 60% — до 2701 ед. (TEU).

Важнейшим торговым партнером EVR Cargo в октябре оставалась Россия — грузооборот с ней составил 546 тыс. т. Объем перевозок в Беларусь сократился до 7 тыс. т, в Латвию — до 17 тыс. т, в Казахстан — до 10 тыс. т. В то же время возрос товарооборот с Литвой — до 54 тыс. т.

Объем транзитных перевозок в октябре составил 521 тыс. т, составив 58% всего объема перевозок. По сравнению с октябрем 2014 г. он уменьшился на 41%, сообщает *Балтийский курс*.

В течение 10 месяцев EVR Cargo было перевезено 9,6 млн т грузов (-25% к аналогичному периоду 2014 г.). По словам и.о. председателя правления EVR Cargo П. Лукки, несмотря на заметный спад объемов гру-

зоперевозок в т.г., в последние месяцы проявились определенные позитивные тенденции, которые могут продолжиться и зимой.

## Окончание работ по электрификации линии Ангрен—Пап намечено на апрель 2016 г.

Об этом сообщил председатель АО "Узбекистанская железная дорога" А. Раматов на 63 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

По его словам, завершение электификации позволит не только организовать постоянное железнодорожное сообщение с Ферганской областью, но и будет способствовать созданию нового транзитного коридора Китай—Центральная Азия—Европа.

Ранее сообщалось, что в первый год эксплуатации данной линии прогнозируется перевозка 600 тыс. пассажиров и около 4,5 млн т грузов, сообщает *РЖД-Партнер*.

## Индия поставит в Иран 100 тыс. т железнодорожных рельсов

Индийская сталелитейная компания SAIL будет производить для Иранских железных дорог 18-метровые железнодорожные рельсы. В соответствии с заключенным в 2015 г. контрактом поставлять рельсы на иранский рынок будет Индийская государственная торговая компания STC. Она поставит в страну 100 тыс. т данной продукции.

В целом для расширения ж/д сети Ирану потребуется около 3 млн т рельсов.

На данный момент компания SAIL производит для индийских железных дорог рельсы длиной от 13 до 26 м. При этом рельсы длиной 18 м, которые требуются Ирану, не производятся, сообщает *Iran.ru*.

## Львовский локомотиворемонтный завод улучшил свои финпоказатели

В январе—сентябре 2015 г. Львовский локомотиворемонтный завод (ЛЛРЗ) получил чистую прибыль в размере 1,8 млн грн. против 0,08 млн грн. за аналогичный период 2014 г. Чистый доход ЛЛРЗ за девять месяцев составил 174 млн грн. (+4%). Об этом сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на финотчет предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР.

За 9 месяцев 2015 г. завод получил валовую прибыль в размере 34,5 млн грн. (+13,5%). От операционной деятельности получено 5,8 млн грн. прибыли (+53%).

Т.о., с учетом ранее обнародованных показателей работы ЛЛРЗ в январе—июне, в июле—сентябре предприятие получило чистую прибыль 10,2 млн грн. (против чистого убытка 1,7 млн грн. за 3 квартал 2014 г.) и увеличило чистый доход вдвое — до 107,3 млн грн.

***Справка.*** *ЛЛРЗ специализируется на ремонте электровозов постоянного и переменного тока, тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, колесных пар, изготовлении запчастей для ж/д транспорта.*

## "Азовмаш" осваивает новые рынки сбыта

ПАО "Азовмаш" подписало дилерское соглашение с турецкой компанией "Виташ Велиолу Иншиаат Ве Тиджарет Аноним Ширкети". Документом предусматривается приобретение продукции вагоностроения и тяжелого машиностроения, выпускаемой ПАО "Азовобщемаш", и продажа этой продукции на рынках Ближнего Востока и Африки.

***Справка.*** *Соглашение было подписано в рамках визита турецкой делегации во главе с председателем правления компании "Виташ Велиолу Иншиаат Ве Тиджарет Аноним Ширкети" Османом Сехер Акшехиром на предприятие.*

*28.10.2015 г. в торжественной обстановке был подписан первый контракт на поставку вагонов производства "Азовобщемаша" на 2016—2017 гг.*

По словам президента ООО "УК "Азовмашинвест Холдинг" Т. Полищука, заключение данного контракта — первый шаг в направлении восстановления работы предприятия, которое в настоящее время простаивает. Также он подчеркнул, что "выход на рынки стран Ближнего Востока и Африки — это реальная перспектива и альтернатива рынку Таможенного союза".

Говоря о планах компании, президент ООО "УК "Азовмашинвест Холдинг" подчеркнул: главной задачей остается возвращение к максимальным показателям выпуска вагонов, однако все будет зависеть от потребностей рынка, сообщает пресс-служба "Азовмаша".

## Производство грузовых вагонов на КВСЗ продолжает снижаться

В январе—октябре 2015 г. ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг Полтавской обл.) снизило производство грузовых вагонов на 84,9% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 328 ед.

Пассажирские вагоны в указанный период предприятие не выпускало. В то же время с начала года на заводе было модернизировало 15 вагонов для Киевского метрополитена и выпущен один дизель-поезд в составе трех вагонов, который приобретет Львовская ж/д.

В ноябре завод будет работать 15 дней, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.*** *По итогам 2014 г. КВСЗ снизил производство грузовых вагонов на 54,7% по сравнению с 2013 г. — до 2,406 тыс. ед. В то же время за год КВСЗ выпустил один пассажирский вагон, тогда как в 2013 г. было выпущено 74 ед. Вместе с тем были модернизированы 95 вагонов метро, предназначенных для КП "Киевский метрополитен".*

*КВСЗ является единственным в СНГ предприятием, имеющим налаженное и действующее производство двух видов вагонов — пассажирских и грузовых. В целом выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, вагоны метро, эскалаторы и запчасти к ним, контейнеры, дорожную технику.*

## "Интерпайп" пока не ожидает роста продаж ж/д колес в Украине

Около 40% ж/д колес компании "Интерпайп" отгружается в Европу, 30%-ю долю занимает Россия, 15% — Украина и 15% приходится на другие регионы. Об этом в интервью порталу *UAProm* сообщил директор по экономике и финансам трубно-колесной компании "Интерпайп" Д. Морозов. По его словам, в настоящее время единственным крупным покупателем в Украине является "Укрзалізниця".

"Были небольшие поставки в адрес других потребителей, но их доля составляет не более 5% от всех украинских продаж ж/д колес", — отметил топ-менеджер.

По словам Д. Морозова, ключевая задача компании — наращивать экспортные продажи ж/д колес. "К сожалению, сегодня мы не видим Украину точкой роста продаж колес. Возможно, если в "Укрзалізниці" будут запущены программы по строительству новых вагонов или ремонту старых, то, конечно, в нашей стране будет потенциал для роста потребления (этой продукции — **ред**.)", — сообщил директор по экономике и финансам.

## В Одессе обсудили опыт Польши по реформированию железнодорожной отрасли

В рамках семинара европейских экспертов на тему "Организация социально важных перевозок пассажиров в соответствии с регламентом ЕС 1370/2007", который состоялся в Одессе 28.10.2015 г., своим опытом поделились польские и испанские специалисты ж/д отрасли. Наиболее оживленную дискуссию между представителями европейских делегаций и специалистами Одесской ж/д вызвали доклады польских коллег.

О достижениях в железнодорожной отрасли рассказали замдиректора департамента ж/д транспорта Министерства инфраструктуры и развития Польши М. Гладига и замначальника бюро стратегии и развития Мазовецкой ж/д А. Дзбанушкевич.

Как отметили в ходе дискуссии польские железнодорожники, реформирование транспортной отрасли далось очень тяжело, хотя еще 20 лет назад подход к работе железной дороги в Польше почти не отличался от украинского.

Большое влияние на современное развитие польских железных дорог имела децентрализация — образование отдельных железных дорог и подразделений, подчиняющихся администрациям регионов и имеющих с ними прямые финансовые взаимоотношения (100% акций железнодорожных компаний принадлежат региону). Кроме этого, в начале двухтысячных решением правительства и Мининфраструктуры Польши были отделены грузовые перевозки от пассажирских. Это привело к развитию конкурентоспособного обслуживания пассажиров операторами на железной дороге.

Большое внимание в ходе обсуждения было уделено вопросам обеспечения социальных перевозок. Было отмечено, что пассажирские перевозки в Польше не являются убыточными, а местные власти субсидирует социальные перевозки. Компенсации могут быть уменьшены за счет вложений в модернизацию подвижного состава, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

## Одесская ж/д готовится предоставить пассажирам новую услугу

Специалисты службы пассажирского хозяйства Одесской ж/д активно работают над внедрением услуги по перевозке автомобиля в составе пассажирского поезда.

До 15.11.2015 г. служба вагонного хозяйства магистрали предоставит в пассажирскую службу две платформы, на которые будут установлены эстакады для проведения погрузочно-разгрузочных работ. Планируется, что платформы будут готовы к концу года.

Необходимость во внедрении услуги по перевозке автомобилей обусловлена большим количеством запросов от пассажиров по данному вопросу. На других железных дорогах такая услуга пользуется широким спросом.

Вагоном-автомобилевозом можно одновременно перевозить до 8 автомобилей.

## Одесская ж/д тестирует технологию беспроводного доступа в Интернет в пассажирских поездах

Одесские железнодорожники вместе со специалистами одного из национальных операторов связи работают над внедрением технологии Wi-Fi в пассажирских поездах. В настоящее время беспроводной доступ в Интернет бесплатно предоставляется в тестовом режиме в двух вагонах пассажирского поезда № 106 "Черноморец" сообщением Одесса—Киев. После подведения итогов данного эксперимента будет принято решение относительно дальнейшего развития Wi-Fi в пассажирских поездах Одесской ж/д.

Также железнодорожники получили предложение по тестированию беспроводного доступа в Интернет в плацкартном вагоне поезда № 60 "Чайка" сообщением Одесса—Харьков.

## Из Донецка запустили дизель-поезд в направлении Ростова-на-Дону

Т.н. "Донецкая народная республика" запустила дизельный поезд, связавший Донецк с Ростовской областью РФ. Дизель-поезд состоит из трех вагонов.

По данным *informator.lg.ua*, данный дизель-поезд был запущен вместо электрички, т.к. по маршруту перебита контактная линия. Состав из Донецка следует до пограничного участка Успенская—Квашино. Расписание поезда спланировано так, чтобы пассажиры из Донецка могли пересесть на российскую электричку Ростов—Успенская—Ростов.

## Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

**По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:**

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

INVESTOR IN PEOPLE

ICC UKRAINE
INTERNATIONAL
CHAMBER OF COMMERCE

**The world business organization**

UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### ВР ратифицировала внесение изменений в соглашение о ВТО

4.11.2015 г. депутаты поддержали ратификацию Протокола о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении ВТО, которые предусматривают включение в документ Соглашения об упрощении процедур торговли.

Согласно пояснительной записке, целью принятия Закона "О ратификации Протокола о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации" является выполнение Украиной внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу упомянутого протокола, и дача согласия на обязательность применения Украиной положений Соглашения об упрощении процедур торговли после вступления в силу.

***Справка.*** *Протокол о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации был подписан в Женеве 27.11.2014 г. на специальном заседании Генерального Совета ВТО.*

*Приложением к Протоколу является Соглашение об упрощении процедур торговли, текст которого был одобрен во время Девятой Конференции министров ВТО в декабре 2013 г. Протокол вступит в силу после ратификации двумя третями членов ВТО.*

*С 26.04.2015 г. членами ВТО является 161 государство, соответственно, вступление в силу состоится после ратификации Протокола 108 государствами. По состоянию на 1.11.2015 г. Протокол ратифицирован 51 государством, среди которых Гонконг, Сингапур, США, Япония, Китай, все государства Евросоюза. Учитывая существующую динамику ратификационных процедур, следует ожидать вступления Протокола в силу в течение 1 половины 2016 г.*

Как подчеркнул министр экономического развития и торговли Украины Айварас Абромавичюс, общие экономические преимущества заинтересованных сторон в частном секторе будут значительно превалировать над расходами, которые могут возникнуть в процессе имплементации Украиной положений Соглашения.

По утверждению министра, применение Соглашения приведет к:

— уменьшению времени и стоимости таможенного контроля;

— повышению прозрачности и эффективности операций государственных органов;

— увеличению торговых потоков, государственных доходов и прямых иностранных инвестиций;

— снижению уровня коррупции;

— расширению сотрудничества между участниками частного и государственного секторов;

— улучшению развития малого и среднего бизнеса и т.д.;

— активной интеграции Украины с ЕС.

К ключевым положениям, которые регулируются Соглашением, относятся:

— нормы, касающиеся публикации, в т.ч. в Интернете, нормативно-правовых актов по вопросам обеспечения формальностей в торговле;

— положение о предварительных решениях таможенных органов;

— порядок уплаты платежей и штрафов;

— использование электронных платежей;

— гарантии ускоренного выпуска товаров в свободное обращение;

— использование системы "авторизованных операторов";

— процедуры ускоренной отправки товаров;

— ускоренная таможенная очистка скоропортящихся товаров;

— сокращение количества документов и формальностей на основе выработки общих таможенных стандартов;

— содействие широкому применению системы "единого окна";

— использование режима временного ввоза товаров;

— унификация пограничных и упрощение транзитных процедур;

— положение о сотрудничестве и координации деятельности таможенных служб.

Разделом III Соглашения предусматривается создание постоянного комитета по вопросам упрощения процедур торговли. Также в этом разделе содержится требование к членам ВТО учредить национальный комитет по вопросам упрощения процедур торговли или определить уже имеющийся механизм для содействия координации и имплементации положений Соглашения.

По словам А. Абромавичюса, Украина уже ввела 2/3 положений Соглашения об упрощении процедур торговли. В то же время замминистра экономразвития-торговый представитель Украины Наталья Микольская несколько иначе оценивает существующую долю уже введенных положений Соглашения — более половины. При этом она ссылается на исследование экспертов Европейской экономической комиссии ООН (UNECE) и Агентства США по международному развитию (USAID), сообщает *MDoffice.*

В прямом эфире на ICTV Н. Микольская еще раз подчеркнула, что Соглашение об упрощении процедур торговли в первую очередь предусматривает "ряд упрощений и ускорений процедур таможенного и около-таможенного контроля".

"В частности, предусматривается создание "единого окна", т.е. учреждения, куда экспортер или импортер будет подавать пакет документов. Это значительно упростит и ускорит процедуру оформления товаров", — отметила замминистра.

Еще одно важное нововведение, по словам Н. Микольской, касается процедуры таможенного оформления по копиям документов, а не оригиналам.

"Раньше, чтобы осуществить таможенное оформ-

ление, надо было ждать все оригиналы документов. Теперь для процедуры можно будет иметь только копии. Это значительно сократит, а главное удешевит процедуру для перевозчика, поскольку товар не будет задерживаться на таможне, а оборотные средства не будут заморожены", — отметила замминистра.

Основной эффект от ратификации Соглашения, по убеждению торгового представителя Украины, заключается в увеличении экспорта. "В Украине экспорт, как правило, составляет 50% от ВВП. И сейчас мы должны его увеличивать. В то же время, упрощение и ускорение всех таможенных процедур приведет к удешевлению товаров, а следовательно — росту экспорта. От этого зависят благосостояние украинцев, экономическая ситуация в стране и поступления иностранных инвестиций", — цитирует Н. Микольскую пресс-служба Минэкономразвития.

## Украина проведет инвестиционный бизнес-форум во Франции

Минэкономразвития принимает ряд мер, направленных на привлечение инвестиционных средств, а также поиск торговых партнеров Украины. 18.11.2015 г. в Париже состоится очередной бизнес-форум, министерство будет позиционировать Украину как страну для размещения производственных мощностей, производства товаров как на внутренний рынок, так и на экспорт. Об этом в прямом эфире на ICTV заявила замминистра экономразвития— торговый представитель Украины Н. Микольская.

"Наша цель — убедить потенциальных партнеров и инвесторов в том, что в Украине происходят реформы, нормально работает бизнес, иностранные инвесторы, а военные действия идут только на 5% территории и это не мешает нашей экономике развиваться", — отметила Н. Микольская.

## США и Украина разработали "дорожную карту" для привлечения инвестиций

США и Украина разработали дорожную карту, состоящую из ряда краткосрочных, действенных шагов, которые увеличат доверие бизнеса и привлекут частный капитал. Об этом говорится в совместном заявлении министра торговли США Пенни Прицкер и Премьер-министра Украины Арсения Яценюка, обнародованном пресс-службой КМУ.

Обе стороны отметили неотложность таких шагов и важность действий со стороны украинского правительства и ВР для ускорения соответствующих реформ.

"При поддержке США Украина планирует… продолжить дерегуляцию и устранить ненужные лицензии и разрешительные документы…, полностью ввести систему электронных закупок и присоединиться к Соглашению ВТО о госзакупках", — сообщается в заявлении. Также Украина подтвердила свои намерения и в дальнейшем "привлекать новые инвестиции, разработать и внедрить продуманный и прозрачный план приватизации, дать ощутимые возможности международным инвесторам, а также провести реформу госслужбы".

Отмечается, что с помощью конференций, вебинаров, семинаров и различных форумов с представителями ведущих американских компаний Департамент торговли США будет продолжать укреплять деловые связи между Украиной и США, предоставлять Украине техническую помощь в сфере защиты интеллектуальной собственности, государственных закупок и упрощения процедур торговли.

Также обе стороны отметили заявление Администрации президента США Б. Обамы относительно намерений работать с Конгрессом для продвижения третьего гарантийного пакета размером $1 млрд для поддержки борьбы с коррупцией и экономических реформ в Украине. Эта новая поддержка базируется на двух предыдущих гарантийных займах размером $1 млрд и почти $570 млн технической и программной помощи, предоставляемой с февраля 2014 г., сообщает *platforma-msb.org*.

## Немецкое правительство предоставляет Украине EUR136 млн для поддержки реформ

4.11.2015 г. министр экономического развития и торговли Украины Айварас Абромавичюс и директор департамента двустороннего сотрудничества Федерального Министерства экономического сотрудничества и развития Германии Андреас Гис подписали Протокол переговоров о сотрудничестве с целью экономического и социального развития Украины. Протокол будет определять основные направления сотрудничества, а также формализует договоренности о финансово-технической помощи.

По результатам проведенных переговоров, в 2015 г. Германия предоставляет Украине EUR136 млн в рамках двустороннего технического и финансового сотрудничества. Из этой суммы EUR88 млн будет выделено на проекты финансового сотрудничества в качестве займа, а EUR48 млн — на проекты технической помощи как безвозвратные средства.

"Немецкое правительство быстро отреагировало в условиях кризиса, осознавая те чрезвычайные вызовы, с которыми Украина сталкивается в последние годы. В прошлом году помощь с немецкой стороны была увеличена в 3 раза — до EUR96 млн, а в этом году мы провели переговоры о сумме EUR136 млн", — отметил А. Гис.

"Вместе с нашими немецкими партнерами мы определили основные приоритеты для помощи реформам в Украине и воплотим их в более чем двух десятках различных программ, в рамках которых германское правительство будет обеспечивать очень конкретную и очень адресную помощь", — сообщил замминистра экономического развития и торговли Украины М. Нефедов.

Германия в т.ч. будет способствовать и проведению реформ в таких сферах, как поддержка предпринимательства, дерегуляция, стимулирование развития торговли и госзакупки, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Также мы согласовали предоставление кредитных гарантий Украине в размере EUR500 млн через Немецкий государственный банк развития (KfW).

EUR300 млн из этой суммы будут использованы на восстановление поврежденной инфраструктуры в результате военных действий на территории Украины, поставки товаров и мероприятия по повышению энергоэффективности", — отметил А. Абромавичюс.

## Украина радикально поменяла своих партнеров и свой главный экспортный продукт

Согласно данным НБУ, по результатам 9 месяцев 2015 г. главным экспортным потенциалом Украины стали продукты питания, а точнее зерно и подсолнечное масло. Украина стала одним из мировых лидеров по экспорту кукурузы, а подсолнечного масла Украина и раньше экспортировала больше всех в мире. Доля экспорта продуктов питания в общей структуре экспорта Украины за 9 месяцев составила 35% (в 2010 г. этот показатель был всего 19%, а в 2013 г. — уже 26%).

Переориентация Украины на экспорт продуктов питания не случайна. Ранее популярный вид экспорта Украины — черные металлы теряют свою привлекательность. В мире явно наблюдается переизбыток производственных мощностей по производству металла, прежде всего, за счет китайской металлургии, и поэтому Украине все тяжелее реализовывать свой металл. За 9 месяцев 2015 г. экспорт металла из Украины в натуральных показателях упал на 19%, а в денежном эквиваленте — на 40% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. Доля экспорта металла в общем объеме экспорта Украины составила 26%, в то время как в 2010 г. этот показатель составлял 33%.

Кроме снижения экспорта металла, за 9 месяцев 2015 г. на 43% упал экспорт машиностроения. Доля экспорта машиностроения уже занимает всего 11,5% в общем объеме экспорта, хотя еще в 2012 г. этот показатель был почти 19%.

По результатам 9 месяцев 2015 г. доля украинского экспорта в Россию составила всего 12,5%, все страны СНГ — 22%, а в ЕС — 32,1%. Доля украинского экспорта в страны Азии составила 32,5%. Теперь уже Азия стала главным торговым партнером Украины, во многом из-за расширения торговли с Китаем, сообщает *ubr.ua*.

По данным информационного портала, главным покупателем кукурузы у Украины стал Китай, а Индия — главный покупатель украинского подсолнечного масла. Кроме того, много металла и зерна у Украины покупают Турция, Ирак, Иран и даже Саудовская Аравия. Италия хорошо покупает украинский чугун и ферросплавы, Испания — кукурузу, Польша — железную руду и черные металлы.

Понятно, что экспорт продуктов питания не сможет компенсировать потерю экспорта металла, а особенно экспорта машиностроения. Но при этом Украина сможет действительно меньше зависеть от России и СНГ и больше ориентироваться на Азию и ЕС.

## Украина является перспективным рынком для бельгийского бизнеса

Бельгийские компании не выводят свой капитал из Украины и рассматривают возможность расширения уже существующих мощностей. Об этом сообщил Посол Королевства Бельгии Люк Якобс в ходе встречи с министром экономического развития и торговли Украины Айварасом Абромавичюсом.

По его словам, бельгийские компании уже длительное время работают в Украине. Например, бельгийско-украинское СП "Ватра-Шредер" (основано в 1990 г.), ING Bank (открыл свое первое представительство в Киеве в 1994 г.), IT компания "Квадрокс" (вышла на украинский рынок в 2000 г.).

В настоящее время Украина остается перспективным рынком для бельгийского бизнеса. Например, компания "ЕйСиПи", европейский лидер по производству жидкого $CO_2$, который можно использовать в производстве продуктов питания и напитков, недавно объявила о новой инвестиции. Она будет реализовывать совместный проект с Одесским припортовым заводом, а общая сумма инвестиции составляет EUR15—20 млн, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

# ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

### Ограничено движение большегрузов

Постановление от 21.10.2015 г. № 869

"О внесении изменений в пункт 22.5 Правил дорожного движения"

*Вступило в силу 4.11.2015 г.*

Внесены изменения в п. 22.5 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением КМУ от 10.10.2001 г. № 1306, согласно которым:

— по автодорогам запрещается движение транспортных средств и их составов с нагрузкой на одиночную ось более 11 т, сдвоенные оси — более 16 т, строенные оси — более 22 т или фактической массой более 40 т (для контейнеровозов — нагрузка на одиночную ось — более 11 т, сдвоенные оси — более 18 т, строенные оси — более 24 т или фактической массой более 44 т, а на установленных Укравтодором и ГАИ для них маршрутах — более 46 т) в случае перевозки делящихся грузов;

— запрещается движение транспортных средств с нагрузкой на ось более 7 т или фактической массой более 24 т по автодорогам общего пользования местного значения.

## Функции работников ГАИ переданы полицейским

Постановление от 28.10.2015 г. № 888

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

*Вступило в силу 7.11.2015 г.*

Внесены изменения в постановления КМУ, согласно которым функции работников ГАИ относительно изъятия удостоверения водителя, работы специальных площадок и стоянок для хранения временно задержанных транспортных средств, а также ряд других переданы полицейским.

Кроме того, изменениями, в частности, установлено, что:

— временное задержание транспортного средства осуществляется также в случае обнаружения транспортного средства должника, объявленного в розыск в соответствии со ст. 40 Закона Украины "Об исполнительном производстве";

— в случае если водитель, совершивший правонарушение, присутствовал при временном задержании транспортного средства и нарушения невозможно устранить на месте в максимально короткий срок, полицейский оформляет протокол об административном правонарушении. В протоколе делается соответствующая запись о временном задержании транспортного средства с указанием информации о составлении акта осмотра и временном задержании транспортного средства, который приобщается к протоколу, а в случаях, предусмотренных КУоАП, выносит постановление по делу об административном правонарушении без составления протокола;

— если правонарушение может быть устранено водителем в максимально короткий срок, полицейский не проводит временное задержание транспортного средства и оформляет протокол об административном правонарушении, а в случаях, предусмотренных КУоАП, выносит постановление по делу об административном правонарушении без составления протокола. При этом акт осмотра и временного задержания транспортного средства, если он уже составлен, приобщается к рапорту полицейского о факте появления водителя на месте правонарушения в момент выполнения работ по погрузке транспортного средства.

## Порядок организации деятельности ж/д транспорта при осуществлении военных ж/д перевозок

Постановление от 4.11.2015 г. № 891

"Об утверждении Порядка организации деятельности железнодорожного транспорта во время осуществления военных железнодорожных перевозок"

Утвержден Порядок организации деятельности ж/д транспорта при осуществлении военных ж/д перевозок, который определяет механизм осуществления военных ж/д перевозок, их планирования, организации и обеспечения, проведения расчетов за такие перевозки, содержания и обслуживания ж/д подъездных путей к воинским частям, учреждениям и организациям Вооруженных Сил в мирное время и особый период.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Реорганизация терорганов ГФС

Постановление от 4.11.2015 г. № 892

"Некоторые вопросы территориальных органов Государственной фискальной службы"

Переименованы некоторые терорганы ГФС, а также реорганизованы некоторые терорганы ГФС путем их присоединения к соответствующим терорганам ГФС.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Транспортные средства, хранящиеся на складе таможни, переданы Минобороны и ГСЧС

Распоряжение от 21.10.2015 г. № 1108-р

"О передаче транспортных средств в сферу управления Министерства обороны и Государственной службы по чрезвычайным ситуациям"

Переданы в сферу управления Минобороны и ГСЧС транспортные средства специализированного и специального назначения, хранящиеся на складе Сумской таможни ГФС, по перечню согласно приложению.

## Соглашение с Молдовой об организации обмена информацией относительно пересечения украинско-молдавской госграницы

Распоряжение от 30.10.2015 г. № 1134-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Молдова об организации обмена информацией о лицах, транспортных средствах, на которых лица пересекают украинско-молдавскую государственную границу"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Республики Молдова об организации обмена информацией о лицах, транспортных средствах, на которых лица пересекают украинско-молдавскую госграницу.

Председатель Госпогранслужбы Назаренко В.А. уполномочен подписать указанное Соглашение.

## Аэродром "Кайдаки" из сферы управления Мининфраструктуры передан в сферу управления Минобороны

Распоряжение от 4.11.2015 г. № 1136-р

"О передаче недвижимого имущества аэродрома "Кайдаки" в сферу управления Министерства обороны"

Переданы здания и сооружения аэродрома "Кайдаки" из сферы управления Мининфраструктуры в сферу управления Минобороны согласно перечню.

В соответствии с предложением ПАО "Авиационная компания "Днипроавиа" здания и сооружения аэродрома "Кайдаки" переданы в госсобственность в сферу управления Минобороны.

*Имеется в распоряжении редакции.*

# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Упрощен порядок прихода/выхода судов из морпорта

Приказ от 25.09.2015 г. № 387

"Об утверждении изменений в Порядок оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта"

*(Зарегистрирован в Минюсте 16.10.2015 г. под № 1260/27705)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

С целью совершенствования законодательства Украины в сфере безопасности на морском и речном транспорте утверждены изменения в Порядок оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.06.2013 г. № 430

*Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".*

# ГОСАВИАСЛУЖБА

## Сертификаты признания, выданные Криворожским колледжем Национального авиационного университета, не являются основанием для выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов (Part-66)

Приказ от 22.10.2015 г. № 645

"О сертификатах признания, выданных Криворожским колледжем Национального авиационного университета как организацией по подготовке к техническому обслуживанию (Part-147)"

В соответствии с положениями ст. 6 Воздушного кодекса Украины и руководствуясь требованиями п. 3.3 р. II Правил одобрения организаций по подготовке к техническому обслуживанию (Part-147), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 27.07.2011 г. № 237, и п. 3.6 р. II Правил выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию (Part-66), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 27.07.2011 г. № 238 (далее — Правила Part-66), с учетом Отчета о проверке организации по подготовке персонала к техническому обслуживанию (Part-147), утвержденного 24.09.2015 г., и письма Главного управления контрразведывательной защиты интересов государства в сфере экономической безопасности СБУ от 18.09.2015 г. № 8/3/2-9667 "Относительно негативного состояния безопасности полетов в отечественных авиакомпаниях":

— считаются такими, которые не являются основанием для выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов (Part-66) и/или внесения рейтингов типов воздушных судов, такие сертификаты признания, выданные Криворожским колледжем Национального авиационного университета как организацией по подготовке к техническому обслуживанию (Part-147):

- сертификаты признания о базовой подготовке и/или экзаменовке, выданные 30.05.2014 г. с номерами от BT-008349 по BT-008877;

- сертификаты признания о подготовке на типы воздушных судов, выданные в период с 30.01.2014 г. по 27.07.2014 г. с номерами от ТТ-00634 по ТТ-00676.

Криворожскому колледжу Национального авиационного университета рекомендовано принять меры по аннулированию сертификатов признания, указанных выше, и сообщить всем заинтересованным лицам и организациям.

Кроме того, Департаменту летной годности необходимо принять меры в соответствии с р. 3.6 Правил Part-66 относительно приостановления действия, ограничения прав или аннулирования соответствующих свидетельств персонала по техническому обслуживанию воздушных судов (Part-66).

## Методические рекомендации относительно выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов

Приказ от 22.10.2015 г. № 646

"О внесении изменений в Методические рекомендации относительно выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов (Part-66)"

В связи с появлением новых типов воздушных судов и в соответствии с пп. "е" п. 5 Положения о государственной регистрации нормативно-правовых актов министерств и других органов исполнительной власти, утвержденного постановлением КМУ от 28.12.1992 г. № 731, изложены в новой редакции пункты 6 и 9 Приложения 5 к Методическим рекомендациям относительно выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов Part-66, утвержденных приказом Госавиаслужбы от 18.01.2012 г. № 40.

Кроме того, определено, что изменения в Методические рекомендации относительно выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов Part-66, содержат рекомендации, которые могут применяться для подтверждения соответствия установленным Правилам выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов (Part-66) требованиям, а также объяснения и/или толкования для лучшего понимания требований Правил выдачи свидетельств персоналу по техническому обслуживанию воздушных судов (Part-66) и не имеют обязательного характера.

## Аннулированы и ограничены права свидетельств персонала по техническому обслуживанию воздушных судов

Приказ от 22.10.2015 г. № 647

"Об аннулировании и ограничении прав свидетельств персонала по техническому обслуживанию воздушных судов (Part-66)"

Во исполнение пп. 3.1 п. 3 приказа Госавиаслужбы от 22.10.2015 г. № 645 "О сертификатах признания, выданных Криворожским колледжем Национального авиационного университета как организацией по подготовке персонала к техническому обслуживанию (Part-147)", в связи с получением свидетельств персонала по техническому обслуживанию воздушных судов (Part-66) на основании сфальсифицированных документов:

— аннулировано свидетельство персонала по техническому обслуживанию воздушного судна (Part-66) № UA.66.1223 Саварина Виктора;

— ограничены права свидетельства персонала по техническому обслуживанию воздушного судна (Part-66) № UA.66.0724 Шматченко Виктора в части электрических систем и замены блоков авионики.

# ГФСУ

## Обновлен Госреестр РРО

Приказ от 29.10.2015 г. № 829

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Госреестр РРО.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 9.07.2015 г. № 485 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

***Примечание.*** *Госреестр РРО включает перечень моделей РРО и их модификаций, которые разрешены к первичной регистрации, а также перечень РРО, первичная регистрация которых запрещена.*

*Основной целью ведения Госреестра РРО является определение моделей и их модификаций, которые:*

*— могут применяться в Украине, выпускаются серийно, соответствуют установленным требованиям и прошли госрегистрацию;*

*— должны быть выведены из эксплуатации как такие, которые не соответствуют требованиям нормативных документов.*

## Изменения в ведении учета платежей

Письмо от 13.10.2015 г. № 37872/7/99-99-20-03-01-17

"Об изменениях в ведении учета платежей"

В связи с внесением изменений в бюджетную классификацию приказом Минфина от 20.07.2015 г. № 651 "Об утверждении изменений в бюджетную классификацию" в части исключения кодов, предусмотренных для учета поступлений авансовых взносов по налогу на прибыль предприятий, направлены для использования в работе изменения в Справочник соответствия символа отчетности кода классификации доходов бюджета, утвержденные приказом Госказначейства от 24.07.2015 г. № 213, информация о переносе остатков средств и сообщено о соответствующих изменениях, внесенных в информационную учетную систему органов ГФС.

Также сообщено, что Госказначейством осуществлены перенос остатков средств авансовых взносов по налогу на прибыль предприятий на счета по учету поступлений в бюджеты налога на прибыль предприятий и закрытие счетов по учету поступлений в бюджеты авансовых взносов по налогу на прибыль предприятий 6.10.2015 г.

Учитывая изложенное, перечисление сумм авансовых взносов по налогу на прибыль предприятий должно осуществляться плательщиками на бюджетные счета по кодам бюджетной классификации, предусмотренным для учета налога на прибыль предприятий.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## НДС и налоговый кредит при таможенном оформлении товаров

Письмо от 19.10.2015 г. № 23207/10/28-10-06-11

"Относительно таможенного оформления импортных товаров и налогового учета"

В частности, сообщено, что:

— если в соответствии с договором, заключенным между таможенным брокером и импортером, уплата НДС в бюджет при растаможивании товаров осуществляется через таможенного брокера, то такой импортер-владелец товаров имеет право отнести сумму НДС в налоговый кредит на основании таможенной декларации, в которой он должен быть указан как получатель (владелец) товара, при условии перечисления им средств таможенному брокеру до момента растаможивания товара. Если хоть одно из вышеуказанных условий не выполняется, то импортер-владелец товаров не будет иметь права на включение в налоговый кредит таких сумм НДС;

— в связи с тем, что при безвозмездном получении импортных товаров отсутствует факт приобретения товаров, как это предусмотрено в п. 198.3 ст. 198 НКУ, право на налоговый кредит отсутствует;

— в письме ГНСУ от 7.08.2015 г. № 29163/7/99-99-19-03-02-17 приведено следующее разъяснение: "По товарам/услугам, необоротным активам, приобретенным без НДС как до 1.07.2015 г., так и после этой даты, которые используются (начинают использоваться) в необлагаемых операциях, налоговые обязательства не начисляются".

Письмо от 28.10.2015 г. № 22718/6/99-99-19-03-02-15

"О рассмотрении обращения"

Относительно периода отражения в налоговой отчетности по НДС сумм НДС, уплаченных при таможенном оформлении товаров, в частности, сообщено, что:

— в случае если налогоплательщиком при импорте товаров, основных фондов уплаченные суммы НДС, указанные в таможенной декларации, ошибочно не были включены в состав налогового кредита, то налогоплательщик имеет возможность суммы уплаченного НДС включить в налоговый кредит путем подачи уточняющего расчета (с учетом сроков давности);

— ст. 7 ТКУ установлено, что по требованию налогоплательщика орган доходов и сборов обязан предоставить ему письменную информацию об использовании средств, внесенных им в качестве авансовых платежей, не позднее 30 дней со дня получения такого требования. В случае несогласия налогоплательщика с информацией органа доходов и сборов осуществляется совместная сверка использования указанных средств. Результаты такой сверки оформляются актом по форме, утвержденной центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику. Один экземпляр такого акта после его подписания предоставляется налогоплательщику;

— законодательством Украины не предусмотрено предоставление налогоплательщикам доступа к таможенной базе данных и использование информации, касающейся государственного таможенного дела.

## При перерасчете единого взноса штрафные санкции не применяются

Письмо от 27.10.2015 г. № 3947/7/99-99-17-13-01-17
"Об организации работы по единому взносу"

В частности, сообщено, что в случае если предприятием за период с 1.09.2015 г. было осуществлено начисление единого взноса исходя из минимальной зарплаты, которая составляла 1218 грн., такое предприятие должно осуществить доначисление единого взноса исходя из минимальной зарплаты, которая составляет с 1.09.2015 г. 1378 грн.

Также необходимо провести пересчет максимальной величины базы начисления при расчете единого взноса на суммы пособия по беременности и родам, оплаты отпускных, период которых больше одного месяца, если начисления проводились до 1.09.2015 г.

Т.о., за период с 1.09.2015 г. плательщики должны осуществить перерасчет начисленных сумм единого взноса и отразить такие суммы в отчетности по единому взносу за октябрь—декабрь 2015 г.

В случае осуществления плательщиками перерасчета единого взноса, связанного с изменением размера минимальной зарплаты и размера максимальной величины, с которой взимается единый взнос, предусмотренных Законом № 704, штрафные санкции за доначисление плательщиком своевременно не начисленного единого взноса фискальным органом не применяются.

## НДС при приобретении подержанных авто

Письмо от 28.10.2015 г. № 22837/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении письма"

Относительно налогообложения операций по поставке подержанных транспортных средств, в частности, сообщено, что:

— легковой автомобиль, который был в пользовании меньше года, но регистрируется в Украине в соответствии с законодательством не впервые и при этом имеет общий наземный пробег более 6000 км, считается товаром подержанным;

— при определении, являются ли два легковых автомобиля однородными в понимании норм НКУ, следует учитывать признаки однородности, определенные пп. 14.1.131 п. 14.1 ст. 14 НКУ. Так, два легковых автомобиля одной марки, одной модели, но изготовленные в разные годы, не будут считаться однородными товарами в соответствии с пп. 14.1.131 п. 14.1 ст. 14 НКУ;

— при определении базы налогообложения в соответствии с п. 189.3 ст. 189 НКУ следует также учитывать, у кого приобретается товар для последующей его продажи:

- если осуществляется операция по реализации подержанного товара (подержанного легкового автомобиля), который предварительно был приобретен у лиц, не зарегистрированных как плательщики налога (независимо — у физ- или юрлиц), базой налогообложения НДС в соответствии с п. 189.3 ст. 189 НКУ будет комиссионное вознаграждение;

- при поставке подержанного товара (подержанного легкового автомобиля), предварительно приобретенного у зарегистрированного плательщиком налога лица (как у физ-, так и юрлица), база налогообложения НДС будет определяться в соответствии с п. 188.1 ст. 188 НКУ;

— при реализации однородных бывших в употреблении товаров, которые предварительно были приобретены у физлиц, не зарегистрированных как плательщики налога, база налогообложения НДС будет определяться исходя из положительной разницы между ценой продажи и ценой приобретения таких товаров;

— при поставке однородных бывших в употреблении товаров, которые были предварительно приобретены у юрлиц, не зарегистрированных как плательщики налога, или у зарегистрированных как плательщики налога физ- и юрлиц, база налогообложения НДС будет определяться в соответствии с п. 188.1 ст. 188 НКУ.

## Информация о смене руководителя

Письмо от 28.10.2015 г. № 22788/6/99-99-17-03-03-15

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 9.2 разд. IX Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588, в редакции приказа Минфина от 14.11.2014 г. № 1127 "Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов" (далее — Порядок) в случае возникновения изменений в данных или внесения изменений в документы, представляемые для постановки на учет согласно Порядку, кроме изменений, которые вносятся в ЕГР, и изменений, о которых налогоплательщик уведомил по основному месту учета, налогоплательщик обязан в течение 10 календарных дней со дня внесения изменений в указанные документы подать в контролирующий орган уточненные документы в таком же порядке, как и при постановке на учет. Дополнительное регистрационное заявление по форме № 1-ОПП, № 5-ОПП подается с пометкой "Изменения" или по форме № 1-РПП — с пометкой "Перерегистрация, изменения";

— налогоплательщики-юрлица и обособленные подразделения юрлиц обязаны подать регистрационное заявление по форме № 1-ОПП с отметкой "Изменения" со сведениями о лицах, ответственных за ведение бух-

галтерского и/или налогового учета юрлица, обособленных подразделений юрлица в контролирующий орган в 10-дневный срок со дня взятия на учет или возникновения изменений в учетных данных налогоплательщиков. В случае поступления от госрегистраторов сведений о внесении изменений в ЕГР относительно налогоплательщиков, а также поступления от налогоплательщиков заявлений по формам № 1-ОПП, № 5-ОПП с отметкой "Изменения" или по форме № 1-РПП с пометкой "Перерегистрация, изменения" контролирующие органы вносят соответствующие изменения в Единый банк данных юридических лиц или Реестр самозанятых лиц и фиксируют указанные изменения в журналах по формам № 2-ОПП, № 7-ОПП (п. 9.3 р. IX Порядка);

— информация о смене руководителя обновляется в контролирующих органах на основании сведений, полученных от государственного регистратора, в порядке, определенном Законом № 755;

— в отношении налогоплательщиков, сведения о которых не включаются в ЕГР, информация о смене руководителя и/или главного бухгалтера обновляется на основании уточненных документов и заявления по ф. № 1-ОПП.

## Контролирующие органы могут использовать не только результаты таможенного контроля

Письмо от 29.10.2015 г. № 23000/6/99-99-22-06-02-15
"О предоставлении информации"

Относительно возможности в рамках применения полномочий контролирующего органа в порядке пп. 54.3.6 п. 54.3 ст. 54 НКУ использовать другие результаты, чем те, которые получены от таможенного контроля, в частности, проинформировано, что:

— в соответствии с пп. 54.3.6 п. 54.3 ст. 54 НКУ, если результаты таможенного контроля, полученные после окончания процедуры таможенного оформления и выпуска товаров свидетельствуют о занижении или завышении налоговых обязательств, определенных налогоплательщиком в таможенных декларациях, контролирующий орган обязан самостоятельно определить сумму денежных обязательств, предусмотренных НКУ или другим законодательством;

— нормы пп. 54.3.6 п. 54.3 ст. 54 НКУ применяются при условии получения результатов таможенного контроля в соответствии с установленными формами таможенного контроля. Другие результаты чем те, которые получены от таможенного контроля, могут использоваться при проведении других форм таможенного контроля;

— при проведении документальных проверок для подготовки заключений по результатам этих проверок могут быть использованы в соответствии со ст. 352 ТКУ:

1) документы, определенные ТКУ;
2) налоговая информация;
3) экспертные заключения;
4) судебные решения;
5) полученные от уполномоченных органов иностранных государств документально подтвержденные сведения о стоимостных, количественных или качественных характеристиках, стране происхождения, составе и других характеристиках, которые имеют значение для налогообложения товаров, их ввоза (пересылки) на таможенную территорию Украины или на территорию свободной таможенной зоны или вывоза (пересылки) за пределы таможенной территории Украины или территории свободной таможенной зоны, отличающихся от задекларированных во время таможенного оформления;
6) другие материалы, полученные в порядке и способом, предусмотренными ТКУ или другими законами Украины.

## Проводить проверки своевременности, достоверности, полноты начисления и уплаты налогов и сборов могут только контролирующие органы

Письмо от 29.10.2015 г. № 22999/6/99-99-22-06-02-15
"О предоставлении информации"

Относительно полномочий ГФС и других органов власти в части реализации норм п. 54.4 ст. 54 НКУ, в частности, сообщено, что:

— в соответствии со ст. НКУ контролирующими органами являются органы доходов и сборов — центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование единой государственной налоговой, государственной таможенной политики в части администрирования налогов и сборов, таможенных платежей и реализующий государственную налоговую, государственную таможенную политику, обеспечивающий формирование и реализацию госполитики по администрированию единого взноса, обеспечивающий формирование и реализацию госполитики в сфере борьбы с правонарушениями при применении налогового и таможенного законодательства, а также законодательства по вопросам уплаты единого взноса, его терорганы;

— в п. 41.3 ст. 41 НКУ указано, что полномочия и функции контролирующих органов определяются НКУ, ТКУ и законами Украины;

— другие госорганы не имеют права проводить проверки своевременности, достоверности, полноты начисления и уплаты налогов и сборов, в т.ч. по запросу правоохранительных органов (п. 41.4 ст. 41 НКУ);

— в п. 54.4 ст. 54 НКУ определено, что контролирующий орган при определенных обстоятельствах, указанных в этом пункте, имеет право самостоятельно определить базу налогообложения и налоговые обязательства налогоплательщика путем проведения действий, предусмотренных п. 54.3 ст. 54 НКУ. Такое право может быть реализовано, в частности, путем проведения документальных проверок по основаниям, определенным ТКУ.

## Регистрационные данные нормативно-правовых документов

**Вступили в силу**

***3.11.2015 г.:***

— О признании утратившими силу приказов Государственной таможенной службы Украины от 14 июля 1999 года № 433 и от 28 декабря 2010 года № 1552 (Приказ Минфина от 17.09.2015 г. № 785);

— О внесении изменений в Инструкцию о порядке действий органов (подразделений) охраны государственной границы при обнаружении признаков нарушений таможенных правил, а также выявлении имущества, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен, и порядок дальнейшего взаимодействия органов (подразделений) охраны государственной границы с органами доходов и сборов (Приказ МВД, Минфина от 17.09.2015 г. № 1139/789);

— Об утверждении Перечня маршрутов международной дорожной перевозки опасных грузов, движение по которым осуществляется без согласования с соответствующими подразделениями Министерства внутренних дел Украины, которые обеспечивают безопасность дорожного движения (Приказ Мининфраструктуры от 24.09.2015 г. № 1164/383).

***4.11.2015 г.:***

— О внесении изменений в пункт 22.5 Правил дорожного движения (Постановление КМУ от 21.10.2015 г. № 869).

# ПРОЕКТЫ

## Обязательное авиационное страхование гражданской авиации усовершенствуют

КМУ. Проект постановления

"Об утверждении Порядка и правил осуществления (проведения) обязательного авиационного страхования гражданской авиации"

Предполагается утвердить Порядок и правила осуществления (проведения) обязательного авиационного страхования гражданской авиации (далее — Порядок и правила), которыми будут установлены минимальные требования по обязательному авиационному страхованию гражданской авиации.

Порядок и правила, в частности, предусматривают, что обязательное авиационное страхование гражданской авиации будет проводиться с целью обеспечения защиты интересов пользователей воздушным транспортом, третьих лиц, эксплуатантов и владельцев воздушного транспорта, и будет включать:

— страхование гражданских воздушных судов;

— страхование ответственности авиационного перевозчика за вред, причиненный пассажирам, багажу, грузу и почте;

— страхование лиц, имеющих право находиться на борту воздушного судна на законных основаниях без приобретения билетов;

— страхование членов экипажа воздушного судна и другого авиационного персонала;

— страхование работников заказчика авиационных работ, работников других организаций, задействованных в выполнении авиационных работ, и лиц, обеспечивающих технологический процесс во время выполнения авиационных работ;

— страхование ответственности эксплуатанта гражданских воздушных судов коммерческой авиации за вред, причиненный третьим лицам;

— страхование ответственности эксплуатанта или владельца воздушных судов авиации общего назначения, в т.ч. легких, сверхлегких, аэростатических и любительских, за вред, причиненный третьим лицам;

— страхование ответственности разработчиков, производителей гражданской авиационной техники, организаций по техническому обслуживанию, которые имеют право проводить испытательные полеты, за вред, причиненный третьим лицам;

— страхование ответственности учебного заведения во время выполнения учебно-тренировочных полетов за вред, причиненный третьим лицам;

— страхование ответственности эксплуатанта аэропорта (аэродрома, вертодрома, постоянной взлетно-посадочной площадки) и сертифицированных субъектов наземного обслуживания за вред, причиненный третьим лицам;

— страхование ответственности организаций, предоставляющих услуги по аэронавигационному обслуживанию, за вред, причиненный третьим лицам.

Кроме того, предусматривается увеличение уровня минимальных страховых сумм по страхованию ответственности эксплуатанта за вред, причиненный третьим лицам, приближающий их к нормам законодательства ЕС.

***Примечание.*** *В Украине постановление относительно обязательного авиационного страхования гражданской авиации действует уже длительное время, а предложенная редакция проекта постановления содержит только усовершенствования и расширение нормативных требований действующей нормативно-правовой базы в сфере авиационного страхования.*

## Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом

КМУ. Проект постановления
"Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом"

Предполагается утвердить Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом, которые будут устанавливать организационные, кадровые и технологические требования к субъектам хозяйствования, осуществляющим хоздеятельность по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом, а также исчерпывающий перечень документов, прилагаемых к заявлению о получении лицензии.

Лицензионные условия будут обязательными для выполнения всеми субъектами хозяйствования (независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности), которые осуществляют или намерены осуществлять хоздеятельность по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов речным, морским транспортом и получили лицензию на этот вид хоздеятельности.

## Реквизиты ТТН можно будет дополнять

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине"

С целью совершенствования нормативно-правовой базы в области автотранспорта и устранения чрезмерного госрегулирования в сфере автоперевозок п. 11.1 гл. 11 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденных приказом Минтранса от 14.10.1997 г. № 363 (далее — Правила), предполагается дополнить положением, согласно которому товарно-транспортную накладную (ТТН) можно будет оформлять без соблюдения формы, приведенной в приложении 7 к настоящим Правилам.

***Примечание.*** *Правилами определено, что основным документом на перевозку грузов является ТТН и установлена ее форма с соответствующими реквизитами.*

*Форма ТТН не относится к бланкам строгой отчетности, поэтому при необходимости может быть дополнена новыми реквизитами, например, если заказчику необходимо указать не только перевозчика, но и экспедитора. Однако замена ТТН любыми другим документом произвольной формы не допускаются.*

*На сегодняшний день у субъектов хозяйствования возникает необходимость изменения ТТН в зависимости от вида груза и его специфических свойств, процедуры и вида перевозок груза.*

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## Экспортерам упростили процедуры оформления товаров

4.11.2015 г. ВР приняла два важных для отечественных экспортеров закона Украины. Оба документа предусматривают существенное упрощение экспортно-импортных процедур, сообщает Минэкономразвития.

Первый — проект Закона Украины № 0069 "О ратификации Протокола о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации".

Второй — проект Закона Украины № 0059 "О ратификации Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Таджикистан об изъятии отдельных товаров из режима свободной торговли к Соглашению между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Таджикистан о свободной торговле от 6 июля 2001 г.", который определяет перечень товаров, которые изымаются из режима свободной торговли между двумя странами.

Внесения этих изменений требовали процедуры ВТО для приведения Украиной в соответствие своих нормативно-правовых актов международным обязательствам.

По словам Н. Микольской, замминистра экономразвития и торговли — торгового представителя

Украины сейчас наши экспортеры отмечают 3 болезненные проблемы: возмещение НДС, валютный контроль и ограничения на экспортно-импортные процедуры. "Проголосовав эти законопроекты, Украина реализует положения, которые снизят на 15% расходы бизнеса, связанные с международной торговлей", — отмечает она.

Следует добавить, что украинские экспортеры давно ожидали упрощения экспортно-импортных процедур, ставя этот вопрос на одну ступень с возвратом НДС и либерализацией валютного регулирования. "Принятие законопроекта и ратификация Соглашения станет позитивным сигналом для участников международной торговли и как следствие будет стимулировать реформы по дерегуляции в сфере внешнеэкономической деятельности. Ожидаем роста объемов украинского экспорта и создания более благоприятных условий для ведения бизнеса в Украине.

Поэтому в следующем году сдвинемся со 109 места по показателю "Международная торговля" в рейтинге Всемирного банка Doing Business 2016 в сторону развитых и успешных стран", — прокомментировала торговый представитель Украины.

## Крупному бизнесу предлагается качественно новый уровень обслуживания

В ГФСУ разработана Концепция реформирования Центрального офиса по обслуживанию крупных плательщиков налогов, которая предусматривает качественно новый уровень обслуживания бизнеса. Об этом заявил 4.11.2015 г. председатель ГФСУ Р. Насиров во время презентации Концепции для широкой общественности, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Это еще один очень важный шаг в глобальном реформировании Государственной фискальной службы. Мы движемся в направлении создания реальной сервисной службы, которая будет работать по европейским и мировым стандартам", — отметил Р. Насиров. Одной из главных и стимулирующих новаций для бизнеса он считает отмену плановых и встречных проверок крупных компаний, а также получение возмещения НДС в автоматическом режиме. Кроме того, для таких плательщиков будут упрощены и процедуры таможенного оформления товаров.

"Отмена плановых и встречных проверок — это большой шаг навстречу бизнесу, который мы готовы сделать. За добросовестную уплату налогов компании будут получать НДС-автомат и без плановых и встречных проверок", — отметил председатель ГФСУ.

По его словам, эти компании обеспечивают большинство поступлений в госбюджет и именно поэтому они нуждаются в индивидуальном подходе и высоком уровне сервиса.

В Центральном офисе будут проведены кадровые изменения. Каждое предприятие получит своего налогового консультанта-координатора. По словам Р. Насирова, крупному бизнесу для решения проблемных вопросов не нужно будет обращаться в разные подразделения, ведь консультант будет иметь все возможности для оперативного решения в правовом поле всех вопросов, с которыми компания сталкивается в работе.

В рамках реформы также планируется развитие новых сервисов. Кроме уже действующих 14 сервисов, плательщикам будут предложены электронная проверка и унификация бухгалтерского ИТ-обеспечения.

К тому же, для удобства плательщиков будет реформирована структура Центрального офиса. На базе офиса будет создано единое юрлицо, что обеспечит единый подход ко всем плательщикам. Центральный офис будет иметь 5 управлений в регионах Украины и 7 отделений. Таким образом, компания-плательщик сможет выбрать любое отделение, в котором будет обслуживаться.

## Офис эффективного регулирования станет ресурсным центром для всех министерств

Министр экономразвития и торговли А. Абромавичюс на заседании КМУ 4.11.2015 г. представил главу Офиса эффективного регулирования Алексея Гончарука и посоветовал использовать ресурс специалистов новой структуры для анализа регуляторного поля, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Офис эффективного регулирования — это ресурс для всех министерств. Это ваш внешний отдел подготовки регуляторных актов в сфере дерегуляции, поэтому, как говорят англичане, "use and abuse": используйте специалистов офиса на полную, чтобы проводить реформы как можно скорее", — обратился министр к коллегам по правительству.

Его точку зрения, позже на брифинге в пресс-центре КМУ, поддержала председатель Государственной регуляторной службы (ГРС) Ксения Ляпина: "Мы рассматриваем новый офис как ресурсный центр и для Минэкономразвития как координатора регуляторной политики, и для всех министерств как регуляторов, и для ГРС, в первую очередь, для проведения анализа регуляторного влияния всех новых актов".

"Дерегуляция и улучшение бизнес-климата — это один из наших общих приоритетов и та сфера, где бизнес, украинские предприниматели и иностранные инвесторы могут относительно быстро почувствовать улучшение. Наша цель — чтобы в следующем рейтинге Всемирного банка Doing Business Украина вошла, как минимум, в 50-ку лучших стран по легкости ведения бизнеса. Чтобы ускорить полный просмотр регуляторной базы в нашей стране, или же гильотину или rolling reviews, мы инициировали создание Офиса эффективного регулирования (Better Regulation Delivery Office)", — напомнил министр.

Офис — это независимая неправительственная структура, которая не заменяет функции ГРС или других госучреждений. В нем работают высококвалифицированные отраслевые специалисты за донорские (от правительства Канады, ЕС и Всемирного банка), а не государственные деньги, подчеркнул А. Абромавичюс. Люди из бизнеса собственным опытом будут помогать всем регуляторным органам в стране.

Главные задачи Офиса — снижение стоимости и сложности ведения бизнеса в стране, а также минимизация коррупционных схем. "Дерегуляция — это самый эффективный способ борьбы с коррупцией, из карманов коррумпированных чиновников миллиарды гри-

вен мы возвращаем бизнесу", — подчеркнул министр. Офис должен помочь улучшению регуляторного климата и, в конце концов, способствовать вхождению Украины в европейское нормативное поле и DCFTA.

Офис занимается анализом законодательства и регуляторного поля, выявлением проблемных моментов и подготовкой проектов новых документов, которые будут решать эти проблемы. Будет разработано много нормативных документов, в регламент Кабмина уже внесены изменения для ускорения принятия этих важных инициатив по улучшению инвестклимата и экономического роста.

"За основу мы взяли модель BRDO, которая успешно показала себя в Великобритании. На первом этапе реформы была концепция дерегуляции и существовала идея введения "регуляторной гильотины". Европейские партнеры высказались против: "гильотина" может привести к регуляторному вакууму в определенных секторах. Поэтому для создания Офиса была взята за основу концепция лучшего регулирования", — добавил глава Офиса эффективного регулирования (BRDO) А. Гончарук.

На первом этапе Офис сосредоточился на тех 4 секторах, в которых оказались острые проблемы с регулированием малого и среднего бизнеса: рыночный контроль и надзор, то есть регулирование рынка, энергетика и подключения к сетям, строительство, а также агропромышленный комплекс и безопасность производства пищевых продуктов.

В команду Офиса вошли 15 отраслевых специалистов — юристы, экономисты и аналитики, а также специалисты по коммуникациям. К концу года их станет 35, а к 1.03.2016 г. — до 70. Контроль и координацию деятельности Офиса будет осуществлять Наблюдательный совет, в состав которого войдут представители власти, регуляторов, бизнес-ассоциаций и общественных инициатив. После завершения проекта (через 3 года) наработки BRDO должны лечь в основу создания независимого регуляторного комитета (по образцу Великобритании). Офис будет работать по принципу "регуляторного антивируса". Команда будет проверять каждый нормативный акт: соответствует ли он законодательству и концепции регуляции, полезно ли влияет на экономику, не создает ли новых коррупционных рисков, сколько стоит бизнесу и обществу. Последний фильтр — это соответствие нормам Соглашения о свободной торговле (DCFTA). Только акты, которые пройдут все фильтры, будут оставлены в нормативном поле. Другие должны быть изменены или вообще отменены.

Как сказал А. Гончарук, сейчас юристы и аналитики Офиса готовятся к независимому тестированию Методик проведения АРВ — анализа регуляторного влияния регуляторных актов и оценки эффективности. Создание аналитической системы должно завершиться до конца года.

### ФГИУ работает над изменениями концессионного законодательства

ФГИУ совместно с Всемирным банком работает над изменением концессионного законодательства. Об этом журналистам сообщил министр инфраструктуры Андрей Пивоварский.

Обосновывая необходимость изменения концессионного законодательства, министр в качестве примера привел конкурс на строительство дороги Львов—Краковец. "Когда делали предмаркетинг по проекту Львов—Краковец, то у нас было более 10 мировых компаний, а когда получили тендерную документацию, которая базировалась на действующем законодательстве, и запустили процесс, то к нам пришли две компании. МФО, которые предоставляли длинное дешевое финансирование, сразу нас предупредили, что в рамках действующего законодательства они не готовы будут финансировать",— подчеркнул А. Пивоварский.

"Концессионные дороги — это опция, которая позволит нам изменить ситуацию в дорожном строительстве. Нам необходимо изменить концессионное законодательство. Сейчас ФГИУ совместно с Всемирным банком работает над этими изменениями. Это позволит сделать концессионные проекты более интересными для иностранных инвесторов, более понятными", — сообщил министр.

По его словам, предполагаемые изменения, в первую очередь, будут касаться нескольких аспектов: каким образом инвестор будет оперировать объектом, каким образом будет взимать плату с объекта.

"Сейчас по законодательству Украины получается так, что государство может изымать деньги за использование дороги, и потом компенсировать концессионеру. Но для многих мировых концессионеров есть государственный риск — а что, если государство не заплатит. Это один из примеров", — отметил А. Пивоварский.

Предполагается, что после внесения изменений в концессионное законодательство проект строительства дороги Львов—Краковец перезапустят. "Это самый подготовленный проект. Его можно очень быстро запустить, и мы видим, что однозначно будет интерес",— заявил министр.По его словам, перезапуск конкурса может произойти уже в следующем году.

## РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

### Субъект хозяйствования платит акцизный налог с продажи нефтепродуктов или сжиженного газа другому субъекту хозяйствования, если осуществляет ее через АЗС

В соответствии с п. 2 Правил розничной торговли нефтепродуктами, утвержденных постановлением КМУ от 20.12.1997 г. № 1442 (далее — Правила № 1442), розничные продажи нефтепродуктов осуществляются через сеть АЗС, предназначенных для отпуска потребителям нефтепродуктов.

Заправка автомобилей и других транспортных средств населению осуществляется оператором АЗС (с помощью оператора АЗС или водителем самостоя-

тельно под наблюдением оператора) через топливо-, масло- и газораздаточные колонки. Разрешается также отпускать нефтепродукты (кроме сжиженного углеводородного газа) в тару потребителя (металлические канистры) (п. 34 и п. 35 Правил № 1442).

Согласно п. 2 Правил розничной торговли и предоставления услуг по поставке сжиженного углеводородного газа (далее — газ) для бытовых нужд населения и других потребителей, утвержденных постановлением КМУ от 20.11.2003 г. № 1790 (далее — Правила № 1790), розничная торговля и предоставление услуг по поставке газа осуществляется через сеть газонаполнительных станций, газонаполнительных пунктов, промежуточных складов баллонов и специализированные магазины по продаже газа (далее — пункты реализации газа).

Т.о., через сеть АЗС осуществляется розничная продажа нефтепродуктов конечному потребителю (п. 2 Правил № 1442 и ДСТУ 4303: 2004 "Розничная и оптовая торговля. Термины и определения"), а через пункты реализации газа — розничная торговля газом (п. 2 Правил № 1790), и такие операции являются объектом налогообложения акцизным налогом в соответствии с пп. 213.1.9 п. 213.1 ст. 213 НКУ, а лицо, осуществляющее эти операции, является плательщиком акцизного налога с розничных продаж подакцизных товаров.

Датой возникновения налоговых обязательств по реализации субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизными товарами является дата осуществления расчетной операции в соответствии с Законом Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 265), а в случае реализации товаров физлицами-предпринимателями, которые платят единый налог, — дата поступления оплаты за проданный товар (п. 216.9 ст. 216 НКУ).

Согласно Закону № 265 расчетная операция — это прием от покупателя наличных средств, платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п. по месту реализации товаров (услуг), выдача наличных средств за возвращенный покупателем товар (предоставленную услугу), а в случае применения банковской платежной карточки — оформление соответствующего расчетного документа по оплате в безналичной форме товара (услуги) банком покупателя или, в случае возврата товара (отказа от услуги), оформление расчетных документов о перечислении средств в банк покупателя.

Т.о., если субъект хозяйствования осуществляет продажу нефтепродуктов или сжиженного газа другому субъекту хозяйствования для использования в его коммерческой деятельности, то такие операции не являются объектом налогообложения акцизным налогом. В то же время, если такая продажа осуществляется через сеть АЗС и/или пункты реализации газа, то такая реализация, независимо от формы расчетов, является розничной продажей нефтепродуктов и/или газа конечному потребителю для их некоммерческого использования. Налоговые обязательства по уплате 5-процентного акцизного налога с розничных продаж подакцизных товаров возникают у лица, непосредственно осуществляющего отпуск нефтепродуктов и/или газа через сеть АЗС и/или пункты реализации газа непосредственно потребителям, независимо от условий продажи нефтепродуктов и формы расчетов (наличная, безналичная), при осуществлении расчетных операций.

Действующими нормами НКУ не предусмотрено определение понятия "некоммерческое" или "коммерческое" использование подакцизных товаров.

## Требования к форме доверенности, которую необходимо предоставить среди других регистрационных документов в АЦСК ИСД ГФС поверенным лицом для получения услуг ЭЦП

Для противодействия мошенничеству и защиты законных интересов заявителей с 30.10.2015 г. для получения услуг ЭЦП представительство юрлиц (за исключением органов госвласти, органов местного самоуправления, предприятий, учреждений и организаций государственной формы собственности), физлиц-предпринимателей, физлиц и лиц, осуществляющих независимую профессиональную деятельность, в АЦСК ИСД ГФС будет осуществляться лично или исключительно на основании доверенности, заверенной нотариально с соблюдением требований Закона Украины от 12.09.1993 г. № 3425 "О нотариате". Указанная доверенность должна быть оформлена на номерном бланке строгой отчетности.

В соответствии с п. 5.1 Регламента АЦСК ИСД ГФС предусмотрено, что заявитель может быть представлен доверенным лицом, если нет возможности его личного присутствия в АЦСК ИСД ГФС. В этом случае заявитель предоставляет доверенность на подачу документов для регистрации.

Заявитель наделяет представителя соответствующими полномочиями для получения услуг ЭЦП (представление в обособленные пункты регистрации регистрационных документов заявителя, совершение необходимых регистрационных действий, генерация личных ключей заявителя, блокировка, восстановление, отмена усиленных сертификатов и т.д.). Если регистрационные документы заявителя (регистрационная карточка и т.д.) подписаны непосредственно представителем, в доверенности должно быть дополнительно прописано наделение представителя полномочиями заключать от имени заявителя договор о предоставлении услуг ЭЦП.

## Начисление и удержание НДФЛ с дохода в виде излишне израсходованных средств, полученных ФЛ на командировку или под отчет

В соответствии с пп. 164.2.11 п. 162.2 ст. 162 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога включается сумма излишне израсходованных средств, полученных налогоплательщиком на командировку или под отчет и не возвращенных в установленные законодательством сроки, размер которой исчисляется в соответствии с п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Согласно пп. 2.11 п. 2 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением НБУ от 15.12.2004 г. № 637, выдача наличных средств под отчет или на командировку на закупку с/х продукции и заготовку вторсырья, кроме металлолома, разрешается на срок не более 10 рабочих дней со дня выдачи наличных средств под отчет, а на все другие производственные (хозяйственные) нужды — на срок не более 2 рабочих дней, включая день получения наличных средств под отчет.

Если подотчетному лицу одновременно выдана наличность как на командировку, так и для решения в этой командировке производственных (хозяйственных) вопросов (в т.ч. для закупки с/х продукции у населения и заготовки вторсырья), то срок, на который выдана наличность под отчет на эти цели, может быть продлен до окончания срока командировки.

Пп. 170.9.2 п. 170.9 ст. 170 НКУ отчет об использовании средств, выданных на командировку или под отчет (далее — Отчет), подается по форме, установленной центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, до окончания 5 банковского дня, следующего за днем, в котором налогоплательщик:

а) завершает такую командировку;

б) завершает выполнение отдельного гражданско-правового действия по поручению и за счет лица, выдавшего средства под отчет.

При наличии излишне израсходованных средств их сумма возвращается налогоплательщиком в кассу или зачисляется на банковский счет лица, которое их выдало, до или во время представления указанного Отчета.

В случае если во время служебных командировок командированного лицо-налогоплательщик получило наличные с применением платежных карточек, оно подает отчет об использовании выданных на командировку средств и возвращает сумму излишне израсходованных средств до окончания 3 банковского дня после завершения командировки (пп. "а" пп. 170.9.3 п. 170.9 ст. 170 НКУ).

Кроме того, в случае если во время служебных командировок командированного лицо-налогоплательщик применило платежные карточки для проведения расчетов в безналичной форме, а срок представления налогоплательщиком отчета об использовании выданных на командировку средств не превышает 10 банковских дней, при наличии уважительных причин работодатель (самозанятое лицо) может его продлить до 20 банковских дней (до выяснения вопроса в случае выявления расхождений между соответствующими отчетными документами) (пп. "б" пп. 170.9.3 п. 170.9 ст. 170 НКУ).

Налоговым агентом плательщика налога при налогообложении суммы, выданной налогоплательщику под отчет и не возвращенной им в течение установленного пп. 170.9.2 п. 170.9 ст. 170 НКУ срока, является лицо, выдавшее такую сумму под отчет для выполнения отдельных гражданско-правовых действий от имени и за счет лица, которое их выдало, — в сумме, превышающей сумму фактических расходов налогоплательщика на выполнение таких действий (пп. "б" пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ).

Сумма налога, начисленная на сумму такого превышения, удерживается лицом, выдавшим такие средства, за счет любого налогооблагаемого дохода (после его налогообложения) налогоплательщика за соответствующий месяц, а в случае недостаточности суммы дохода — за счет налогооблагаемых доходов следующих отчетных месяцев до полной уплаты суммы такого налога.

В случае если налогоплательщик прекращает трудовые или гражданско-правовые отношения с лицом, выдавшим такие средства, сумма налога удерживается за счет последней выплаты налогооблагаемого дохода во время проведения окончательного расчета, а в случае недостаточности суммы такого дохода непогашенная часть налога включается в налоговые обязательства плательщика налога по результатам отчетного (налогового) года.

## При реэкспорте возврат сумм дополнительного импортного сбора не предусмотрен

П. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ предусмотрено, что таможенный режим реэкспорта может быть применен к товарам, которые при ввозе на таможенную территорию Украины имели статус иностранных и были помещены под таможенный режим импорта и возвращаются нерезиденту-стороне внешнеэкономического договора, согласно которому эти товары помещались в этот режим, в связи с невыполнением (ненадлежащим исполнением) условий настоящего договора или других обстоятельств, препятствующих его исполнению. После помещения товаров под таможенный режим реэкспорта согласно п. 5 ч. 1 ст. 86 ТКУ суммы ввозной пошлины, уплаченные при импорте этих товаров, возвращаются лицам, которые их платили, или их правопреемникам в соответствии со ст. 89 ТКУ. Согласно ч. 2 ст. 271 и ч. 1 ст. 275 ТКУ дополнительный импортный сбор включен в перечень особых видов пошлин. Т.о., возврат сумм дополнительного импортного сбора в случае вывоза товара в таможенном режиме "реэкспорт" из госбюджета Украины не предусмотрен.

## Причины возражений относительно проведения регистрации прекращения юрлица и его обособленных подразделений и сроки их направления в ЕГР

В соответствии с п. 11.26 р. XI Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462) (далее — Порядок), если до окончания срока заявления требований кредиторами контролирующий орган не может выдать справку по форме № 22-ОПП, то не позднее завершения такого срока контролирующий орган обязан направить (выдать) уведомление о наличии возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица по форме № 27-ОПП с указанием причин возражений контролирующего органа относительно осуществления госрегистрации прекращения юрлица:

— госрегистратору — в электронной форме и на бумажном носителе;

— налогоплательщику — на бумажном носителе с приложением решения об отказе в выдаче справки по форме № 22-ОПП.

Согласно п. 11.27 р. XI Порядка обстоятельствами возражений контролирующего органа относительно осуществления госрегистрации прекращения юрлица могут быть:

— невозможность проведения документальной проверки с указанием обоснованных обстоятельств, подтверждающих невозможность ее проведения. Это положение не применяется, если руководителем контролирующего органа принято решение о непроведении документальной внеплановой проверки налогоплательщика в соответствии с пунктами 11.11 или 11.12 р. XI Порядка;

— наличие налогового долга, денежных обязательств, по которым проводится административное или судебное обжалование, денежных обязательств и налогового долга и неуплаты НДФЛ с сумм доходов, начисленных (выплаченных) наемным работникам;

— наличие объектов налогообложения или объектов, связанных с налогообложением, в частности земельных участков, которые предоставлены в собственность или пользование юрлицу;

— наличие судебных споров между налогоплательщиком и контролирующим органом или уголовных производств по фактам умышленного уклонения от уплаты налогов, сборов, совершенным должностными лицами юрлица;

— наличие непогашенных займов, привлеченных государством (АРК или территориальной общиной города) или под государственную (местную) гарантию, или невозврата в Украине в предусмотренные законом сроки выручки в инвалюте от реализации на экспорт товаров (работ, услуг) налогоплательщиком или других материальных ценностей, полученных от этой выручки;

— наличие в контролирующем органе данных о непогашенных налогоплательщиком иностранных кредитах, привлеченных государством или под госгарантии;

— непредставление юрлицом копии ликвидационного баланса, передаточного акта или разделительного баланса, составленного комиссией по прекращению (ликвидационной комиссией, ликвидатором);

— отсутствие сообщений от финучреждений о закрытии всех счетов такого налогоплательщика, в т.ч. открытых через обособленные подразделения. Это положение не применяется, если в случае ликвидации или реорганизации налогоплательщика, текущий счет которого открыт в банке, который ликвидируется, и по которому не удовлетворены кредиторские требования, налогоплательщик предоставил справку о сумме признанных ликвидатором банка кредиторских требований и очередности их удовлетворения;

— невозврат в контролирующий орган оригиналов документов, которые выданы налогоплательщику и его обособленным подразделениям (свидетельства, патенты, справки и т.п.) и подлежат возврату в соответствии с законодательством, а также заверенных копий этих документов, если такие выдавались и подлежат возврату в контролирующий орган. Это положение не применяется, если в случае потери таких документов налогоплательщик предоставил объяснения, в которых изложены обстоятельства утери документов или к которым приложены документы, подтверждающие факт утраты документов;

— неподача налоговой декларации по результатам последнего налогового периода;

— не завершены все таможенные процедуры.

Причины возражений контролирующего органа по осуществлению государственной регистрации прекращения юрлица формируются по результатам анализа данных о налогоплательщике соответствующих подразделений контролирующего органа по основному месту учета и контролирующими органами по основному месту учета налогоплательщика и по местам учета обособленных подразделений налогоплательщика-юрлица.

Не позднее 10 рабочих дней с даты, когда контролирующий орган узнал об устранении причин и обстоятельств, которые были основанием возражений относительно проведения госрегистрации прекращения юрлица, контролирующий орган обязан направить госрегистратору уведомление об отзыве возражений против проведения госрегистрации прекращения юрлица по форме № 28-ОПП (приложение 22 к Порядку) (п. 11.28 р. XI Порядка). Если на момент отправки сообщения по форме № 28-ОПП возникают новые причины и обстоятельства, являющиеся основаниями для возражений контролирующего органа о проведении госрегистрации прекращения юрлица, то одновременно с передачей сообщения по форме № 28-ОПП контролирующий орган направляет госрегистратору новое сообщение по форме № 27-ОПП.

# ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## Мининфраструктуры отдало на приватизацию 3 госпредприятия

Мининфраструктуры приняло решение передать в ФГИУ на приватизацию 3 предприятия, входящие в сферу управления Мининфраструктуры:

— ГП "Киевпассервис";

— ЧАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод";

— Институт последипломного образования специалистов морского и речного транспорта.

Согласно процедуре ФГИУ будет осуществлять инвентаризацию активов указанных предприятий и их экспертную оценку для дальнейшего объявления конкурса.

Информация для потенциальных инвесторов и презентации госпредприятий будет обнародована в ближайшее время на официальном сайте ведомства.

***Справка.*** *Всего в сфере управления Мининфраструктуры находятся еще 16 госпредприятий, подлежащих приватизации. Ивано-Франковский ЛРЗ основан в 1866 г. как машинные мастерские, а первый тепловоз он отремонтировал в 1970 г. В 2001 г. ГП реорганизовано в ОАО путем корпоратизации, а в 2011 г. преобразовано в частное АО. Основные виды продукции завода — ремонт колесных пар и новое их формирование, производство грузовых автомотрис.*

*В 2014 г. завод получил 40,65 млн грн. чистого дохода (в 2013 г. было 42 млн грн.) и 0,3 млн грн. чистой прибыли. В январе—июне т.г. его чистый доход составил 15 млн грн., чистая прибыль — 0,16 млн грн.*

*ФГИУ в 2013 г. и 2014 г. планировал выставить завод на продажу.*

*ГП "Киевпассервис" включает Киевский автовокзал, а также 2 автостанции в Киеве и 19 — в Киевской обл. Согласно утвержденному плану-графику приватизации, ФГИУ в декабре т.г. намерен начать подготовку "Киевпассервиса" к продаже.*

*Институт последипломного образования специалистов морского и речного транспорта основан в мае 1982 г. (первое название — Институт повышения квалификации Минморфлота СССР) на базе факультета повышения квалификации Одесского института инженеров морского флота.*

## Правительству представлен проект реформы Госслужбы по безопасности на транспорте

4.11.2015 г. на открытой части заседания КМУ был рассмотрен вопрос реформирования системы безопасности на транспорте в Украине, по которому докладывал Николай Горбаха, руководитель Государственной службы безопасности на транспорте.

Как подчеркнул министр инфраструктуры Андрей Пивоварский, проект реформы системы безопасности на транспорте является "продуктом многомесячной работы вместе с Евросоюзом, вместе с нашими коллегами из Израиля, Польши, Германии, со многими коллегами, то есть продукт совместной работы. И этот совместный продукт также является результатом анализа той системы, которая у нас сегодня существует по безопасности на транспорте".

Н. Гробаха в начале своего выступления отметил, что сегодня у нас две войны: одна война в зоне проведения АТО, и другая — на дорогах, и потери уже сравнялись. Среди основных проблем в системе безопасности на транспорте в Украине он обозначил:

— низкое качество системы госнадзора;

*"Первое — низкая квалификация инспекторского состава и из этого следует низкое качество государственного надзора и контроля. Процентное отношение сегодня 80 на 20. 80% — административные услуги, 20% — осуществление государственного надзора и контроля. Почему? При зарплате в 2 тыс. грн. инспектор ищет пути, как заработать минимум 10 тыс., и это коррупция".*

— недостаточное финансовое обеспечение;

*"Сегодня в двух инспекциях, которые реформируются, отсутствие транспортных средств приводит к тому, что транспортные средства используются или собственные, или тех субъектов, к которым применяется государственный надзор и контроль. За последние два года не выделялось топливо, и топливо инспекторы находили через спонсоров".*

— отсутствие системного подхода к безопасности на транспорте.

*"У нас на транспорте за 24 года отсутствовала система транспортной безопасности, т.е. security".*

Среди путей решения существующих проблем Н. Гробаха выделил — использование в Украине европейского законодательства в сфере безопасности, изменение мотивации инспекторского состава и улучшение материально-технического обеспечения Транспортной полиции (***прим. ред.*** *— предложено новое название органа, отвечающего за безопасность на транспорте — Транспортная полиция).*

Как отметил Н. Гробаха: "…что такое, на наш взгляд, транспортная полиция. Самое главное, в этой службе создается учебный центр, который будет готовить инспекторов.

Реформируется два центральных органа исполнительной власти — на наземном транспорте и на морском, речном в Государственную службу безопасности на транспорте. Две главные задачи: безопасность движения, безопасность судоходства и транспортная безопасность, это охрана на транспорте.

Самым опасным в Украине видом транспорта считается автомобильный…, железнодорожный транспорт… считается в Украине самым безопасным. Морской транспорт во всем мире считается по транспортной безопасности самым совершенным, и международное законодательство принято во всем мире, Украина присоединилась и ратифицировала международную конвенцию по охране портовых средств. И мы взяли за основу для создания национальной системы транспортной безопасности".

Относительно необходимости реформирования системы безопасности на транспорте Н. Гробаха подчеркнул, что фактически за время существования независимой Украины законодательная база национальной системы транспортной безопасности отсутствовала.

Представленный законопроект, который прошел общественное обсуждение, к созданию которого были привлечены лучшие международные эксперты (в первую очередь из Израиля, по созданию национальной системы транспортной безопасности), предусматривает создание трехуровневой системы на государственном, отраслевом и объектном уровне. Функционально вводятся: первое — категоризация транспортных объектов, вводятся процедуры оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры; вводятся процедуры разработки планов защиты этих объектов, вводятся процедуры аттестации и подготовки специалистов на этих предприятиях, т.е. прописывается процедура защиты этих объектов и контроль за ними.

***Водный транспорт***

Как указал Н. Гробаха, в системе безопасности на водном транспорте выделяется 6 основных направ-

лений контроля. "Основной лозунг новой службы — уменьшить давление на субъекты и ввести на всех видах транспорта декларативную систему ответственности перевозчика", — отметил руководитель Госслужбы безопасности на транспорте.

"Когда государство дает допуск к рынку или оказанию услуг по перевозке пассажиров или грузов, мы хотим ввести такую же систему отчетности, как у госслужащих по системе декларирования. Декларация для госслужащего — это самый главный в жизни документ, потому что если ты ошибешься хоть в одной гривне, ты будешь нести административную или уголовную ответственность, если компетентные органы докажут", — отметил Н. Гробаха.

"По европейским нормам каждый контролирующий орган должен обеспечить не более 5% контроля над субъектами. Все остальное — вводится система страхования, вводится система декларирования, и инспекция должна только обеспечивать мониторинг.

Необходимо ввести всего два документа: порядок обязательных уведомлений и порядок добровольных уведомлений. Обязательные уведомления — это когда субъект должен сообщать о каких-то изменениях в его лицензионных условиях, которые он должен выполнять, а добровольные — это когда компетентные органы: ГФСУ, Национальная полиция, будут сообщать, что у этого субъекта есть какие-то проблемы", — сообщил Н. Гробаха.

На водном транспорте основная концепция госконтроля — это профилактика. Для того, чтобы патрулировать, необходимо минимум, по оценке экспертов, 30 скоростных катеров для патрулирования.

***Железнодорожный транспорт***

Относительно госнадзора (контроля) на железнодорожном транспорте, в рамках одобренного плана имплементации европейского законодательства, у Украины есть 8 лет на создание государственной системы безопасности на железнодорожном транспорте.

Как отметил глава Госслужбы безопасности на транспорте, в законопроекте о железнодорожном транспорте выделен независимый орган по расследованию транспортных происшествий. "Эта служба будет выполнять функции национального органа по безопасности, и уже предусмотрено Госагентство на железнодорожном транспорте, так как "Укрзалізниця" акционируется и уже не может выполнять функции администрации. Такая система предлагается и на водном транспорте", — сообщил Н. Гробаха.

***Автомобильный транспорт***

Как подчеркнул Н. Гробаха, самым проблемным в плане безопасности является автомобильный транспорт. "Около 90 тыс. субъектов, около 320 тыс. транспортных средств, осуществляющих перевозки. Мы изучили за эти 4 месяца европейский опыт, и техническую помощь нам оказали Литва, Польша и Германия. Это транспортные инспекции, обеспечивающие 99% контроля на дороге", — отметил он.

Для обеспечения действенного контроля на автотранспорте необходимо закупить 70 мобильных комплексов. Комиссия Мининфраструктуры из средств Евросоюза выделит в 2016 г. 106 млн для закупки 71 мобильного комплекса.

На автомобильном транспорте будет предусмотрено 7 основных видов контроля: габаритно-весовой контроль, размещение и крепление грузов, режимы труда и отдыха водителей, придорожный техконтроль (это требование Евросоюза, 47 директива), пассажирские перевозки, опасные грузы и скоропортящиеся грузы.

***Примечание.*** *За безопасность на авиационном транспорте будет отвечать Госавиаслужба. Эту позицию прокомментировал на заседании КМУ А. Пивоварский: "Мы не можем сейчас объединить авиацию со всеми другими службами безопасности, так как авиация подпадает под действие ICAO, и это отдельная структура. Но наши израильские коллеги уже проанализировали, протестировали нашу службу безопасности в аэропортах, мы уже понимаем проблематику, и перед Госавиаслужбой поставлены задачи по улучшению безопасности".*

## К ТЕМЕ:

### В Мининфраструктуры рассказали, какая зарплата будет у инспекторов новой Госслужбы

Министр инфраструктуры А. Пивоварский заявил, что предполагается изменение оплаты труда инспекторов.

"Согласно изменениям, она должна быть приближена к заработной плате патрульных полицейских, поэтому было принято следующее решение — в случае если финансирование на 2016 г. для Госслужбы по безопасности транспорта будет увеличено, то на конкурсной основе будет сменен весь состав инспекторов. В случае если финансирование останется на прежнем уровне — будет набор только 50% от необходимого состава", — сообщил министр.

### В Украине стартовала Неделя безопасности дорожного движения

9—15.11.2015 г. в Украине проходит Неделя безопасности дорожного движения при поддержке КМУ, с участием профильных министерств и ведомств.

По инициативе Минздрава и при участии Мининфраструктуры, МВД, Минобразования и науки, других министерств и ведомств, научной среды, Всемирного банка, Всемирной организации здравоохранения, международных и отечественных организаций в Украине пройдет ряд мероприятий, направленных на повышение уровня осведомленности населения о безопасности на дороге, предупреждение дорожно-транспортного травматизма, медицинское обеспечения безопасности дорожного движения и т.п.

### В сфере безопасности на морском и речном транспорте упрощен порядок прихода/выхода судов из морпорта

*Приказ Мининфраструктуры от 25.09.2015 г. № 387 "Об утверждении изменений в Порядок оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта"*

*Извлечения*

Для совершенствования законодательства Украины в сфере безопасности на морском и речном транспорте утверждены изменения в Порядок оформ-

ления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.06.2013 г. № 430, которыми, в частности, установлено, что:

— информирование о приходе судна в порт осуществляется следующим образом:

1) капитан судна, следующего в порт, обязан предоставлять портовым властям непосредственно или через морского агента информацию (согласно установленному перечню) о подходе судна;

2) судоходная компания, морской агент или капитан судна, которое перевозит опасные или загрязняющие грузы и направляется в морской порт Украины или на якорную стоянку, расположенную в территориальных водах Украины, сообщают не позднее чем при отправке из порта загрузки или как только порт назначения или расположения якорной стоянки станут известны (если эта информация отсутствует в момент отправления) портовым властям морского порта Украины такую информацию:

- правильные транспортные названия опасных и загрязняющих грузов, номер ООН, класс опасности и, в случае наличия, дополнительной опасности;

- количество таких грузов и их расположение на борту, если они перевозятся в единицах перевозки груза, которые отличаются от цистерн, их идентификационный номер;

- подтверждение, что информация об опасных и загрязняющих грузах, которые перевозятся, и о их расположении на судне находится на борту;

- контактные сведения судоходной компании, морского агента, администрации порта, другого лица, которые владеют информацией о физико-химических свойствах груза, а также о мерах, которые необходимо принять в случае чрезвычайной ситуации;

3) суда, на которые распространяются требования правила 2 главы XI-2 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (с поправками) (далее — Конвенция СОЛАС-74), дополнительно подают портовым властям информацию относительно мер по морской охране (в случае несоответствия уровня охраны на судне уровню охраны, установленному в терминале назначения);

4) капитан судна или морской агент информируют портовые власти о наличии:

- неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) и отсутствии электроосвещения, необходимого для обеспечения погрузочно-разгрузочных работ;

- серьезных повреждений корпуса, механизмов или оборудования, недостаточной управляемости, что может существенно повлиять на безопасность плавания в порту;

5) информация, указанная в подпунктах 1—4 настоящего пункта, подается:

- менее чем за 24 часа до ожидаемого времени прибытия судна в морской порт Украины; или

- не позднее времени, когда судно оставляет предыдущий порт, если время плавания менее 24 часов;

или

- если порт захода неизвестен или меняется в течение плавания, как только эта информация станет доступной;

6) капитаны судов, которые входят или движутся в зоне обязательной системы судовых сообщений, должны обеспечить достоверную передачу такой информации о судне:

- обозначение судна (название, позывной сигнал, номер IMO или номер MMSI);

- дата и время;

- положение по широте и долготе или действительный пеленг и расстояние в морских милях от четко определенного морского ориентира;

- курс;

- скорость;

- порт назначения и расчетное время прибытия;

- груз и если на борту присутствует опасный груз, количество и класс IMO;

- контактные данные для получения информации о грузе;

- общее количество человек на борту;

- характеристика и подсчитанное количество бункерного топлива (для судов валовой вместимостью более 1000 ед.);

- навигационный статус;

7) капитан судна должен немедленно информировать портовые власти о любом изменении в информации, сообщенной в соответствии с настоящим пунктом;

8) капитан судна несет ответственность за несвоевременное представление информации и представление недостоверной информации;

— до начала погрузочно-разгрузочных операций все суда, прибывшие в порт, осматриваются уполномоченными лицами Службы капитанов морских портов (далее — Служба) (кроме судов, в отношении которых применяется свободная практика) для установления факта отсутствия в последнем рейсе установленных нарушений;

— портовым властям подается капитаном судна (или морским агентом) Общая декларация (General Declaration) (приложение 1) с пометкой "Приход/ Arrival", судовая роль (Crew List), список пассажиров (Passenger List), право на судовые припасы (IMO Ship's Stores Declaration), право на личные вещи команды судна (IMO Crew's Effects Declaration);

— приход судов внутреннего или смешанного плавания (за исключением пассажирских судов и судов, перевозящих опасные грузы), которые осуществляют каботажные перевозки водами акваторий Николаевского и Херсонского морпортов, Херсонского морского канала, Бугско-Днепровско-Лиманского канала, первого и второго колен канала акватории порта Николаев и Спасского канала, оформляется в соответствии с требованиями настоящего Порядка один раз за календарный год в первый заход судна в акваторию морпорта. Во время заходов этого судна в акватории морских портов в дальнейшем в течение календарного года капитан судна непосредственно или через морского агента заблаговременно (за 6 часов или в случае перехода менее 6 часов немедленно после выхода из предыдущего

порта) предоставляет капитану морского порта по электронной почте информацию (согласно установленному перечню);

— капитан судна (или морской агент) после прихода судна в порт подает капитану морского порта или уполномоченному лицу Службы вместе с документами, указанными в пп. 4 настоящего пункта, заверенные его личной подписью и судовой печатью (при наличии) копии следующих документов:

- классификационное свидетельство (Classification Certificate);

- свидетельство о регистрации (Ship's Registry Certificate);

- международное измерительное свидетельство (Tonnage Certificate);

- международное свидетельство о грузовой марке (Load Line Certificate);

— капитан морского порта или уполномоченное лицо Службы в случаях, предусмотренных законодательством, в зависимости от типа судна, наличия ограничений, установленных классификационным обществом, характера груза имеет право получать копии других документов, не указанных в данном подпункте;

— копии предоставленных документов хранятся в Службе в течение 2 лет;

— в случае если судно эксплуатируется на зарегистрированной линии загранплавания и осуществляет регулярные заходы в морпорт Украины, то для такого судна Службой может быть заведено отдельное дело;

— если с даты предыдущего захода в морпорт на этом судне были изменены документы, указанные в настоящем подпункте, капитан судна (или морской агент) после прихода судна в порт подает капитану морпорта или уполномоченному лицу Службы заверенные его личной подписью и судовой печатью (при наличии) копии новых документов;

— срок хранения дела в Службе составляет 2 года с даты последнего захода такого судна в этот морпорт;

— до оформления выхода судна уполномоченным лицом Службы дополнительно проверяется план перехода и наличие прогноза погоды по запланированному маршруту перехода;

— ни одно судно не имеет права выйти из порта без соответствующего оформления выхода капитаном морпорта, за исключением случая, если судно выходит из порта из-за стихийных обстоятельств или для оказания срочной помощи судну и людям, терпящим бедствие. В таком случае капитан судна должен сообщить капитану морпорта о фактическом выходе судна всеми доступными средствами;

— для временного выхода судна из порта в связи с действием непреодолимой силы, стихийным бедствием, а также с целью спасения людей наличие разрешения таможенного органа не обязательно. О таких событиях Служба немедленно информирует таможенный орган.

## АМПУ презентовала экспертам ЕС концепцию аппаратно-программного комплекса "Украинское национальное морское единое окно"

В рамках рабочего визита в Украину экспертов из Литовской и Латвийской республик 9.11.2015 г. в Одесском порту состоялось рабочее совещание по вопросам безопасности судоходства, функционирования портов и морских терминалов, информационного обеспечения логистики морских перевозок.

Делегацию экспертов ЕС в количестве шести специалистов возглавлял Денисс Биковс (Латвия). С украинской стороны в дискуссии приняли участие начальник службы информационных технологий ГП "АМПУ" Дмитрий Якименков, замначальника администрации Одесского порта Руслан Сахаутдинов, а также представители Ассоциации контейнерных линий Украины, ряда агентских компаний.

В числе главных тем на совещании обсуждался вопрос создания "Украинского национального морского единого окна" (УНМЕО) — национального сегмента международной информационной системы SafeSeaNet (электронная система мониторинга судов и обмена информацией), которое призвано обеспечить обмен информацией в электронной форме между странами ЕС и Украиной. Ответственным за создание УНМЕО выбрана АМПУ.

Д. Якименков напомнил присутствующим, что в рамках подписанного соглашения об Ассоциации с Евросоюзом Украина обязалась в течение 2 лет подключиться к европейским информационным системам безопасности судоходства и контроля вывоза грузов с территории морских пунктов пропуска. К настоящему времени украинские разработчики вышли на заключительный этап реализации этого проекта.

— Украинское национальное морское единое окно, — начал свою презентацию Д. Якименков, — это аппаратно-программный комплекс, который создается с целью упрощения и согласования административных процедур путем рационализации формальностей по предоставлению сведений и электронной передачи информации при перевозках с использованием объектов морского транспорта. Этот комплекс создается во исполнение обязательств государства Украина по упрощению процедур торговли в рамках имплементации директив ЕС 2010-65 и 2002-59, а также соглашения с Всемирной организацией торговли по упрощению процедур торговли от 7.12.2013 г. Наша система создается на базе технических решений, совместимых с SafeSeaNet. Это европейская система, созданная для обмена информацией между государствами-членами, причем обмену подлежит вся важная информация, касающаяся движения морских судов и точного характера грузов (директива 2002-59), сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

# УКРВНЕШТРАНС

## АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

**/Основана в 1992 году/**

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

### Член международных организаций:

FIATA — Ассоциированный член

ЕСТЭЛО — Учредитель

CLECAT — Наблюдатель

EAST WEST TRANSPORT CORRIDOR association — Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua

atfl.org.ua

# АВТОДОРЭКСПО®

**13-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ**

## 11–13 ноября 2015

В программе выставки:

Международная конференция по вопросам новейших технологий строительства, эксплуатации и проектирования автомобильных дорог и мостов

Организаторы:

Государственное агентство автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04

Место проведения:

Украина, Киев
пр-т Победы, 40-Б
ВЦ «АККО Интернешнл»

**www.avtodorexpo.ua**

Информационная поддержка:

С 1999 ГРУППА ИЗДАНИЙ
КАП СТРОИТЕЛЬСТВО · СНЕГотехника в СНГ · БЕТОН и АСФАЛЬТ · Транспорт · Дорожная держава · Автомобильные дороги Украины

## Готовится конкурс по выбору компании на право управления украинскими таможнями

В ближайшие дни будет объявлен конкурс для западных компаний, в управление которым отдадут ряд украинских таможен. Об этом во время заседания правительства сообщил Премьер-министр Украины А. Яценюк.

По словам А. Яценюка, передача таможен в управление эффективным западным компаниям позволит бороться с коррупцией, увидеть реальные доходы с таможен и распространить этот опыт на всю территорию Украины, сообщает *УНН*.

***Примечание.*** *Как отмечает председатель фракции "Объединение "Самопомощь" О. Березюк, в компетенции правительства сделать так, чтобы "с января одна из двух компаний, которые в мире предоставляют такие услуги, могла бы приступить к реализации пилотного проекта в Украине". До апреля 2016 г. возможно полностью реализовать процесс привлечения иностранцев к общему управлению таможнями, сообщает* samopomich.ua.

## М. Саакашвили выступает за то, чтобы украинскими таможнями руководили украинцы

Председатель Одесской ОГА М. Саакашвили выступает против назначения иностранных граждан руководителями структур украинской таможни. Об этом он сообщил в эфире телеканала *112 Украина*.

"Я не считаю, что украинскими таможнями должны заведовать иностранцы. Я категорически против того, чтобы мы завели англичан и американцев.... Это бред!" – подчеркнул М. Саакашвили.

Глава Одесской ОГА настаивает на том, чтобы эти должности занимали украинцы, но при условии, что система будет изменена. В частности, необходимо все максимально компьютеризировать, чтобы исключить вмешательство человека.

## Упрощен процесс обмена таможенной информацией между Украиной и Канадой

Представители Украины и Канады провели обсуждение, посвященное упрощению обмена информацией по таможне, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В процессе встречи, проходившей между главой ГФСУ Р. Насировым и канадским послом в Украине Р. Ващуком, достигнута договоренность об установлении непосредственного контакта между отделом администрирования таможенных платежей и таможенного регулирования Украины с канадской стороной.

На встрече сторонами обсуждались проблемы цен на таможне, которые формируются в процессе оформления товаров импорта.

Глава ГФСУ Р. Насиров сообщил, что теперь будут выполняться мероприятия нормативного характера, направленные на обеспечение изменений таможенных тарифов и способствующие "прозрачности" их создания. В процессе переговоров значительную роль сыграли межправительственные соглашения, обеспечивающие возможность обмена информацией. Они принимались для того, чтобы обеспечить основу для эффективного взаимодействия в сфере таможни.

## В Одессе не будут проверять на таможне контейнеры без особой необходимости

Руководители разных служб и ведомств подписали совместный приказ, которым отказались от проверок контейнеров, проходящих через Одесскую таможню, без особой необходимости. Документ подписали Одесская таможня ГФСУ, Главное управление ГФСУ в Одесской области, Главное управление МВД в Одесской области, Южное региональное управление Госпогранслужбы и прокуратура Одесской области, сообщает *Интерфакс-Украина*. В документе предусмотрена персональная ответственность каждого из руководителей ведомств относительно проведения необоснованных проверок во время таможенного оформления грузов. "Этот совместный приказ создан с целью снятия давления на импортеров и экспортеров, которые оформляют грузы на Одесской таможне; для повышения уровня персональной ответственности каждого из руководителей силовых структур области за необоснованную проверку субъектов ВЭД во время прохождения таможенного оформления", — отметила начальник Одесской таможни ГФСУ Ю. Марушевская.

Теперь во время прохождения таможенных процедур инициировать проведение осмотра товара или коммерческих транспортных средств вне границ уголовного производства станет возможно только после письма с персональной подписью руководителя ведомства и печатью.

Кроме того, предусматривается, что пребывание должностных лиц других правоохранительных органов в зоне таможенного контроля возможно только с соблюдением ее правового режима и только с письменного разрешения руководителя соответствующей таможни или таможенного поста, а в зонах таможенного контроля, расположенных в пунктах пропуска через границу Украины, — еще и по согласованию с руководителем соответствующего органа охраны границы.

"Хочу напомнить, что лицам, которые допущены в зону таможенного контроля, запрещается вмешиваться в действия должностных лиц таможни, осуществляющих таможенный контроль и таможенное оформление, а также совершать любые действия относительно товаров, транспортных средств, а также других лиц, находящихся в зоне таможенного контроля, если другое не предусмотрено законом", — подчеркнула Ю. Марушевская.

***Примечание.*** *Согласно статистике ГУ ГФСУ в Одесской области, с начала 2015 г. на Одесской таможне ГФС по инициативе силовых структур и контролирующих органов были осуществлены 1724 таможенных досмотра, результатом которых стали всего 17 протоколов о нарушении таможенных правил.*

*По словам главы Одесской ОГА М. Саакашвили, принятые меры позволят избежать случаев, когда с помощью проверок оказывали давление на предпринимателей. Ранее Одесская таможня упростила процедуру растамо-*

*живания товаров, импортируемых из 30 стран мира (в основном, из Европы, а также из США, Израиля и некоторых других), обязавшись растаможивать их по цене договора при наличии сертификата происхождения.*

## Глава Львовской ОГА потребовал разобраться с очередями на границе

4.10.2015 г. председатель Львовской ОГА О. Синютка побывал на территории таможенного пункта пропуска Шегини—Медика, где в течение последнего времени образуются очереди. По результатам визита руководитель области поручил начальнику Львовской таможни ГФСУ Л. Прокипчуку и руководителю Западного регионального управления Госпогранслужбы Украины В. Егорову провести служебное расследование и установить виновных в искусственном создании очередей на украинско-польской границе, в частности в указанном пункте пропуска.

Л. Прокипчук пообещал, что в ближайшее время ситуация частично будет урегулирована: "Уже сегодня мы увеличим численность личного состава таможенного пункта пропуска на 4 штатные единицы. Кроме того, привлечем до десяти работников на временной основе. Они заменят людей, находящихся в отпуске. Также будем использовать для пропуска легковых транспортных средств полосу, предусмотренную для движения автобусов (*когда последних не будет — **ред.***)".

Чуть позже было проведено совещание с участием руководящего состава таможенных постов Мостиска и Краковец относительно ускорения таможенного оформления и контроля с целью уменьшения очередей перед пунктами пропуска, сообщает *test.zik.com.ua.*

## Во Львове состоялся семинар "Особенности осуществления режима переработки на таможенной территории Украины"

Участие в нем приняли ведущие специалисты ГФСУ, Львовской таможни ГФС, эксперты таможенного дела, представители компаний, осуществляющих внешнеэкономические операции, таможенные брокеры, владельцы таможенных лицензионных складов. Организован семинар при поддержке журнала *Таможенный брокер*.

В течение дня его участники обсудили важные вопросы таможенного оформления, в частности, особенности осуществления таможенных режимов временного ввоза/вывоза, финансового гарантирования, осуществления таможенных платежей, уполномоченного (одобренного) экспортера и тому подобное.

Учитывая то, что участники семинара представляли почти все регионы Украины, удалось обменяться опытом, определить характерные направления работы относительно упрощений таможенных процедур, а также обсудить вопросы подготовки к выдаче таможнями с 1.01.2016 г. сертификатов о происхождении товаров при экспорте в страны ЕС.

## Украинские таможни готовятся к выдаче сертификатов формы EUR.I

В течение двух дней с целью обеспечения имплементации положений Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС эксперты таможенной службы Республики Польша во Львове провели семинар "Издание и верификация сертификатов происхождения формы EUR.I". Семинар организован при поддержке Немецкого общества международного сотрудничества (GIZ), которое действует по поручению Федерального правительства Германии.

В рамках семинара были проведены как теоретические, так и практические занятия, в частности ознакомление с законодательством ЕС по вопросам происхождения товаров, общей структуры протокола о зоне свободной торговли, а также вопросы уполномоченного (одобренного) экспортера, выдачи и подтверждения сертификатов о происхождении, сообщает пресс-служба ГФСУ.

***Примечание.** С 1.01.2016 г. предусматривается внедрение экономической части Соглашения об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским сообществом по атомной энергии и государствами-членами, с другой стороны, от 27.06.2014 г., ратифицированной Законом Украины от 16.09.2014 г. № 1678-VII. В соответствии с требованиями ст. 17 Протокола сертификат на перевозку товара EUR.I должен быть выдан таможенными органами страны экспорта по письменному заявлению экспортера или под ответственность экспортера его уполномоченному представителю.*

*Таможни имеют ряд преимуществ перед другими структурами, уполномоченными на выдачу сертификатов. Это, в частности, бесплатная административная услуга, кроме того, именно таможня по желанию предприятий-экспортеров может предоставить статус уполномоченного (одобренного) экспортера, дающий право экспортировать украинскую продукцию в страны ЕС без представления сертификата EUR.I.*

## На таможне Узбекистана внедряется система электронной декларации грузов

Узбекистан с 1.12.2015 г. вводит систему предварительного электронного информирования о товарах, перемещаемых через таможенную границу республики автотранспортом.

Согласно постановлению правительства Узбекистана, перевозчикам, таможенным брокерам или иным заинтересованным лицам с 1.12.2015 г. дано право осуществлять предварительное электронное информирование органов государственной таможенной службы о товарах и транспортных средствах, перемещаемых (в т.ч. на условиях транзита) через таможенную границу Республики Узбекистан автотранспортом.

Новая система позволит участникам ВЭД по своему усмотрению ускорить процесс оформления товара и упростит их взаимодействие с таможенными органами.

При наличии предварительной электронной информации и ее соответствии сведениям, указанным в товаросопроводительных документах, таможенный контроль и оформление осуществляются в течение 1 часа с момента предоставления товаросопроводительных документов органам государственной таможенной службы.

# II СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

# АГРО СФЕРА

ЗЕРНОСФЕРА

# 18-20 ЛИСТОПАДА 2015

ВИСТАВКА ПРОХОДИТЬ ЗА ПІДТРИМКИ

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ

## ОДЕСА · МОРВОКЗАЛ

ЗА ПІДТРИМКИ

## ОСНОВНІ РОЗДІЛИ ВИСТАВКИ:

- Виробництво та переробка зернових та олійних культур
- Агрохімія, ЗЗР
- Насіння
- С/г техніка
- Тваринництво
- Кормовиробництво
- Іригаційні системи
- Агротранспорт та логістика
- Агроіндустріальне будівництво
- Харчова та переробна промисловість

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ІНФОРМАЦІЙНИЙ ПАРТНЕР

Пропозиція

МЕДІА-ПАРТНЕР

УКРАЇНА АГРАРНА

ОРГКОМІТЕТ

ЦЕНТР ВИСТАВКОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

# XIV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2015

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

**МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА**
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

**УКРПЛАСТ ТЕХ**
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

**ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА**

**УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ**
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

**ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ**
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

**БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА**
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

**УКРМАШ ТЕХ**
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

**УКРВТОР ТЕХ**
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

**ПОДШИПНИКИ**

**УКРСВАРКА**
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

**ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**УКРЛИТЬЕ**

Генеральний информационный партнер:
Оборудование и Инструмент для профессионалов

Технический партнер:
RentMedia

ufi Approved Event

***ОРГАНИЗАТОР***
***Международный выставочный центр***

***ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:***
***Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"***

**24–27 НОЯБРЯ**


IEC

☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua


**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР**
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

## Цены на светлые нефтепродукты на 6.11.2015 г. (с учетом НДС)

### Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Минимальная | н/п | 20650 | 22600 | 17600 |
| Максимальная | н/п | 21400 | 22600 | 17800 |
| Средняя | н/п | 20963 | 22600 | 17673 |

*н/п — нет предложений*

### Мелкий опт, грн./л

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Минимальная | 15,00 | 15,60 | 16,20 | 14,80 |
| Максимальная | 15,30 | 19,00 | 19,10 | 16,70 |
| Средняя | 15,15 | 16,93 | 17,46 | 15,47 |

### Розничная торговля, грн./л

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Минимальная | 15,70 | 16,90 | 17,88 | 15,63 |
| Максимальная | 20,40 | 20,29 | 22,49 | 19,99 |
| Средняя | 17,33 | 18,73 | 19,44 | 17,15 |

### Изменение средней цены за период 30.10—6.11.2015 г., %

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | — | -1,35 | +3,20 | -1,58 |
| Мелкий опт | 0,00 | -0,88 | -0,34 | -0,96 |
| Розница | -0,23 | 0,32 | 0,21 | -0,69 |

*По данным* Энергобизнеса

### Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 9.11.2015 г., грн.

| | А-98 | А-95+ | А-95 | А-92 | ДТ | ДТ+ | Газ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Винница | 26,49 | 20,27 | 19,39 ↓ | 18,63 ↓ | 16,88 ↓ | 18,16 ↓ | 10,67 ↓ |
| Луцк | 26,49 | 20,31 | 19,11 ↓ | 18,48 ↓ | 16,91 ↓ | 18,16 ↓ | 10,68 ↓ |
| Днепропетровск | 25,49 | 20,33 ↑ | 19,51 ↑ | 18,79 ↑ | 17,08 ↑ | 18,16 ↑ | 10,70 ↓ |
| Донецк | 26,49 | 20,74 | 19,91 | 19,08 | 17,20 ↑ | 18,48 ↑ | 10,69 ↓ |
| Житомир | 24,14 | 20,28 | 19,29 ↓ | 18,56 ↓ | 16,90 ↓ | 18,32 ↓ | 10,68 ↓ |
| Ужгород | 23,64 ↓ | 20,42 ↓ | 19,39 ↓ | 18,63 ↑ | 16,88 ↓ | 18,16 ↓ | 10,68 ↓ |
| Запорожье | 24,23 | 20,12 | 19,46 ↓ | 18,61 ↓ | 16,98 ↓ | 18,34 ↓ | 10,66 ↓ |
| Ивано-Франковск | 26,49 | 20,24 | 19,48 ↓ | 18,72 ↓ | 16,98 ↓ | 18,16 ↓ | 10,66 ↓ |
| Киев | 24,87 | 20,38 ↓ | 19,55 ↓ | 18,69 ↓ | 17,01 ↓ | 18,65 ↓ | 10,68 ↓ |
| Кировоград | 23,85 | 20,17 | 19,40 ↓ | 18,64 ↓ | 17,02 ↓ | 18,16 ↓ | 10,67 ↓ |
| АР Крым (рубли) | - ↑ | 40,08 ↑ | 39,36 ↑ | 37,28 ↑ | 35,23 ↑ | - ↑ | 21,69 ↑ |
| Луганск | 26,49 | 20,60 | 19,86 | 19,06 | 17,30 ↑ | 18,99 ↑ | 10,68 ↓ |
| Львов | 26,49 | 20,75 | 19,65 ↓ | 18,87 ↓ | 16,98 ↓ | 18,16 ↓ | 10,74 ↓ |
| Николаев | 25,74 | 20,41 | 19,39 | 18,68 | 17,01 ↓ | 18,99 ↓ | 10,66 ↓ |
| Одесса | 24,14 | 20,36 ↑ | 19,26 ↑ | 18,54 ↑ | 16,88 ↓ | 18,16 ↓ | 10,71 ↓ |
| Полтава | 26,49 | 20,74 | 19,51 | 18,78 | 17,10 ↓ | 18,99 ↓ | 10,67 ↓ |
| Ривне | 26,49 | 20,08 | 19,22 ↓ | 18,58 ↓ | 16,95 ↓ | 18,13 ↓ | 10,68 ↓ |
| Сумы | 26,49 | 20,61 | 19,33 ↓ | 18,60 ↓ | 17,07 ↑ | 18,16 ↑ | 10,69 ↓ |
| Тернополь | 26,49 | 20,84 | 19,44 | 18,74 | 17,04 ↓ | 18,99 ↓ | 10,68 ↓ |
| Харьков | 26,49 | 20,58 | 19,39 ↓ | 18,65 ↓ | 16,96 ↓ | 18,16 ↓ | 10,67 ↓ |
| Херсон | 25,74 | 20,36 | 19,28 | 18,59 | 16,98 ↓ | 18,99 ↓ | 10,70 ↓ |
| Хмельницкий | 26,49 | 20,17 | 19,32 | 18,67 | 16,99 ↓ | 18,99 ↓ | 10,66 ↓ |
| Черкассы | 26,49 | 20,49 ↓ | 19,35 ↓ | 18,67 ↓ | 16,99 ↓ | 18,99 ↓ | 10,73 ↓ |
| Чернигов | 24,14 | 20,14 | 19,08 | 18,43 | 16,96 ↓ | 18,92 ↓ | 10,70 ↓ |
| Черновцы | 26,49 | 20,63 | 19,25 | 18,59 | 17,02 ↓ | 18,99 ↓ | 10,69 ↓ |

*По данным* Avtomaniya.com

## Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 9.11.2015 г.

| Страны | Валюта | А-95 | А-98 | Дизтопливо |
|---|---|---|---|---|
| Албания | ALL | 178,00 | — | 177,00 |
| Андорра | EUR | 1,044 | 1,129 | 0,895 |
| Австрия | EUR | 1,109 | 1,251 | 1,048 |
| Беларусь | EUR | 0,620 | — | 0,641 |
| Бельгия | EUR | 1,341 | 1,407 | 1,151 |
| Босния и Герцеговина | BAM | 2,15 | 2,25 | 2,10 |
| Болгария | BGN | 2,08 | 2,35 | 2,08 |
| Хорватия | HRK | 8,89 | — | 8,32 |
| Чехия | CZK | 29,66 | — | 28,75 |
| Дания | DKK | 10,12 | — | 8,63 |
| Эстония | EUR | 1,044 | 1,084 | 1,034 |
| Финляндия | EUR | 1,385 | 1,450 | 1,230 |
| Франция | EUR | 1,290 | 1,359 | 1,119 |
| Грузия | GEL | 1,99 | 2,09 | 1,94 |
| Германия | EUR | 1,281 | — | 1,103 |
| Греция | EUR | 1,366 | 1,636 | 1,076 |
| Венгрия | HUF | 359,00 | — | 351,00 |
| Ирландия | EUR | 1,299 | — | 1,179 |
| Италия | EUR | 1,481 | — | 1,347 |
| Япония | JPY | 133,70 | 144,50 | 112,00 |
| Казахстан | KZT | 138,00 | 148,00 | 96,00 |
| Косово | EUR | 1,01 | — | 0,99 |
| Латвия | EUR | 1,066 | 1,101 | 0,979 |
| Литва | LTL | 1,101 | 1,146 | 1,035 |
| Люксембург | EUR | 1,086 | 1,149 | 0,959 |
| Македония | MKD | 63,00 | 65,00 | 50,50 |
| Мексика | MXN | 14,38 | — | 14,20 |
| Молдова | MDL | 17,87 | 18,57 | 15,77 |
| Черногория | EUR | 1,180 | 1,210 | 1,060 |
| Нидерланды | EUR | 1,557 | 1,634 | 1,247 |
| Норвегия | NOK | 14,40 | — | 13,28 |
| Польша | PLN | 4,36 | 4,72 | 4,26 |
| Португалия | EUR | 1,371 | 1,507 | 1,157 |
| Румыния | RON | 5,02 | 5,68 | 4,87 |
| РФ | RUB | 37,40 | — | 35,46 |
| Сербия | RSD | 135,70 | — | 135,90 |
| Словакия | EUR | 1,218 | — | 1,078 |
| Словения | EUR | 1,199 | 1,263 | 1,106 |
| Испания | EUR | 1,148 | 1,283 | 1,061 |
| Швеция | SEK | 12,64 | 13,14 | 12,45 |
| Швейцария | CHF | 1,437 | 1,501 | 1,471 |
| Турция | TRY | 4,38 | 4,40 | 3,78 |
| Украина | UAH | 19,50 | 22,70 | 17,80 |
| Великобритания | GBP | 1,081 | 1,177 | 1,102 |
| США | USD | — | — | 0,660 |

*По данным* International Road Transport

## Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 16.10.2015 г.

| | Удельный вес в цене | Центов/ галлон | $/баррель | $/т | Изменение, % | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%) | за неделю | за месяц | за год |
| Мировая цена | 100% | 145,0 | 60,9 | 479,8 | 166,4 | -4,1% | -0,3% | -39,6% |
| Азия и Океания | 22% | 142,8 | 60,0 | 473,9 | 171,4 | -4,6% | 2,2% | -38,5% |
| Европа и СНГ | 28% | 143,2 | 60,2 | 474,0 | 162,1 | -4,2% | -3,0% | -40,8% |
| Ближний Восток и Африка | 7% | 137,4 | 57,7 | 455,5 | 172,4 | -4,3% | -0,6% | -40,3% |
| Северная Америка | 39% | 148,5 | 62,4 | 491,9 | 165,8 | -3,5% | 0,4% | -39,0% |
| Латинская и Центральная Америка | 4% | 147,7 | 62,0 | 477,5 | 171,8 | -4,6% | -0,2% | -41,7% |

*По данным* IATA

## Цены на бункерное топливо по состоянию на 9.11.2015 г.
**$/т**

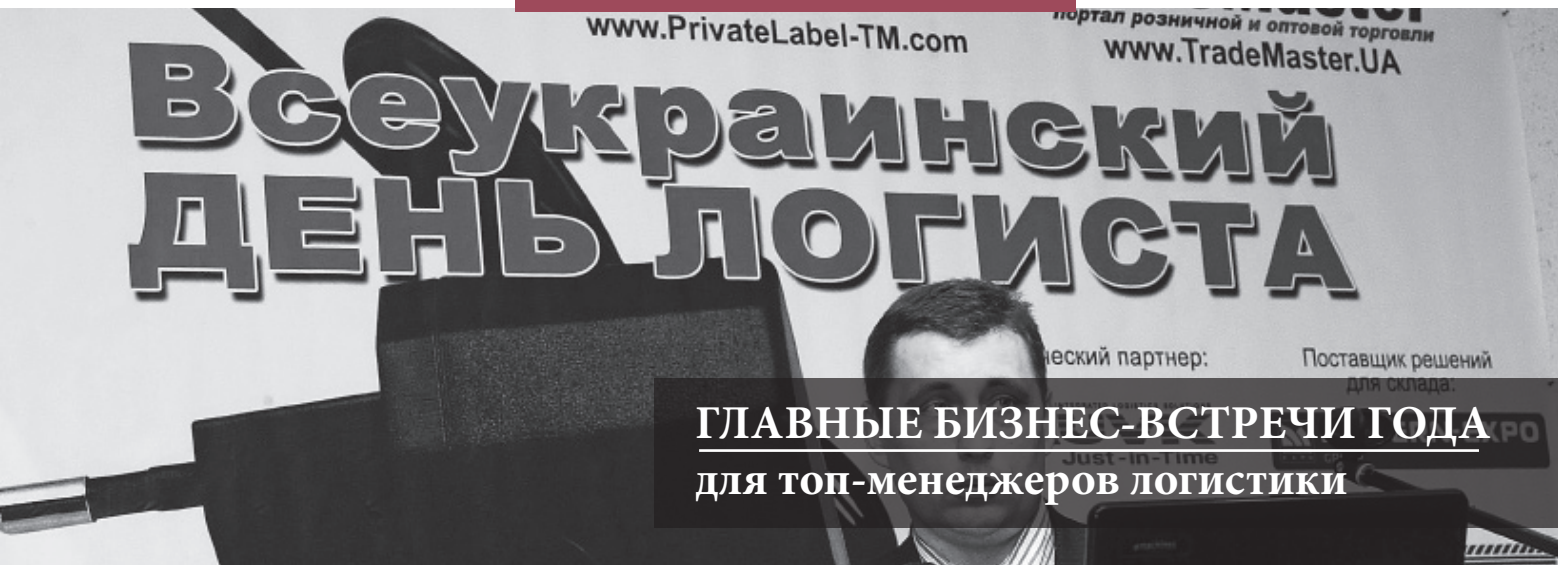
| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Кейптаун | — | — | 276,5 | -2,5 | 496,5 | -2,5 |
| Фуджейра | 237,5 | +1,0 | 280,0 | +5,0 | 620,0 | -5,0 |
| Лас Пальмас | 240,0 | -8,0 | 259,0 | -10,0 | 455,0 | -4,0 |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 270,0 | +1,0 | 287,0 | +0,5 | 465,0 | +8,0 |
| Каошинг | 263,0 | -3,0 | 267,0 | -3,0 | 570,0 | -10,0 |
| Сингапур | 234,0 | -2,5 | 246,0 | -3,5 | 448,0 | +5,0 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Маракайбо | 236,5 | -6,5 | 291,0 | +4,0 | 522,5 | +2,5 |
| Рио-де-Жанейро | 233,0 | -4,0 | 256,5 | -4,0 | 692,5 | 0,0 |
| Сантус | 233,0 | -4,0 | 254,5 | -4,0 | 720,5 | 0,0 |
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Хьюстон | 215,0 | -6,0 | 270,0 | -1,0 | 471,5 | -1,0 |
| Новый Орлеан | 238,5 | +0,5 | 288,5 | +1,5 | 445,0 | 0,0 |
| **Европа** | | | | | | |
| Антверпен | 214,0 | -2,5 | 254,0 | -2,5 | 417,5 | +2,5 |
| Стамбул | 246,5 | -8,5 | 263,5 | -11,5 | 470,0 | -5,0 |
| Пирей | 231,0 | -10,5 | 255,0 | -8,5 | 446,0 | -1,0 |
| Роттердам | 214,5 | -2,0 | 257,0 | -1,0 | 417,0 | +7,0 |

*По данным* Bunkerindex.com

**27.11.2015 г., КИЕВ**

**7 лет доверия логистов-практиков**

Организатор:
TradeMasterGroup
от профессионализма к мастерству




## 14-ая Всеукраинская практическая конференция

# Всеукраинский ДЕНЬ ЛОГИСТА

## Эволюция в логистике: векторы совершенствования цепочки поставок в новом году

Лучшие Логисты-практики СНГ специально для конференции подготовили Инструменты развития Лидеров Логистики – для наиболее эффективного управления логистическими командами и процессами. Более 150 руководителей логистики торговых и производственных компаний получат эксклюзивный доступ к лучшим практическим кейсам, посвященным увеличению точности, скорости и качества логистических бизнес-процессов.

*Контакты для регистрации:* **044-383-86-28, 067-505-25-24**

IT партнер конференции: SOVTES

Эксперт по автоматизации складской и транспортной логистики: BGS Solutions

Транспортный партнер: Prime

Официальный юридический партнер: ASA LAW & FINANCE

Официальный Партнер по интеграции современных ИС: COMARCH EDI

*ПРИ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКЕ:*

Клуб логистов Logist Club
B2Blogger.com
FOOD Technologies & Equipment
rabota.ua
allbiz
All Retail.ua
MBA
МИР продуктов
ПЕРЕВІЗНИК
malls
FOOD UA
ФИНАНСОВЫЙ ДИРЕКТОР Компании
ТЕХНОЛОГИИ ИННОВАЦИИ
МЯСНОЙ БИЗНЕС
Продукты & ингредиенты
МИР упаковки
БІЗРЕЛІЗ
БУДІВЕЛЬНИЙ ЖУРНАЛ
TRANS UKRAINE
Всеукраинская газета ЧАСТНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
БРУТТО
АССАМБЛЕЯ

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

# ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.:_____ Факс:_____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail):___ _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:_____

_____

Вид деятельности: _____

WWW_____

## ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ПАКЕТЫ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

| НАИМЕНОВАНИЕ | ПЕРИОД ПОДПИСКИ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2015 год | | I полугодие 2016 года | | | 01.XI.2015 — 30.VI.2016г. |
| | 1 месяц | 2 месяца | 1 месяц | 3 месяца | 6 месяцев | 8 МЕСЯЦЕВ |
| **КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ — *1, 2, 3 недели месяца*** — **электронная PDF-версия** — оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса | 362,20 грн | 724,40 грн | 400,00 грн | 1200,00 грн | 2280,00 грн | 3004,40 грн |
| **ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия) — *1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса | 252,00 грн | 504,00 грн | 279,00 грн | 837,00 грн | 1590,00 грн | 2094,00 грн |
| **ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ — Ежемесячно (*4-ая неделя месяца*)** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса | 165,00 грн | 230,00 грн | 182,00 грн | 546,00 грн | 1038,00 грн | 1268,00 грн |

_____ /_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

**ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:**

**УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»**
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Боxан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
**WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM**